

# ATES

## AUTO TUNING SYSTEM

- akcesoria tuningowe
- alufelgi
- siedzenia kubetkowe
- lampy typu lexus (LED)
- lampy angel eyes
- zastawy xenon

[www.tuningsystem.pl](http://www.tuningsystem.pl)



felgi

fotele

lampy



*Serdecznie  
Zapraszamy*

ul. Wyszyńskiego 25A  
41-940 Piekary Śląskie  
tel. 032 767-40-14  
e-mail: [sklep@tuningsystem.pl](mailto:sklep@tuningsystem.pl)

AUTO TUNING SYSTEM

[[www.katalogdlakierowcow.pl](http://www.katalogdlakierowcow.pl) zobacz co piszą inni]

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

# KATALOG

*dla kierowców*

MOTOMAXIMUS  
Ruda Śląska  
ul. Katowicka 31  
tel.: 032/3423 090  
szczegóły strona 03

ISSN 1429-7078  
wyd. B nr 9/2008  
15.11-15.12.2008

CAR TEC TEAM - szczegóły strona 12

CZĘSTOCHOWA-ŚLĄSK-ZAGŁĘBIE

## PRESIDENT

ELECTRONICS POLAND

ul. Jagiellońska 67/71, 42-200 Częstochowa, tel. 034 370 95 80, 365 19 82  
e-mail: [president@president.com.pl](mailto:president@president.com.pl) [www.president.com.pl](http://www.president.com.pl)

### W DROGĘ...



## JOHNSON II ASC

### antena MISSOURI

spełniamy normy RoHS

## SKLEP MOTORYZACYJNY LAURA-BIS

41-303 Dąbrowa G. ul. Gwardii Ludowej 82  
tel./fax (032) 264-17-95, tel.kom. 0503-142-507  
[www.laurabis.naszafirma.pl](http://www.laurabis.naszafirma.pl)



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA  
Modlnica k/Krakowa, ul. Jurajska 20, Tel./Fax (012) 6363066, 501139707  
Filia: Sosnowiec, ul. Czeladzka 16, Tel./Fax (032) 2915927, 508097980

**MONITOROWANIE POJAZDÓW**

**NAWIGACJE GPS**

**ZABEZPIECZENIA**



[www.hero.krakow.pl](http://www.hero.krakow.pl)

ALARMY SAMOCHODOWE, BLOKADY MECHANICZNE, CZUJNIKI COFANIA, CAR AUDIO-VIDEO  
HURT-DETAL-MONTAŻ-SERWIS

## NIEZALEŻNY SERWIS

- sklep z częściami
- serwis mechanika
- klimatyzacja, przeglądy
- elektronika, diagnostyka

KRZYSZTOF ŻMUDA

AMGT FORD

[www.ford.info.pl](http://www.ford.info.pl)



Zabrze - Maciejów,  
ul. Żelazna 8  
tel.: 032 276 19 47  
tel.: 032 276 19 72  
tel. kom.: 600 104-474

czynne:  
poniedziałek - piątek od 9.00 do 17.00

## MUTAN

ul. Krupanka 75a  
41-103 Siemianowice Śląskie  
tel.: 032 228 77 55, tel. kom.: 501 035 835

- ▣ części i akcesoria do samochodów wszystkich marek
- ▣ wymiana opon
- ▣ naprawy bieżące
- ▣ wymiana oleju i płynów
- ▣ obsługa klimatyzacji
- ▣ smarowanie
- ▣ diagnostyka



# MOTOMAXIMUS

41-710 Ruda Śląska, ul. Katowicka 31  
tel.: 032/ 3423 090, 3423 092

fax: 032/ 3400 153

tel. kom.: 0503 312 447

[www.motomaximus.pl](http://www.motomaximus.pl)

- WTRYSKI

- TURBOSPREŻARKI

- Testujemy na  
maszynach

**BOSCH, SCHENCK**

www.katalogdlakierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA





MODEL	pojemność składowa / moc silnika (KM)	prędkość maksymalna	przyspieszenie 0-100km	WYPOSAŻENIE										CENA	
				airbagi k / p / b	kurtyny powietrzne	wspomaganie kierownicy	ABS	centralny zamek	elektr. otwieranie szyb / przed / tył	elektr. regulowane lusterka / podgrz.	klimatyzacja	radioodtwarzacz	L		E

CITROEN														
C1	998/68	157	13,7	■/■/—	—	○	■	○	○/○	○/○	○	○	od 28 400	Kupując nowego Citroena C4 można uzyskać rabat od 2000zł do 4500zł w zależności od wyposażenia.
C3	1124/61	153	15,9	■/■/○	—	■	■	■	■/—	○/○	○	○	od 34 900	
C4	1360/90	182	12,8	■/■/○	○	■	■	■	■/○	■/■	■	○	od 49 900	
XSARA PICASSO	1587/110	180	11,4	■/■/■	—	■	■	■	■/○	■/■	■	○	od 51 900	
C4 PICASSO VTI	1749/127	185	11,7	■/■/■	■	■	■	■	■/○	■/■	■	■	od 65 900	Kupując nowego Fiata 500 możemy liczyć a kredyt gotówkowy 1 rok bez odsetek i bez wpłaty własnej lub kredyt "500 za 500 złotych" na okres 2-8 lat + pakiet "FREE 5" na 5 lat lub kredyt "500 za 50%" na okres 2 lat + pakiet "FREE 2" na 2 lata. Pakiet "FREE 2" i "FREE 5" zawiera gwarancję na 5 lat do 500.000 km, Assistance rozszerzony o błędy pilotażu (prebita opona, złe paliwo itp.), odbiór samochodu spod domu właściciela w celu przeglądu w serwisie Fiat, zapewnienie dojazdu taksówką po odbiór samochodu z serwisu (do kwoty 190 zł).
BERLINGO	1360/75	150	17,5	■/■/○	—	■	■	○	○/—	○/○	○	○	od 47 900	

FIAT													
SEICENTO	1110/54	150	14,5	■/—/—	—	—	—	—	—/—	—/—	—	○	od 20 090
PUNTO II	1250/60	155	14,3	■/■/—	—	■	■	■	■/—	—/—	■	○	od 32 990
PUNTO GRANDE	1400/77	165	13,2	■/■/—	—	■	■	■	■/—	■/■	■	○	od 32 900
PANDA	1100/54	155	14,0	■/■/—	—	■	■	■	■/—	—/—	—	○	od 24 990
BRAVO	1400/90	179	12,5	■/■/■	—	■	■	■	■/—	■/■	■	■	od 42 990
SEDICI	1600/107	180	10,8	■/■/■	—	■	■	■	■/—	—/—	■	■	od 46 990

LADA													
LADA NIVA	1690/81	137	17,0	—/—/—	—	■	—	—	—/—	—/—	—	—	41 000
LADA KALIWA	1596/81	165	13,0	■/■/—	—	■	■	■	■/—	■/—	○	○	35 000
LADA 110	1499/77	167	14,0	—/—/—	—	■	—	—	—/—	—/—	—	—	33 000

GAZELA ANDORIA													
▶ <b>PODWOZIE</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	51 990*
▶ <b>PODWOZIE BRYGADOWE</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	54 990*
▶ <b>SKRZYNIOWY</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	58 190*
▶ <b>FURGON</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	57 390*
▶ <b>IZOTERMA</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	64 090*
▶ <b>WYWROTKA</b>	2637/115	130	17,0	—/—/—	—	■	—	○	○/—	—/—	○	○	63 490*

HONDA													
JAZZ Funky	1200/78	170	12,9	■/■/■	—	■	■	■	■/—	■/■	■	CD	43 900
CITY	1339/83	175	13,4	■/■/—	—	■	■	■	■/■	■/—	—	CD	41 400
CIVIC Type S	1799/140	205	8,9	■/■/■	—	■	■	■	■/—	■/■	◇	CD	66 900
CIVIC 5d	1396/90	176	11,9	■/■/■	—	■	■	■	■/■	■/■	○	○	55 900
▶ <b>ACCORD 4d</b>	2000/156	215	9,3	■/■/■	■	■	■	■	■/■	■/■	◇	CD	92 900
CR-V	1998/150	180	10,0	■/■/■	■	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	96 400

