

HONDA
The Power of Dreams

**ATRAKCYJNE
CENY**

**WYJĄTKOWE
RABATY**

PRZYJDŹ I SPRAWDŹ!

Nowa Honda
CR-V



zestawy akcesoriów
w **wyjątkowych cenach**
pakiet ubezpieczeń OC/AC/NNW
już od **2,7%**



Zdobywca
Złotej
Kierownicy
2012
w kategorii SUV

ARHER

Honda w centrum Krakowa
ul. Kapelanka 40, Kraków
tel. (12) 261 00 77, fax (12) 261 00 70
e-mail: arher@arher.pl, www.arher.pl

Montaż
INSTALACJI GAZOWYCH
do wszystkich aut
już od **2800 PLN**



W zależności od wybranej wersji silnikowej oraz skrzyni biegów zużycie paliwa w cyklu mieszanym: od 5,6 do 7,7 l/km, emisja CO₂: od 149 do 180 g/km. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji na www.honda.pl.

GWARANCJA 5 lat
HONDA PLUS
3+2
www.honda.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG
Alta Kierowcom

#247

Brzyski | Hańcza | Kwapisz | Majewski | Żuchowski

Numer z nagrodami
szczegóły wewnątrz



Prosto z Anglii

Ranking modeli | Premierowi do sztabu
Wielka Brytania ... sztuka odnalezienia się

Testy:
Citroen C4 II generacji 2.0 HDi 150KM
Nissan Juke 1.6i 117KM
Suzuki Gladius

Z samochodem na holu

Włoscy designerzy w odwrocie

KRAKÓW

ISSN 1429-7078
wyd.A nr 5 (247)

MAJ
2013

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY



Ooowocna oferta ulotkowa

Dwustronna pełnokolorowa ulotka A6 (105 x 148 mm), kreda matowa - 170g, lakier dyspersyjny, nakład: 2 000 szt. Cena uwzględnia przygotowanie projektu z materiałów powierzonych oraz transport pod jeden adres.

240,00 zł brutto

Zadzwoń: 12 632 09 32, lub napisz: magicznydruk@magicznydruk.pl

Ooowocna oferta plakatowa

Pełnokolorowy jednostronny plakat A2 (594x420mm) kreda matowa - 100g, lakier dyspersyjny, nakład: 100 szt. Cena uwzględnia przygotowanie projektu z materiałów powierzonych oraz transport pod jeden adres.

441,24 zł brutto

Zadzwoń: 12 632 09 32, lub napisz: magicznydruk@magicznydruk.pl

AUTO - WYDECH - Kraków, ul. Bieńczycka 2a
Hurtownia: tel. (12) 648 23 38, tel./fax 648 96 64
Serwis: tel. (12) 648 99 84, 648 27 62
zapraszamy: poniedziałek-sobota: 8.00-20.00
www.auto-wydech.pl

MECHANIKA SAMOCHODOWA

Tłumiki - Katalizatory - Naki. Mechanika Pojazdowa
Kraków, ul. Żółkiewskiego 28 (Rondo Grzegorzeckie)
zapraszamy: pn.-pt.: 8.00-18.00, sb.: 10.00-14.00
tel. (12) 430 47 53, 601 48 96 03
www.tlumiki.krakow.pl

SPRZEDAŻ - MONTAŻ - WYMIANA
TŁUMIKÓW I AKCESORIÓW

WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH
PLECIONKI

BLACHARSTWO POJAZDOWE
Ryszard Witanowski
Kraków, ul. Ks. Józefa 134a
tel. (12) 429 76 04

BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO

TŁUMIKI

TEEFKA SP. Z O.O.
TECHNIKA FOLIOWANIA

foliowanie szyb samochodowych

folie ochronne na lakier
połysk, matowe, strukturalne

Zmiana kolorystyki nadwozia

PL 30-499 Kraków, ul. Opatkowska 3A • www.teefka.eu • +48 12 296 04 80

Auto-Center
Kraków, ul. Wielicka 250
tel. 12 288 04 10, 288 05 00
ZAPRASZAMY:
poniedziałek - piątek: 8.00 - 18.00, sob: 8.00 - 14.00
www.autocenter.com.pl