HYUNDAI													
▶ <b>i10</b>	1100/66	152	15,6	■/—/—	—	■	■	○	○/○	○/○	○	CD	od 27 490
GETZ	1086/66	150	15,6	■/—/—	—	■	■	○	○/○	○/○	○	○	od 26 400
i30	1396/109	187	11,7	■/■/■	—	■	■	■	■/—	—/—	—	CD	od 40 400
▶ <b>i30 CW</b>	1591/122	192	11,0	■/■/■	—	■	■	■	■/—	—/—	○	CD	od 45 900
TUCSON	1975/141	174	11,3	■/■/■	■	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	od 62 400
SANTA FE CRDi	2200/155	179	11,6	■/■/■	■	■	■	■	■/■	■/■	◇	CD	od 88 900

PEUGEOT													
<b>107 - 2008 rok</b>	1000/68	157	13,7	■/■/○	○	○	■	—	—/—	—/—	○	○	od 29 900
<b>207 - 2008 rok</b>	1360/75	170	13,9	■/■/■	○	■	■	■	■/—	○/○	○	○	od 37 900
<b>307 Combi</b>	1360/90	170	13,5	■/■/○	○	■	■	■	■/—	○/○	○	○	od 67 700
<b>407 - 2008 rok</b>	1600/100	192	11,7	■/■/■	■	■	■	■	■/○	■/■	■	CD	od 80 300
<b>807 HDI</b>	1997/120	180	12,9	■/■/■	■	■	■	■	■/○	■/■	■	CD	od 106 000
<b>607 HDI</b>	1997/120	180	12,9	■/■/■	■	■	■	■	■/○	■/■	■	CD MP3	od 146 500

Kupując nowego Citroena C4 można uzyskać rabat od 2000zł do 4500zł w zależności od wyposażenia.

Kupując nowego Fiata 500 możemy liczyć a kredyt gotówkowy 1 rok bez odsetek i bez wpłaty własnej lub kredyt "500 za 500 złotych" na okres 2-8 lat + pakiet "FREE 5" na 5 lat lub kredyt "500 za 50%" na okres 2 lat + pakiet "FREE 2" na 2 lata. Pakiet "FREE 2" i "FREE 5" zawiera gwarancję na 5 lat do 500.000 km, Assistance rozszerzony o błędy pilotażu (prebita opona, złe paliwo itp.), odbiór samochodu spod domu właściciela w celu przeglądu w serwisie Fiat, zapewnienie dojazdu taksówką po odbiór samochodu z serwisu (do kwoty 190 zł).

Kupując Lineę lub Bravo możemy liczyć na promocję gotówkową do 6000 zł dostępną w zależności od wersji. Przy zakupie nowej Pandy możemy liczyć na 5000zł upustu cenowego, a w przypadku nowego Grande Punto upust ten sięga 5500zł. Nowa Croma dostępna jest z maksymalnym 20000 upustem cenowym, a Sedici z 9000 w zależności od wersji. Fiaty Qubo i Doblo są dostępne z upustem cenowym odpowiednio 4000 i 8000 zł.

Na wszystkie modele fiata udzielany jest kredyt promocyjny "1-2-3" 1 rok pakietu ubezpieczeń gratis (OC/AC/NW), 2 lata kredytu bez odsetek i bez wpłaty własnej, 3 lata gwarancji dla klienta indywidualnego lub kredyt 1 rok bez odsetek i bez wpłaty własnej dostępne w zależności od wersji. Dla prywatnych przedsiębiorców auta dostępne są w leasingu. min. wpłata własna 20%, okres leasingu 23-35 miesięcy, dostępne w zależności od wersji.

Peugeot 207 jest dostępny już od 22 150 zł w kredycie 50/50 z klimatyzacją, sportowym designem, radio z odtwarzaczem plików mp3 i podgrzewanymi elektrycznie lusterkami.

Peugeot 107 można kupić już od 17 520 zł w kredycie 50/50 z klimatyzacją, specjalną tapicerką, wykończeniem deski rozdzielczej w niebieskim kolorze.

Peugeot 308 dostępny od 30 700 zł w kredycie 50/50 z automatyczną klimatyzacją, radiem z odtwarzaczem plików mp3, felgami aluminiowymi 16" i lakierem metalizowanym.

W Hyundaiu również możemy liczyć na duże upusty cenowe. i10 dostępne jest już od 27 490 zł. Rabat 2 500 zł + Promocyjny pakiet ubezpieczeń OC/AC/ NW za 1 150 zł. Od 26400 zł możemy nabyć Getza z rabatem 6500zł.

Cena Accenty spada o 7000zł zaczyna się już od 34900 zł.

Hyundai i30 i i30cw dostępne z rabatem 7 000 zł + nawigacja satelitarna SONY w prezencie (dotyczy wersji z silnikami benzynowymi oraz diesla 90KM i 140KM) i rabat 9 000 zł + nawigacją satelitarną SONY w prezencie (dotyczy wersji z silnikiem diesla 115KM).

Flagowy SUV Hundaia Tucson jest dostępny z rabatem 12 000 zł + nawigacja satelitarna SONY w prezencie (dotyczy wersji z silnikami benzynowymi) lub rabatem 17 000 zł + nawigacją satelitarną SONY w prezencie (dotyczy wersji z silnikami diesla).

Na największego z Hyundaiów Santa Fe producent przewidział upust w wysokości 15000 zł.

# NOWA HONDA ACCORD

**Honda Accord Sedan – doskonała forma, moc najnowocześniejszych silników i pewność osiągnięcia celu.**

**Honda Accord w konkursie Laur Konsumenta i Klienta 2008 otrzymała I miejsce oraz tytuł Złoty Laur Klienta 2008 w kategorii „Samochód Segmentu D”.**



<b>Bosel</b>	<b>Kucza</b>
42-209 Częstochowa ul. Boh. Katynia 158/160 tel.: 034 366 24 78 tel.: 034 366 10 35 e-mail: bosel@bosel.auto.pl <a href="http://www.bosel.auto.pl">www.bosel.auto.pl</a>	44-200 Rybnik ul. Wodzisławska 54 tel.: 032 432 77 98, 432 77 88 tel.: 032 422 94 98 e-mail: kucza@honda.pl <a href="http://kucza.honda.pl">http://kucza.honda.pl</a>



Więcej na [www.nowahondaaccord.pl](http://www.nowahondaaccord.pl)

W zależności od wersji auta zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,7 do 8,8 l/100km, emisja CO<sub>2</sub> od 150 do 209 g/km.

**15** Honda w Polsce  
lat spełniania marzeń

## Jak powstają kampery w fabryce Rimora?



We włoskiej miejscowości Poggibonsi, otoczonej wspaniałymi winnicami, rozciągniętymi na wzgórzach Toskanii znajduje się fabryka Rimora. Jak produkuje się w niej kampery?

Gotowe podwozia Fiata, Forda lub Mercedesa wyposażone w szoferkę, ramę auta z zawieszeniem i kompletnym układem jezdnym czekają na rozpoczęcie procesu zabudowy. Podwozie trafia na linię produkcyjną. Auta przesuwane są na kolejne stanowiska gdzie „ubierane” są w meble, urządzenia sanitarne, elektrykę a na samym końcu w ściany i dach. Pierwszym etapem jest przymocowanie podłogi do ramy auta. Jeśli jest to samochód z garażem, to potrzebny będzie także jego aluminiowy stelaż w tylnej części pojazdu. Wzmocni to całą konstrukcję i zapewni odpowiednią ładowność. Kiedy z podłogi zaczynają wyrastać

laminatowe nadkola to znak, że przyszedł etap na bardziej skomplikowane prace.

**Wyposażenie wnętrza i instalacje:** Rozprowadzane są wiązki elektryczne i wszelkie układy hydrauliczne zabudowy. W zależności od modelu danej linii kampera, pracownicy fabryki korzystają z gotowych schematów, które wykluczają jakiegokolwiek błędy produkcyjne. Na jednym stanowisku z podłogi wyrastają jak na dróżkach ścianki działowe i wcześniej przygotowane meble. Gotowe moduły prysznicowe i kuchenne wstawiane są w meble od strony tylnych ścian, których przeciwieście jeszcze nie ma. Następne stanowisko należy do Trumy. Tu wstawia się wszystkie kanały grzewcze i wyloty powietrza, a na końcu urządzenie ogrzewające powietrze i wodę. Kiedy już wszystko zostanie podłączone i wstępnie przetestowane, w miejscach niewidocznych od środka auta, rozciągana jest pajęczyna przewodów, zbiegających się u samej góry auta, gdzie znajduje się panel kontrolny sterujący oświetleniem, pompą wody i całą instalacją elektryczną. Z niego będziemy mogli odczytać stan naładowania akumulatorów i poziomu wody w obu zbiornikach. Panel pokaże nam także, który bezpiecznik może być uszkodzony lub dowiemy się, która jest godzina.

**Obudowa:** Kiedy wszystko w środku jest już gotowe zaczyna się montaż ścian zewnętrznych, wyposażane są już w okna, drzwi, wyloty ogrzewania czy nawet ozdobne naklejki. Ściany są przyklejane i przykręcane od zewnątrz. Wszystko musi być zrobione starannie i dokładnie. Kiedy ściany już są przytwierdzone do auta, zakłada się dach. Wszystko łączy się okuciami z aluminium, które przed przykręceniem są odtłuszczone oraz uszczelniane. Na ostatnim stanowisku linii produkcyjnej z wielką wprawą w okucia wciskana jest kedra, czyli gumowa uszczelka zabezpieczająca dodatkowo łączenia i wkręty....

więcej na: [www.katalogdlakierowcow.pl](http://www.katalogdlakierowcow.pl)

fragment artykułu pochodzi z:  
Dwumiesięcznik dostępny w punktach kolportażu prasy. Cena: 11,90 zł.

**Polski Caravaning**  
MAGAZYN KAMPINGOWY

## Odrobina błękitnej krwi



**Projektowali go japońscy inżynierowie i niemiecki arystokrata. W Japonii do dziś nosi nazwę rodem z romantycznego musicia. W USA miał być bezlitosnym mordercą Forda Mustanga. Stał się najczęściej kupowanym coupé świata. Lekarstwo dla tych, którzy oczekują osiągnięć i niebanalnego klasyka. Datsun 280ZX i nieznaną historią roku Z.**

Na początku lat 60. Datsun, marka koncernu Nissan Motor Co. Ltd. był niewielkim producentem z wielkimi ambicjami. W USA i Europie stylistykę japońskich aut oceniano jako mało porywająca i „bezpiciową”. W Europie nikt nie znał zalet pojazdów, które sprzedawano w ilości kilkuset rocznie, w kilku wybranych krajach. Szef amerykańskiego oddziału firmy Yutaka Katayama doskonale rozumiał, że tylko sukces na rynku amerykańskim może zapewnić firmie dalszy rozwój. Tam kompaktowe auta *Made in Japan* wzbudzały co najwyżej uśmiech politowania. Serca oraz książeczki czekowe Amerykanów mógł zdobyć tylko samochód o niebanalnej stylistyce i sportowych osiągnięciach. Znalaziono człowieka, który o projektowaniu i guście

Amerykanów wiedział bardzo dużo - niemiecki arystokrata Albrecht hrabia Goertz. W jego szkocowniku narodziło się nadwozie BMW 507. Kilka lat później projektował Porsche 911, które do produkcji trafiło z nadwoziem projektu Ferdinanda Alexandra „Butzi” Porsche. Od maja 1963 roku Goertz pracował dla Datsuna jako konsultant, doradca, a nie samodzielny projektant. Owocem jego pracy było niewielkie coupé noszące nazwę Silvia 1600 Sports Coupé (CSP310 z roku 1964). Równocześnie trwały prace nad większym coupé 2000GT wyposażonym w silnik konstrukcji Yamahy o pojemności dwóch litrów. Gliniany model wykonany pod okiem Goertza trafił gdzieś w kącie prototypowni. Japończycy nie mieli problemów z narysowaniem sylwetki auta. Potrzebowali osoby, która wprowadzi ich w tajniki profesjonalnego designu. Obserwując hrabiego, szybko się uczyli. Później wypłacili mu honorarium, po czym Goertz powrócił do Stanów. Do lat 80. niemieckie źródła konsekwentnie opisywały arystokratę jako jedyne twórcę sukcesu. Dobre osiągnięcia, niebanalna stylistyka i atrakcyjna cena sprawiały, że już w 1971 roku firma sprzedała ponad 30 000 egzemplarzy auta serii Z, określanego jako niszowe. W USA ważny był czynnik emocjonalny. Starsze pokolenie, pamiętające atak na Pearl Harbour oraz walki na Okinawie, nie kupiłyby żadnego japońskiego samochodu. Młodszy uczyńnię to bez najmniejszych skrupułów. Wszyscy producenci z Nipponu podgrzyzanie amerykańskiego tortu rozpoczęli od pokolenia dwudziestolatków. Na początku lat 70. zegarki, motocykle, sprzęt hi-fi i sporty walki rodem z Japonii są trendy. Wkrótce przyjdzie czas na samochody. Awersja do aut z *Made in Japan* na tabliczce znamionowej minie latem 1979 roku, po drugim kryzysie paliwowym. 17 sierpnia 1978 roku w Tokio został zaprezentowany następca serii 260/280Z - Datsun 280ZX. W Japonii nadal nosił nazwę Fairlady Z. Europejska premiera odbyła się na Salonie w Paryżu na początku październiku 1978 roku. Pod wydłużoną maską mrucał znany już z USA silnik L28 o mocy 140 KM. Dość szybko podniesioną ją o osiem KM. Z zewnątrz zmienił się kształt przedniej partii nadwozia. Z tyłu - większe klosze lamp. We wnętrzu nowy kokpit oraz dzielona tylna kanapa. Po latach okaże się, że Z należy do grona najbardziej popularnych coupé na świecie. Niektóre źródła podają, że od 1969 roku wyprodukowano prawie 1,7 miliona egzemplarzy kolejnych generacji z literą Z.

fragment artykułu pochodzi z:  
Miesięcznik dostępny 15 każdego miesiąca w punktach kolportażu prasy. Cena: 8,9 zł

**AUTOMOBILISTA**  
MIESIĘCZNIK MIŁOSNIKÓW STAREJ MOTORYZACJI

**AUTOSALON BABEL**  
41-902 Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 35  
tel. 032/ 288 16 84, 0601 425-439  
www.babel.otomoto.pl  
www.babel.gratka.pl

SKUP SAMOCHODÓW ZA GOTÓWKĘ  
SPRZEDAŻ RATALNA I GOTÓWKOWA  
BEZPŁATNE WSTAWIENIE W KOMIS  
SPROWADZAMY SAMOCHODY NA ZAMÓWIENIE  
WSZELKIE FORMALNOŚCI I UBEZPIECZENIA NA MIEJSCU  
GRATISOWE PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO SPRZEDAŻY  
NAJNIŻSZE OPROCENTOWANIE - 0% PIERWSZEJ WPLATY

**BYTOM**

**STACJA OBSŁUGI SAMOCHODÓW  
CAR WASH / CAR SERVICE**

właściciel: Jan Sygula

41-902 Bytom, ul. Łagiewnicka 12B  
tel. +48 32 281-77-08, tel.kom. 0607 457-412, 0609 559-858

POLECA USŁUGI W ZAKRESIE:  
- mycie silników i podwozi gorącą wodą  
- wymiana olejów i filtrów olejowych w silniku, skrzyni biegów, tylnym moście  
- mycie ciągników i cystern zewnątrz i wewnątrz  
- smarowanie układów kierowniczych

zapraszamy **24h** na dobę w soboty do godz. 20

MYCIE ODBYWA SIĘ PRZY POMOCY PROFESJONALNYCH GŁOWIC FIRMY **KARCHER**

STACJA PRZYJMUJE POJAZDY DO 4M WYSOKOŚCI NA MIEJSCU DO NABYCIA OLEJU KRAJOWE I ZAGRANICZNE

**KOMIS SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTWCZYCH**

**BOSS**

41-902 Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 48  
tel. 0601 87 95 78, 0607 238 653

**SZOBLIK-AUTO CZĘŚCI**  
SZEROKI ASORTYMENT CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH

**BARDZO TANIO**

CHORZÓW  
ul. Styczyńskiego 12  
tel. sklep 032 245-86-04, tel. kom. 0509 66 37 93

**LAKIERY SAMOCHODOWE**  
Car Magic Colors Autolakiery s.c.  
ul. Agnieszki 6  
40-110 Katowice

tel.: 0505 340 705  
tel.: 0665 227 735  
e-mail: cmc.autolakiery@interia.pl

**AUTO-SERWIS  
AUTO-HAK SERWIS**

Krystian Pawłowski

Katowice-Ligota, ul. Gajowa 6  
tel. 032 202-27-37, tel.kom. 507 179-118  
czynne od 9.00 do 17.00

**PAULUX**  
rok zol 1990

AUTORYZOWANY SERWIS SAMOCHODOWY  
- ALARMY, BLOKADY, TŁUMIKI, RADIA  
- ZAWIESZENIA, GPS, OPONY  
- CENTRALNE ZAMKI, ZESTAWY GŁOŚNOMÓWIĄCE i wiele innych usług...