BEZPŁATNA WYMIANA OLEJU

Wypożyczymy samochody

SERWIS:
- komputerowa diagnostyka samochodów
- pełny serwis pogwarancyjny
- klimatyzacja (montaż - obsługa)
- serwis ogumienia

SKLEP:
- części zamienne do samochodów, oryginalne i tańsze zamienniki

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE:
- korzystne pakiety

KREDYTY:
- samochodowe
- gotówkowe (expresowo)

BLACHARSTWO - LAKIERNICTWO:
- kompleksowe bezgotówkowe naprawy blacharsko-lakiernicze
- całodobowa pomoc drogowa tel. 601 470 971

Q-SERVICE

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
WSZYSTKICH POJAZDÓW DO 3,5 T

7 KIA WYBRANIE

NOWA KIA CEE'D To się lubi!

www.kia.com

auto motor sport
Najlepsze samochody BEST CARS 2013

KIA
The Power to Surprise

Już od 16 697 zł w kredycie 3x33% w Programie Kia Finance.
Rabaty do 7500 zł na ostatnie modele z 2012 roku.
Pakiet ubezpieczeń OC/AC/NW już za 1990 zł.

KIA WADOWSCY, ul. Myślenicka 7, 32-031 Gaj k/Krakowa
tel. 12 444 55 55, www.kia.pl/wadowscy

Części do Wszystkich aut

Części do Wszystkich aut

02

03

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

WIEZSLOTY/OGLOSZENIA REKLAMY/OGLOSZENIA



Premierowi do sztambucha

„Dla mnie jako premiera to ogromny przywilej, że mogę być dziś w tym niesamowitym miejscu i świętować ten niesamowity samochód..... Dla naszego kraju stworzyliście tysiące miejsc pracy, przeszkoliliście tysiące uczniów, dodaliście umiejętności naszemu krajowi, zwiększyliście tempo rozwoju przemysłowego naszego kraju To sprawa, że jestem bardzo dumny, jako premier, że stoję tutaj i widzę fabrykę, która od 27 lat rośnie w siłę.... Wasz kraj jest bardzo, bardzo z was dumny.”

Darek Balcerzyk



Piękne słowa, prawda? Szkoda tylko, że nie zostały wypowiedziane przez premiera Rzeczypospolitej Polskiej do polskich pracowników któreś z polskich (nie tak zresztą licznych) fabryk produkujących samochody. Widocznie nie ma takiej potrzeby lub z jakichś nieznanych przyczyn nie uchodzi chwalić bądź co bądź prywatnej inicjatywy (a nuż jeszcze ktoś pomyśli, że gratulacje nie są bezinteresowne?). Brak zainteresowania polskich władz losami przemysłu motoryzacyjnego jest tyleż znany, co niezrozumiały. Taka sytuacja dziwi tym bardziej, że polski sektor motoryzacyjny jest drugim pod względem wielkości sektorem w Polsce. To solidny fundament gospodarki naszego kraju: co szósta złotówka w polskim eksporcie jest generowana przez ten sektor. Udział wyprodukowanych w Polsce pojazdów, przyczep i nacze w łącznej produkcji polskiego przemysłu wyniósł w 2010 roku prawie 9 proc. Dynamika produkcji sprzedanej firm motoryzacyjnych była w 2011 roku blisko dwukrotnie wyższa niż w przypadku całego przemysłu. Wydawałoby się więc, że wspieranie rozwoju krajowego przemysłu motoryzacyjnego leży w interesie państwa. Wydawałoby się...

Któż więc odważył się tak bezpośrednio wyrażać uznanie dla pracowników prywatnej i - o zgrozo! - zagranicznej firmy? Premier jakiego kraju czuje potrzebę wsparcia dobrym słowem (oraz konkretnymi decyzjami) prywatnego przedsięwzięcia gospodarczego, opowiedzieć się jednoznacznie po jego stronie i chwalić jego efekty?

O dziwo, nie jest to żaden kacyk rządzący gdzieś na krańcach cywilizowanego świata republiką bananową, z której skorumpowani politycy do spółki z korumpującymi ich biznesmenami wyprowadzają za pośrednictwem teje firmy zyski na swe tajne konta na Kajmanach.