40-086 Katowice, ul. Sokolska 28  
tel.: 032/ 781 07 13, tel. kom.: 606 73 04 47  
e-mail: paulux@op.pl

REGENERACJA PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH

**WARSZTAT MECHANICZNY**

Joachim Podleśny

Katowice, ul. Paderewskiego 13  
tel. 032/253 50 69  
kom. 502 245 138

czynne: pon.-pt.: 8.00 - 16.00  
sobota: 8.00 - 12.00

**M-R CENTRUM**  
CZĘŚCI OPEL - NOWE I UŻYWANE

40-715 KATOWICE  
ul. Opalińskiego 3  
tel. (032) 253 00 61  
tel. kom. 0691 782 878  
tel. kom. 0691 782 879

## Fiat Fiorino Qubo 1.3 Multijet - - Przestrzenny „kubus”



Osobowa wersja Fiorino, pozycjonowana jako samochód kompaktowy, ma stawić czoła Skodzie Roomster. Walory użytkowe kontrastują z umiarkowaną mocą silnika, ekonomicznego w mieście, ale trochę za słabego, jak na auto którym mieliby podróżować rodzina z ciężkim bagażem. Osobowe minivan budowane na bazie małych samochodów dostawczych odnosiły sukcesy w minionym dziesięcioleciu. Fiat podążając tym szlakiem chce aby Qubo (czyt. kubo, jak włoskie cubo) stał się samochodem rodzinnym i pozycjonuje go jako auto kompaktowe, konkurenta Skody Roomster. O ile rywalizowanie z czeskim modelem nie budzi zastrzeżeń, to już zaliczanie Qubo do tego samego segmentu co Astra, Auris i Focus nasuwa pewne wątpliwości, podobnie zresztą jak w przypadku Roomster.

Qubo został zbudowany na bazie dostawczego modelu Fiorino, który z kolei zaprojektowano na wzór sześcianu - pudełkowaty kształt przy długości 3959 mm i rozstawie osi 2513 mm zapewnia bardzo dobre możliwości przewozowe. Za pomocą różnych elementów stylistycznych projektantom udało się złączyć prostopadłą bryłę, dzięki czemu auto nie prezentuje się jak „kwadratowe” auto dostawcze, zachowując jego walory użytkowe. Do samochodu wsiada się i wysiada wygodnie, zwłaszcza do/z tyłu, dzięki suwanym drzwiom po obu stronach, standardowych we wszystkich wersjach. Trochę gorzej z miejscem za kierownicą, aby nie opierać się kolanami o deskę rozdzielczą trzeba odsunąć fotel do tyłu i maksymalnie „wyciągnąć” kierownicę. Mało miejsca mamy na prawe kolano, objające się o szeroką konsolę środkową. Duża powierzchnia przeszklona i spore lusterka zapewniają dobrą widoczność, ale jeszcze lepiej gdyby były wyższe i pionowe, jak w typowych autach dostawczych (to optymalne rozwiązanie do wysokich pojazdów). Po otwarciu jednoczesiowej klapy mamy wygodny dostęp do bagażnika. Uważać na głowę muszą jedynie osoby o wzroście 190 cm i więcej. Pojemność bagażnika wynosi 329 l, a funkcjonalność przewozową zwiększają składane i wyjmowane fotele w drugim rzędzie, co umożliwiają przewiezienie ładunku o objętości 2500 l. Dla porównania Roomster ma odpowiednio 530 i 1700 l. Z pewnością optymalne wykorzystanie przestrzeni Qubo ułatwia prostokątny kształt.

Układ kierowniczy jest precyzyjny i łatwo wyczuwamy jego działanie, chociaż w klasie kompaktowej nie należy do ciśnień czołówek. Na uwagę zasługuje mała średnica zawracania 9,95 m, gwarantująca bardzo dobrą zwrotność pojazdu. Zawieszenie zestrojono stosunkowo miękko, zupełnie inaczej niż Grande Punto, którego zmodyfikowaną płytę Qubo wykorzystuje. Odczuwalne są przechyły boczne, ale nawet na krętych drogach

nie ma problemów ze stabilnością, przynajmniej z obecnie dostępnymi silnikami.

Do wyboru mamy tylko dwie jednostki: diesla 1.3 Multijet 75 KM oraz „benzynę” 1.4 73 KM. Jazdy testowe odbywałyśmy tym pierwszym, oferującym maksymalną moc przy 4 000 obr./min. oraz 190 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy 1750 obr./min. Na trasie silnik 1.3 wydaje się jednak trochę za słaby i wymaga mocnego wciskania pedału przyspieszenia w czasie rozpędzania. Wprawdzie w zupełności wystarczy do sprawnej jazdy, ale o dynamicznym przyspieszaniu czy szybkim wyprzedzaniu można pomarzyć. Qubo jest cięższy niż Panda i zdecydowanie lepszym wyborem byłaby jednostka 1.3 o mocy 90 KM stosowana w Grande Punto, motor 1.9 JTD znany m.in. z Fiata Sedici, czy benzynowy 1.4 T-Jet 120 KM (Pojawi się w ofercie, podobnie jak Abarth, jeśli Kubica będzie jeździł w Ferrari zartował menedżer produktu Fiata). Każda z nich zapewniłaby lepszą dynamikę, dzięki wyższemu momentowi obrotowemu, a mocniejsze diesle także niższe zużycie paliwa w realnych warunkach drogowych, zwłaszcza podczas jazdy obciążonym autem. Cieszyć można się za to ekonomią jazdy w mieście. W trakcie jazd po Gdyni i Sopocie, Qubo z silnikiem 1.3 Multijet spalał 5-5,5 l ON/100 km (katalogowo w mieście 5,7 l ON) z trzema osobami i bagażem na pokładzie, do tego przy włączonej klimatyzacji (temperatura ok. 20 stopni C). Za to wyniki uzyskane na odroczonych trasach nie były tak zachęcające. Szybkie rozpędzenie się do 90 km/h i późniejsza płynna jazda w częściowo pagórkowatym terenie kończyły się zużyciem rzędu 6-7 l ON/100 km, częściowo obciążonym pojazdem 3 osoby oraz bagaż (inaczej kierowca + ponad 200 kg ładunku) z włączoną klimatyzacją, ale w umiarkowanie zachmurzony dzień przy temperaturze ok. 20 stopni C jej wpływ powinien być znikomy. To więcej niż deklarowane przez producenta 4,5 l ON średnio 3,8 l „na trasie”, ale trzeba zaznaczyć, że chodziło o fabrycznie nowy egzemplarz z przebiegiem kilkudziesięciu km na początku jazd. Mimo to rozbieżność jest duża, nawet uwzględniając obciążenie, tym bardziej, że inni mieli podobne, a nawet o litr większe spalanie. Aby zejść poniżej 4 l ON/100 trzeba byłoby chyba jechać z prędkością ok. 70 km/h i to w płaskim terenie. Być może po dotarciu auto będzie palić mniej. W tej klasie pojemności poprawa sięgać może nawet 10-15%.

Qubo to zwinny i praktyczny samochód do miasta i na wypady poza nie. Na dalekie wyjazdy nadaje się umiarkowanie, ze względu na stosunkowo słabą dynamikę w czasie rozpędzania się „na trasie” i zbyt duże spalanie w czasie jazdy z maksymalnymi prędkościami dopuszczalnymi przez przepisy i przy częstym rozpędzaniu się. Główny atut to praktyczne wnętrze i możliwości przewozowe po wyjęciu tylnych foteli. Dzięki temu można mieć „duże” dwuosobowe auto dostawcze w tygodniu, a w czasie weekendu pojemne auto rodzinne dla czterech, a awaryjnie nawet pięciu osób. Dla osób prowadzących działalność gospodarczą może to stanowić optymalny wybór jako jedyny środek lokomocji. Ceny zaczynają się od 40 tys. zł, ale aby stać się posiadaczem Qubo z silnikiem Diesla trzeba zapłacić 50 tys. zł za wersję Active lub 56 tys. zł za Dynamic m.in. z klimatyzacją i radioodbiornikiem CD/MP3, ale bez ASR czy ESP. Samochód już jest dostępny w sprzedaży w Polsce, mimo że jego oficjalna europejska premiera nastąpi dopiero na początku września br.

fragment artykułu pochodzi z: [www.AutoCentrum.pl](http://www.AutoCentrum.pl)  
codzienne newsy, wiele pasjonujących artykułów, testy samochodów, oceny kierowców, galerie zdjęć oraz największy internetowy salon samochodowy

Tekst: Robert I. Bielecki  
Fot.: Robert I. Bielecki

www.katalogiakirowcowow.pl zobacz co piszą inni!