Cytowane słowa zostały wygłoszone znacznie bliżej - w Sunderland, miasteczku w północno-wschodniej Anglii, niedaleko Newcastle upon Tyne. Ich autorem jest David Cameron, premier rządu Wielkiej Brytanii. A wypowiedział je z okazji wizyty w fabryce Nissana w Sunderland. Tej samej, którą 27 lat temu otwierała poprzedniczka Camerona na Downing Street 10, niedawno zmarła premier Margaret Thatcher. Przyczynkiem do wizyty stało się uroczyste uruchomienie w tym zakładzie produkcji nowego, elektrycznego modelu LEAF.

Wasz kraj jest z was dumny

Warto podkreślić, że w swym przemówieniu Cameron

celnie opisał związek, którego zdają się nie widzieć lub nie rozumieć polscy politycy - pomiędzy jednostkowym sukcesem, a dobrem całej wspólnoty. Związek, dzięki któremu zarówno obywatel, jak i państwo mają ten sam wspólny interes w rozwijaniu przedsiębiorczości.

„Ta fabryka, wszystkie osoby, które tu pracują, samochody, które są tu produkowane to najlepsza odpowiedź tym, którzy mówią, że w Wielkiej Brytanii nie możemy już nic projektować, nie możemy już nic produkować, nie możemy już nic eksportować. Tutaj w Sunderland pokazuje, że możemy i możemy to robić doskonale” – mówił premier Cameron zwracając się do pracowników Nissana. „A dzisiaj jest naprawdę wielki dzień w trzech różnych wymiarach. Po pierwsze, to wielki dzień dla tego miejsca w Sunderland ... jesteście najbardziej wydajną fabryką samochodów w Europie i jedną z najbardziej efektywnych fabryk samochodów w dowolnym miejscu na świecie. I to jest fantastyczne osiągnięcie. Ale jest to także wielki dzień dla całego brytyjskiego przemysłu samochodowego. Brytyjski przemysł samochodowy pokazuje swą żywotność i wzrost w trudnym okresie. W ubiegłym roku wyprodukowaliśmy więcej samochodów w naszym kraju niż kiedykolwiek w

naszej historii. Pokazaliśmy, że znów możemy być eksporterem samochodów netto i dotyczy to nie tylko firmy Nissan, ale również Hondy, Toyoty, Jaguara Land Rovera oraz General Motors. Przede wszystkim ekscytujące są inwestycje, obejmujące przyszłe produkty i technologie. To bardzo istotne, że ten przemysł inwestuje w produkty przyszłości, tak jak wy to robicie tutaj. Ale jest to wielki dzień nie tylko dla zakładu w Sunderland i nie tylko dla brytyjskiego przemysłu samochodowego. Myślę, że to także wielki dzień, by świętować coś co chcę określić jako gospodarkę „więcej ...”: projektujemy więcej, robimy więcej, produkujemy więcej, eksportujemy więcej, sprzedajemy więcej, inwestujemy więcej. Musimy przywrócić równowagę gospodarce. Tutaj, we wschodniej części naszego kraju pokazuje, że jest to możliwe. Rząd chce pomóc nie tylko poprzez promowanie pojazdów elektrycznych, co czynimy, ale również zapewniając najniższe stawki podatku od firm wśród krajów rozwiniętych. I to wszystko osiągniemy dzięki ulgom podatkowym na projekty badawczo-rozwojowe ... bardzo, bardzo, bardzo dziękuję za wszystko co robicie. Inwestujcie dalej, nie poddawajcie się, utrzymajcie zatrudnienie, utrzymajcie produkcję, w tym tego elektrycznego pojazdu. Wasz kraj jest bardzo, bardzo z was dumny.”