"MAXIM"

# AUTO SALON

AGENCJA FINANSOWO-UBEZPIECZENIOWA "MAXIM"

41-800 Zabrze, ul. Wolności 350a  
[www.komismaxim.neostrada.pl](http://www.komismaxim.neostrada.pl)

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA

"MAXIM"



tel./fax 032 332 19 09

## FUKS AUTO SALON

44-100 Gliwice, ul. Kujawska 112  
(teren Gliwickiej Giełdy Samochodowej)

W sałej ofercie około 200 samochodów używanych.  
Kredytujemy samochody komisowe oraz wybrane na giełdzie bez względu na wiek pojazdu  
Formalności związane z rejestracją pojazdów importowanych z UE - 1 DZIEŃ ROBOCZY

7 dni  
w  
tygodniu  
0 601 21 53 43



[www.fuks.trader.pl](http://www.fuks.trader.pl)

BODZIO-BIS  
AUTO SALON

BEZPŁATNY  
KOMIS

KOMIS:

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA - RATY  
POŚREDNICTWO FINANSOWE  
UBEZPIECZENIA OC, AC, NW

- kredytujemy samochody z giełdy i ogłoszeń
- sprzedającemu wypłacamy od ręki gotówkę
- minimum formalności
- bez zaświadczeń o dochodach

Katowice, ul. Gen. Hallera 2  
tel./fax [032] 353 30 32, 505 125-460, 510 231-327  
e-mail: [adams0071@poczta.onet.pl](mailto:adams0071@poczta.onet.pl)  
[www.bodzio-bis.gratka.pl](http://www.bodzio-bis.gratka.pl) , [www.bodzio-bis.trader.pl](http://www.bodzio-bis.trader.pl)

✓ SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA

✓ DOGODNE RATY

✓ UBEZPIECZENIA

✓ WSZYSTKIE FORMALNOŚCI NA MIEJSCU

42-500 BĘDZIN, ul. Wolności 1  
(na wprost targu)

tel.: 032/ 761 71 23

MAG Auto Komis  
Firma Handlowo - Usługowa



AUTO KOMIS

## CONEX - CAR

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA

raty, pakiety ubezpieczeniowe OC, AC, NW

Siemianowice Śląskie, ul. Świerczewskiego 84  
( obok urzędu skarbowego )

tel.: 032/ 766 86 80

[www.conexcar.gratka.pl](http://www.conexcar.gratka.pl)

[www.conex-car.trader.pl](http://www.conex-car.trader.pl)

e-mail: [conexcar@mmj.pl](mailto:conexcar@mmj.pl)

## CENTRUM SPRZEDAŻY SAMOCHODÓW NOWYCH

Siemianowice Śląskie, ul. Świerczewskiego 84  
tel.: 032/ 766 86 82

## AUTO SALON FOKUS

Iwona i Jacek Skierlak

SKUP SAMOCHODÓW ZA GOTÓWKĘ

WYPOŻYCZALNIA LAWET

MIĘDZYNARODOWA POMOC DROGOWA 24h

POMOC DROGOWA I UBEZPIECZENIA

41-710 Ruda Śląska, ul. 1 Maja 327

tel.: 032/ 24 44 035

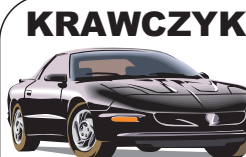
tel. kom.: 0601 41 52 96, 0601 41 52 97

[www.fokus-skierlak.otomoto.pl](http://www.fokus-skierlak.otomoto.pl)

[www.jskierlak.prv.pl](http://www.jskierlak.prv.pl)

e-mail: [jskierlak@op.pl](mailto:jskierlak@op.pl)

[www.krawczyk.otomoto.pl](http://www.krawczyk.otomoto.pl)



## KRAWCZYK AUTOMOBILE AUTOHANDEL

Tarnowski Góry, ul. Skośna 16  
(przy stacji benzynowej), Obwodnica

tel. 032 285 20 96  
tel. kom. 0 696 129-014, 0 888 355-206

## Poskromić ogień i wodę



Ogień i woda. Dwa największe żywioły, w obliczu których ludzkość często jest bezradna. Jaka jest w tym analogia do motoryzacji? Bardzo prosta. Są samochody, które z racji swojej mocy (ogień) i trakcji na mokrych nawierzchniach (woda) są nie do pokonania. A kiedy dodamy do tego kolejny żywioł w postaci powietrza (kluczowy dla podtrzymania mocy silnika), to przeżycia mogą być naprawdę ekstremalne. I rzeczywiście tak jest w przypadku Mitsubishi Lancera Evo X GT350.

Kiedy w poprzednim numerze WRC w krótkiej nocie zapowiadaliśmy premierę Mitsubishi Lancera Evo X GT350, nie spodziewaliśmy się, że tak szybko będziemy w stanie przeprowadzić test tego samochodu. A jednak udało się. Kilka godzin spędzonych za kierownicą premierowego Evo w Warszawie zapamiętamy na długo. MMC Car Poland, wprowadzając do oferty „dziesiątkę” GT350, zrobiło ukłon wobec fanów swojej marki, którzy poszukiwali czegoś więcej. Podobnie było z Lancerem Evo IX właśnie wersje GT350 i GT400 znalazły najwięcej nabywców w sieci dealerskiej sprzedano ich ponad 40 sztuk. Podobnie jak w przypadku „dziewiątki” modyfikacjami zajmuje się warszawska firma Auto GT - oficjalny tuner polskiej centrali Mitsubishi Motors. Dzięki temu wszystkie diabelskie „dziesiątki” nie tracą 3-letniej gwarancji producenta.

### Wnętrze, zawieszenie i hamulca bez zmian:

Najmocniejsza (na razie) z „dziesiątek” powstała na bazie wersji GSR z 2-litrowym silnikiem o mocy 295 KM i 5-biegową skrzynią manualną. We wnętrzu zmian jest niewiele. Ta sama wielofunkcyjna kierownica, zegary i doskonałe kubelki Recaro. Ergonomia, jak to w Evo, na wysokim poziomie, choć nadal brakuje regulacji wysokości fotela kierowcy. W oczu rzuca się jedna rzecz. Przełącznik trybów pracy aktywnego dyferencjału ACD umieszczono w kole kierownicy. W Evo IX znajdował się na desce rozdzielczej. Naszym zdaniem to dość niefrafortne rozwiązanie. Przy gwałtownym kręceniu kółkiem można bezwiednie zmienić tryb pracy, przesuując rękami na kierownicy. Kolejnym elementem, którego w GSR nie ma, to turbotimer. Jak się ktoś zapomniał i od razu wyłączy silnik, urządzenie podtrzymuje jeszcze przez chwilę pracę turbiny, która dzięki temu się chłodzi. Szkoda, że tak jak w Evo IX 400 GT nie zamontowano dodatkowych wskaźników z danymi o ciśnieniu i temperaturze oleju czy spalin. Bez zmian pozostały hamulce, układ jezdy i system ACD (Active Central Differential) z trzema trybami pracy: na asfalt, szuter i śnieg, oraz układ AYC (Active Yaw Control aktywna kontrola znoszenia) między tylnymi kołami.

Silnik więcej ognia:

Więcej powietrza to więcej ognia, czyli mocy to hasło zna prawie każdy specjalista od tuningu. Pod maską Lancera znajdziemy zatem szereg modyfikacji w układzie dolotowym, jak i wylotowym poprawiających przepływ powietrza. **Większość gumowych przewodów w układzie turbiny i intercoolera zastąpiliśmy aluminium rurami o większej średnicy firmy HKS. Na przykład rurę łączącą układ turbiny z intercoolerm. Seryjny gumowy przewód pod wpływem ciśnienia i temperatury zmienia średnicę. W tym przypadku jest ona cały czas stała. Zatem łatwiej jest utrzymać wyższe ciśnienie powietrza wychodzącego z turbiny do układu dolotowego. W**



### efekcie otrzymujemy większą ilość powietrza w komorze spalania - wyjaśnia Krzysztof Miłkowski z Auto GT.

Całkowicie zmieniono także układ wydechowy, aż do tłumika końcowego. Seryjny zastąpił system o większej przepustowości firmy HKS charakteryzujący się sportowym brzmieniem. Zmodyfikowano także elektronikę sterującą pracą silnika. Nowe mapy dostarczyła firma Ecutek. Zabiegi te spowodowały, że z seryjnych 295 KM uzyskano 350 KM, a wartość maksymalnego momentu obrotowego skoczyła z 366 Nm do 450 Nm.

### Poskromić powietrze i ogień

Od 2000 obrotów na minutę Lancer dostaje gwałtownego kopa i zaczyna przyspieszać w iście diabelskim tempie. Prędkość maksymalną 270 km/h osiągniemy w kilkanaście sekund, a samochód sprawia wrażenie, jakby mógł pojechać szybciej niż 300 km/h kończące skalę prędkościomierza. Jednak chyba bardziej istotne od szybkości są przyspieszenia. Za każdym razem, kiedy wciśniemy gaz i silnik wkręci się na 3000 obrotów, jesteśmy bezlitośnie wciskani w fotel. Testowana przez nas wersja Evo X MR z automatyczną skrzynią TC-SST zachowywała się znacznie łagodniej. W GT350 kierowca cały czas musi kontrolować sytuację i swoje odruchy. Wszystko dzieje się w tym aucie w mgnieniu oka i trzeba naprawdę sporych umiejętności, żeby opanować GT350. Większa moc sprawia, że już na lekko skróconych kołach można wykonać efektywny poślizg. Ale spokojnie, nad bezpieczeństwem czuwa nie tylko układ ACD, ale także ASR (stabilizacja toru jazdy) i sportowy ABS. Po kilku godzinach jazdy i nabraniu pewności możemy odłączyć ASR i wówczas... Lancer nadal pozostaje niewiarygodnie przewidywalny, nawet kiedy pełnym bokiem przesuniemy się po śliskim asfalcie. Pod względem mocy i trakcji GT350 to prawie rajdowa półka. Tylko nie róbcie tego na drodze! Po co stresować innych, a poza tym trzeba sporo doświadczenia, żeby poskromić ogień, wodę i powietrze za jednym razem.

### Koszty:

Wersja GT350 jest o ok. 20 tys. złotych droższa od GSR-a. Czyli trzeba wydać ok. 179 tys. złotych. Spalanie... No cóż. Prawdziwi fani Evolution pomijają ten temat milczeniem. Na szczęście ceny paliwa spadają. Przeglądy zaleca się co 7500 km. Kto chciałby dokonać dodatkowych modyfikacji, to w ofercie niebawem będzie można znaleźć systemy usztywnienia karoserii, utwardzenia zawieszenia czy zamontowania mocniejszych hamulców.

### Krzysztof Miłkowski Auto GT

**W porównaniu do wersji Evo X GSR w modelu GT350 zwiększyła się dynamika turbo. Znacznie wcześniej następuje maksymalny przyrost mocy. Już od 2500 obr./min. W odróżnieniu od Evo IX system MIVEC posiada zmienne fazy rozrządu zarówno w układzie dolotowym, jak i wydechowym. To również korzystnie wpływa na moc silnika. Evo X jest znacznie lepiej wyważony niż „dziewiątkę” bardziej neutralnie zachowuje się przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Nie nurkuje także przy hamowaniu jak Evo IX. Stworzyliśmy GT350 w odpowiedzi na zapotrzebowanie ze strony klientów. Dla niektórych seryjne 295 było zdecydowanie za mało.**

fragment artykułu pochodzi z: Miesięcznik dostępny w punktach kolportażu prasy. Cena: 7,95 zł



Tekst: Łukasz Kański-Chmielewski

www.katalogiakierowcow.pl zobacz co piszą inni

## WYKAZ STACJI BENZYNOWYCH Shell

Adres, telefon	Asortyment paliw	Usługi
Bytom, ul. Krakowska 27/31, (032) 387 18 53	Pb 95, ON, VP, VPR, LPG	S, M, O, K, G
Chorzów, ul. 3 Maja 199, (032) 346 00 62	Pb 95, VP95, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF
Chorzów, Al. Wojska Polskiego 22, (032) 246 07 62	Pb 95, ON, VP, VPR, TIR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, FF
Czechowice, ul. Legionow 88a, (032) 215 18 23	Pb 95, LPG, ON, VP	S, O, G
Czechowice, Trasa DK1 ul. Węglowa, (032) 215 18 11	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON, LPG	S, G, P
Czeladź, ul. Spacerowa 1 d, (032) 363 82 81	Pb 95, VP, VPR, ON, ON, LPG	S, O, K, FF
Częstochowa, ul. Jana Pawła II 5, (034) 366 82 41	Pb 95, VPR, VP, ON, TIR, ON	S, K, P
Częstochowa, ul. Jagiellońska 29/37, (034) 370 91 43	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON	S, K, P
Częstochowa, ul. Okulickiego 20/22, (034) 372 30 02	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, K, P
Częstochowa, ul. Wojska Polskiego 11, (034) 371 23 43	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON	S, K, G, R
Dąbrowa Górnicza, ul. Sobieskiego, (032) 639 08 62	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON, LPG	S, M, O, K, FF
Gliwice, ul. Toszecka 135, (032) 301 60 62	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF
Gliwice, ul. Tarnogórska 163, (032) 333 22 95	Pb 95, VP, ON, LPG	G, S
Gliwice, ul. Pszczyńska 111, (032) 301 49 13	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON	S, M, O, K, G, FF
Gliwice, ul. Rybnicka 159, (032) 302 25 62	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF
Jasienica, ul. Jasienicka 75 (033) 829 01 41	Pb 95, VP, ON, VP, ON, TIR, ON	S, K, G, O, P, FF, R
Jastrzębie Żdrój, ul. Cieszyńska 9, (032) 475 75 01	Pb 95, VP, ON, LPG	S, P, G
Katowice, ul. Rozdzieleńskiego 210, (032) 351 57 41	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON, TIR, ON	S, M, P, G
Katowice, ul. Kościuszki 231, (032) 3527611 (13)	Pb 95, VP, VPR, ON	S, M, O, K
Katowice, ul. Kościuszki/Leśnicka, (032) 352 75 91 (93)	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON	S, M, O, G, P, FF
Katowice, ul. Generała Jankowa 16c, (032) 353 99 82	SAMODSŁUGOWA	SAMODSŁUGOWA
Katowice, ul. Ligocka 125, (032) 352 52 21	Pb 95, VP, VPR, ON	S, M, O, K, FF
Katowice, ul. Mikołowska 23A, (032) 608 60 16	Pb 95, VP, VPR, ON, LPG	S, M, O, K, FF
Łąska Górna, ul. Klonowa 1, (032) 326 54 21	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON	S, M, O, K, G, FF
Mikołów, ul. Pszczyńska 24, (032) 326 08 11	Pb 95, VP, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, FF
Mysłowice, ul. Katowicka, (032) 223 88 64	Pb 95, VP, VPR, ON	S, G, K
Poczesna, ul. Warszawska 3, (034) 327 43 28	Pb 95, VP, VPR, VP, ON, ON, LPG	S, O, R, P
Pszczyzna, ul. Bielska, (032) 449 16 71	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G
Racibórz, ul. Opawska 119, (032) 419 75 91	Pb 95, VP, VPR, ON, ON, LPG	S, M, O, K, G, P, FF
Ruda Śląska, ul. Obr. Westplatte 22, (032) 244 53 83	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G, P
Rybnik, ul. Budowlanych 72, (032) 424 38 14	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON	S, M, K, G, P
Sosnowiec, ul. Zag. Dąbrowskiego 21, (032) 639 07 62	Pb 95, VP, ON, VP, ON, LPG	S, K, FF
Sosnowiec, ul. Braci Mieroszewskich, (032) 363 17 71	Pb 95, VPR, ON, LPG	S, M, O, K, FF
Sosnowiec, ul. Kresowa 2, (032) 363 44 61	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF
Sosnowiec, ul. Lenartowicza, (032) 363 17 83	Pb 95, VP, VPR, ON, LPG	S, O, K, P, FF
Świętoszówka, ul. Bielska 7, (033) 815 20 08	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, P, R
Tychy, ul. Beskidzka, (032) 326 55 00	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, O, K, G, P
Tychy, ul. Budowlanych 63, (032) 326 54 53	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON	S, G, FF, P
Tychy, ul. Oświęcimska 25, (032) 326 55 11	Pb 95, VP, VPR, ON, TIR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G, P
Tychy, ul. Beskidzka 101, (032) 326 54 43	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, TIR, ON, LPG	S, M, O, K, G, G
Wodzisław Śląski, Os. Dąbrowski 1A, (032) 453 12 73	Pb 95, VP, ON	S, G, K
Zabrze, ul. Wolności 384, (032) 278 67 82	Pb 95, VP, ON, VP, ON, VP, LPG	S, M, O, K, G, FF
Zabrze, ul. Wolności 57, (032) 276 01 78, 376 93 84	Pb 95, VP, VPR, ON	S, M, O, K, G
Zabrze, Plac Teatralny 6, (032) 376 93 43	Pb 95, VP, VPR, ON, VP, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF

## WYKAZ STACJI BENZYNOWYCH

Adres, telefon	Asortyment paliw	Usługi
Częstochowa, ul. Jagiellońska 76, (034) 360 83-40	Pb-95, Pb-98 ON, LPG	czynne 6-22
Piekary Śl, ul. Bytomska 41A, (032) 288-54-02	Pb-95, Pb-98 ON, LPG	czynne 6-22
Chorzów, 3-go Maja 179, (032) 345-51-80	Pb-95, Pb-98 ON, LPG	czynne 6-22
Gliwice, ul. Tarnogórska 19a, (032) 330-20-21	Pb-95, Pb-98 ON, LPG	czynne 6-22
Siemianowice ul. Kapicy 10, (032) 607-13-36	Pb-95, Pb-98 ON, LPG	czynne 6-22
Zabrze, ul. Wolności 210, (032) 271-01-13	Pb-95, Pb-98 ON	czynne 6-22

## WYKAZ STACJI BENZYNOWYCH

Adres, telefon	Asortyment paliw	Usługi
Bytom, ul. Hutnicza 27, (032) 280-71-91	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Bytom, ul. Zabrzańska 17, (032) 280-85-23	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Chorzów, ul. Batorego 29, (032) 247-32-66	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Chorzów, ul. Katowicka 114, (032) 348-11-96	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Cieszyn, ul. Kolejowa 8, (033) 858-25-15	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Czeladź, ul. Staszica 7, (032) 265-53-57	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Cz-wa, ul. Wojska Polskiego 121/127, (034) 366-24	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Cz-wa, ul. Bardowskiego 64/68, (034) 366-05-21	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Cz-wa, ul. Wywolenia 1, (034) 364-19-70	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Jastrzębie Żdrój ul. Piłsudskiego 2, (032) 473-19-83	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Jaworzno, ul. Piłsudskiego 55, (032) 615-62-73	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Oświęcim, ul. Dąbrowskiego 32, (033) 842-01-53	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Racibórz Plac Mostowy 1, (032) 414-00-83	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Rybnik, ul. Kotulca 51, (032) 423-45-71	Pb-95, SP-95, SP-98, ON	S, M, O, K, W, FF
Rybnik, ul. Wodzisławska 180 (032) 423-93-44	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 61, (032) 299-82-74	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Sosnowiec, ul. Wawel 16, (032) 266-87-27	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Tychy Al. Budowlanych 1, (032) 219-31-07	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Wodzisław Śląski ul. 26 Marcza 24, (032) 454-56-58	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, O, K, W, FF
Wodzisław Śląski ul. Witosa 24, (032) 456-39-15	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Zabrze, ul. Wolności 484, (032) 277-12-81	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Żory ul. Katowicka 1, (032) 756-90-50	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, O, K, W, FF, P
Żory ul. Wodzisławska 32, (032) 469-62-82	Pb-95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF

## WYKAZ PRYWATNYCH STACJI BENZYNOWYCH

Adres, telefon	Asortyment paliw	Usługi
Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 274	Pb 95, ON, ON Bio	S
Bytom, ul. Karola Miarki 2a	Pb 95, ON, ON Bio	S
Bytom, ul. Żołnierska 121	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, P, Motel
Jaworzno, ul. Wojska Polskiego 2	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, O
Radzionków, ul. Objazdowa 27-29	Pb 95, Pb98, ON	S, M, P, G



## WYKAZ STACJI BENZYNOWYCH

Adres, telefon	Asortyment paliw	Usługi
Będzin, ul. Czeladzka 23, tel. 032 267 38 95	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON	K, M, O, S
Będzin, ul. Żeromskiego 13, tel. 032 363 21 18	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, S
Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 42, tel. 032 286 18 80	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S
Chorzów, ul. Galeszki 46, tel. 032 348 43 60	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S
Gliwice, ul. Kozielska 128, tel. 032 338 33 33	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S
Gliwice, ul. Toszecka 100, tel. 032 279 59 80	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S
Katowice, ul. Francuska 105, tel. 032 205 09 42	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S, FF
Mikołów, ul. Gliwicka 245, tel. 032 221 01 15	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, S
Pszczyzna, ul. Studzińska 69, tel. 032 448 40 22	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON	K, M, S, FF
Rybnik, ul. Żorska 83, tel. 032 42 37 443	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S, FF
Tarnowskie Góry, ul. Skośna 15, tel. 032 284 39 86	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, O, R, S
Tychy, ul. Beskidzka 53	Pb-95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	K, M, O, S, FF
Tychy, ul. Fabryczna 2, tel.: 032 329 12 26	Pb-95, DN-98, ON, LPG	K, O, S, G, P, FF

### PALIWA:

**U-95** : benzyna uniwersalna, **Pb-95**: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95  
**Pb-98**: benzyna bezołowiowa 98, **LPG** - gaz, **ON**: olej napędowy  
**SP-95** - suprema, **VP** - benzyna V-Power, **VPR** - benzyna V-Power 99 oktanowy  
**DN-98** - benzyna DYNAMIC, **DN-ON** - olej napędowy DYNAMIC

### USŁUGI:

**FF**: fast food, **G**: sprzedaż butli turystycznych z gazem płynnym,  
**K**: pompowanie opon (kompresor), **M**: myjnia, **N**: najazd samochodowy,  
**O**: odkurzacz, **S**: sklep 24h, **P**: prysznic, **R**: restauracja, **W**: wypożyczalnia przyczep



atest



# Foliowanie szyb samochodowych



**BOGATY WYBÓR  
KOLORÓW I ODCIENI  
FOLII**

*Folia to bezpieczeństwo,  
komfort i styl*

**PRZECIWSŁONECZNE  
PRZYCIEMNIAJĄCE  
ANTYWŁAMANIOWE**



www.katalogdlakierowcow.pl zobacz co piszą inni!

REKLAMY / OGŁOSZENIA

**MECHANIKA POJAZDOWA** Piotr Kowalski  
41-706 Ruda Śląska 6, ul. Halembaska 31  
tel.: 032/ 24 22 289, tel. kom.: 0 502 484 365, e-mail: piotr104@onet.eu  
- sprzedaż części samochodowych  
- naprawa samochodów osobowych i dostawczych  
- diagnostyka komputerowa  
- geometria kół

**AUTO CENTRUM "PERFEKT"**  
— serwis opon  
— myjnia ręczna  
— mechanika  
— wymiana tłumików  
— diagnostyka silników  
— ustawienie świateł  
— klimatyzacja  
— POMOC DROGOWA  
**STARAMY SIĘ JAK NALEPIEĆ!!**  
**SERWIS**  
**ZABRZE, ul. Wolności 414, tel.: (0) 508 958 830**  
czynne: poniedziałek - sobota: 8.00 - 20.00

**CENTROGUM** ZABRZE-KOŃCZYCE  
ul. Sikory 23  
(obok autozłomu "GRACIK")  
tel. 032/ 275 04 34  
tel./fax 032/ 275 04 33  
**HURTOWNIA OPON  
SERWIS OGUMIENIA  
ALUFELGI**

**AUTOCOLOR**  
**Blacharstwo - Lakiernictwo - Mechanika**  
**BEZGOTÓWKOWE ROZLICZENIA  
Z ZAKŁADAMI UBEZPIECZENIOWYMI  
SKUP I SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW**  
Jan Białduga  
Ruda Śląska, ul. 1 Maja 213  
tel./fax: (032) 242 03 80  
tel.kom. 0 601 48 69 42

**MECHANIKA POJAZDOWA**  
Arkadiusz Madeja  
**41-946 Piekary Śląskie, ul. Korczaka 1, tel. (0-32) 391 82 04**  
Naprawa silników diesla,  
pompy wtryskowe  
samochody ciężarowe  
i osobowe

**FIRMA HANDLOWA WŁOCZYK**  
41-100 Siemianowice Śl., ul. Św. Barbary 27  
tel. (032) 2281 869  
filtry BOSCH, MANN, PURFLUX, FIAAM, FILTRON  
oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne  
płyny i kosmetyki renomowanych firm światowych, paski BOSCH, Gates  
elf, Mobil, VS, OLIAKER, STATE, ORLEN, LOTOS, STATIST

**L.P. SERWIS**  
Piotr Lepka  
**41-818 ZABRZE  
UL. HEWELIUSZA 5** TEL. 032/ 273 58 33  
TEL. KOM. 0 509 524 766

**SKLEP MOTORYZACYJNY**  
**MOTO-JAN**  
Siemianowice Śl., ul. Powstańców 15, tel. (32) 228 69 98

**PINELES**  
**OPEL** I INNE MARKI  
CZĘŚCI, ELEKTRONIKA, ELEKTRYKA, KLIMATYZACJE, NAPRAWY,  
DIAGNOSTYKA, GŁOWICE, INSTALACJE GAZOWE  
41-608 Świętochłowice, ul. Wolności 1,  
tel.: 032 280 50 60, 032 345 15 59

**P.H.U. VECTRA** SKLEP MOTORYZACYJNY  
FILTRY - OLEJE - SMARY - ŚWIECE  
AMORTYZATORY - AKUMULATORY  
ZAWIESZENIA - HAMULCE  
CHEMIA SAMOCHODOWA  
AKCESORIA MOTORYZACYJNE  
**41-219 Sosnowiec, ul. 11 Listopada paw. 10**  
(róg Dobrzańskiego) tel. 032 298-44-87

**Redakcja:**  
31-159 Kraków, Al. J. Słowackiego 17A  
tel./fax (012) 632 09 32, e-mail: kdk@kdk.pl  
**Redaktor naczelny:** Robert Lorenc  
**Redaktor odpowiedzialny:** Marcin Smolski  
**Reklama:**  
- Piotr Majchrzyk: tel. 601 522-066  
e-mail: piotr.majchrzyk@katalogdlakierowcow.pl  
- Łukasz Żywicki: tel. 605 745-103  
e-mail: lukasz.zywicki@katalogdlakierowcow.pl  
**Zamawianie internetowego wydania gazety:**  
e-mail: newsletter@katalogdlakierowcow.pl  
Wyprodukowano w Polsce  
**Wydawca:**  
Firma Usług Reklamowych "KATALOG"  
31-159 Kraków, aleja Juliusza Słowackiego 17A  
**Wszelkie prawa zastrzeżone.**  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych, zastrzega sobie prawo skracania nadesłanych tekstów i nanoszenia własnych tytułów. Fotografie oraz dane umieszczane są na odpowiedzialność prezentowanego Reklamodawcy. Pisownia artykułów zgodna z oryginalną. Za treść reklam i ogłoszeń Wydawca nie ponosi odpowiedzialności. Wszystkie znaki graficzne firm umieszczane są na odpowiedzialność Reklamodawcy. Wydawca ma prawo odmówić umieszczenia reklamy niezgodnej z przepisami lub interesem Wydawcy.  
wyd. B - CZĘSTOCHOWA - ŚLĄSK - ZAGŁĘBIE  
numer zamknięto 03.10.2008  
www.primakomp.pl  
**BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY**  
**KATALOG dla kierowców**

www.katalogdlakierowcow.pl

**point S STANGUM** *hurtownia opon*

OPONY - AKUMULATORY - SERWIS

- przechowywanie opon
- serwis ogumienia
- felgi alu/stal
- mechanika pojazdowa

OPOLE, ul. Wrocławska 139, tel. 077 474 42 47  
KATOWICE, ul. Mickiewicza 34, tel./fax 032 206 46 02  
www.stangum.pl

**GOOD YEAR DUNLOP FULDA DEBICA Sava**

**MECHANIKA I ELEKTROMECHANIKA  
NAJLEPSZE INSTALACJE GAZOWE**

**DAVANTI**

41-936 Bytom  
ul. Gombrowicza 95  
tel./fax: (032) 28 29 605  
tel. kom.: 0 691 441 995  
e-mail: biuro.davanti.com.pl  
www.davanti.com.pl  
pn. - pt.: 9-17, sobota: wg. ustaleń

**BRC KME LOVATO stag PRINS**

- PONAD 5 LAT DOŚWIADCZENIA  
- PONAD 2000 SKUTECZNIE ZAGAZOWANYCH SAMOCHODÓW  
- WSPÓŁPRACA Z DEALERAMI: CHRYSLER, JEEP, DODGE

**FOLIA TEC STYLINGTEAM** Autoryzowany serwis

**atrest**

**BOGATY WYBÓR KOLORÓW I ODCIENI FOLII PRZECIWSŁONECZNE - PRZYCIEMNIAJĄCE - ANTYWŁAMANIOWE**

**BRACIKI AUTOMECHANIKA OPONY**

Chorzów, ul. 3 Maja 159  
tel. (032) 2478 249

- WYMIANA PŁYNÓW I OLEJU
- UKŁADY WYDECHOWE
- AMORTYZATORY
- KLIMATYZACJE
- GEOMETRIA

**Wizytówki kalkulacje odzież**

**Wizytówki w pełnym kolorze od 0,35 PLN**

zamówienie w 48 Godzin

Magiczny Druk

**SKLEP MOTORYZACYJNY**  
F.H.U. MARTEK

**U NAS RÓWNIEŻ**  
Części do samochodów koreańskich i japońskich

tarcze hamulcowe  
klocki hamulcowe  
amortyzatory  
sprzęgła  
filtry

**Gliwice**  
ul. Daszyńskiego 168  
kom. 509 753-293  
tel. 032 234 65 24  
sklep@dobre-czesci.com  
www.dobre-czesci.com

**Części do samochodów JAPŃSKICH ZACHODNICH**

ORYGINALNE • ZAMIENNIKI • UŻYWANE

**części trudne do zdobycia**

**Z. Z. AUTO s.c.**  
ul. Tworzeń 101  
41-306 Dąbrowa Górnicza  
tel. 261 80 09 kom. 0-601 550 270  
e-mail: zzauto@plusnet.pl

**F.U.H. AUTO-SZYBY ZBIG-SERWIS**

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Chopina 16a  
tel. (032) 764 54 30, tel. kom. 0501 414 720  
www.rig.com.pl/autoszybyzbig

- ✓ sprzedaż i montaż szyb do samochodów krajowych i zagranicznych osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów
- ✓ szyby do sprzętu budowlanego
- ✓ wykonywanie szkła - dostawczy Bus
- ✓ ekspresowe przyklejanie lusterek wewnętrznych - wszystkie typy
- ✓ naprawa pękniętych szyb czołowych

**HONORUJEMY KARTY KREDYTOWE**

**SPRĘŻARKI TURBOSPRĘŻARKI**  
osobowe, dostawcze, ciężarowe, maszyny budowlane i wózki widłowe

Doradztwo - Sprzedaż - Serwis

**MOTO ARENA**

Gwarancja producenta: rok bez limitu kilometrów

Zapraszamy do współpracy na atrakcyjnych warunkach serwisy i warsztaty samochodowe tel 0506 137 775

Autoryzowany Przedstawiciel - Serwis w Polsce

**IHI Garrett BergWarmer Turbo Systems turbalader Schwitzer**

CHORZÓW, ul. Łagiewnicka 3, tel./fax 032 / 20 40 261  
www.motoarena.pl

**AKUMULATORY HURT-DETAL-SERWIS**

**BAT PROFI**

**AMPER MAX**

**VARTA**

**Centra**

**F.H.U. BAT PROFI**  
42-500 Będzin, ul. Świerczewskiego 83, tel.: 032 269 08 87  
www.batprofi.pl 41-209 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 21/II e-mail: robert@batprofi.pl