Pieniądże wyprzedzają słowa

Z góry pragnę uprzedzić zarzut, iż w wystąpieniu premiera Camerona nie ma nic więcej niż zwykły rządowy „pijar”. Rząd brytyjski, a właściwie brytyjski podatnik - co podkreślił pierwszy minister rządu Jej Królewskiej Mości - wspomógł rozwój elektrycznej mobilności kwotą 400 mln funtów. Co więcej, rząd (czyli brytyjski podatnik) przeznaczył ostatnio 37 milionów funtów (53-54 milionów euro) na program, którego celem jest zachęcenie obywateli Wielkiej Brytanii do instalowania przydomowych ładowarek. Dzięki temu wsparciu koszt instalacji ładowarki spadł do poziomu poniżej 300 euro.

Premierowi towarzyszył w Sunderland Michael Fallon, minister stanu w rządzie brytyjskim, odpowiadający m.in. za przemysł motoryzacyjny. Poproszony przez IBRM SAMAR o wyjaśnienie, na czym polega wsparcie państwa dla brytyjskiego przemysłu samochodowego, powiedział: „Rząd wspiera brytyjski przemysł motoryzacyjny za pośrednictwem pomocy regionalnej dla zakładów znajdujących się w północnej części kraju, poprzez inicjatywy związane z łańcuchem dostaw, a także przez udzielanie różnego rodzaju ulg podatkowych na prace badawczo-rozwojowe, o czym mówił pan premier. To całe spektrum instrumentów pomocowych. Ten rząd wspiera produkcję, której udział w PKB Wielkiej Brytanii rośnie. Już teraz wyprzedza on udział, jaki ma francuska produkcja w PKB Francji i jest niedaleko za Stanami Zjednoczonymi. Produkcja rośnie, a rząd wspiera ten rozwój.”

Premier i oko Darumy

Na koniec jeszcze jedna uwaga na temat „pijaru”. Pobyt premiera Camerona w Sunderland nie był oficjalnie anonsowany w dziennikarskiej agencji przebiegu uroczystości. Zapewne ze względów bezpieczeństwa. Nieoficjalnie, oczywiście przyjazd „polityka najwyższego szczebla” był spodziewany. Jednak część jego wizyty, podczas której zwiedzał fabrykę i spotkał się z jej pracownikami, odbyła się bez udziału mediów. Premier Cameron pojawił się na oficjalnej części

Oto liderzy rankingu modeli w Anglii

Wielka Brytania to jedyny rynek z czołówki europejskiej TOP-5, gdzie sprzedaż nowych samochodów osobowych jest lepsza niż przed rokiem. Liderem w ranking modeli jest Ford Fiesta, który uzyskał najwyższy wynik w marcu oraz w całym pierwszym kwartale.

Rafał Żaglewski

W marcu Ford Fiesta miał na rynku brytyjskim ponad 22700 rejestracji. To zdecydowanie więcej niż najpoważniejsi konkurenci tacy jak Vauxhall Corsa i Ford Focus (odpowiednio 16100 oraz 15400 rejestracji). Na wysokim, czwartym miejscu plasuje się aktualny lider całego rynku europejskiego pod względem wolumenu rejestracji, czyli Volkswagen Golf (ponad 9900 egz.). Na brytyjskiej liście TOP-10 za marzec mamy też dwóch przedstawicieli segmentu premium: to BMW Serii 1 (pozycja 8; 7000 rejestracji) oraz Mercedes Klasy C (pozycja 10; 6600). Z powodu zmiany cyfr w brytyjskich tablicach rejestracyjnych, która ma miejsce dwa razy do roku (w marcu oraz we wrześniu), sprzedaż nowych samochodów na Wyspach notuje cyklicznie mocne wzrosty właśnie w tych dwóch miesiącach każdego roku kalendarzowego. To dlatego Wielka Brytania jest w marcu największym rynkiem zbytu dla nowych samochodów, wyprzedzając pod tym względem w Europie Zachodniej nawet Niemcy. W pozostałych miesiącach roku brytyjski rynek zazwyczaj plasuje się w ostatnim czasie na pozycji drugiej lub trzeciej w Europie Zachodniej (za Niemcami i ewentualnie Francją). Jak wspomniano wyżej, Ford Fiesta jest również liderem rynku brytyjskiego w całym pierwszym kwartale, uzyskawszy łącznie 34 300 rejestracji. To o ponad 9 200 sztuk więcej niż drugi w zestawieniu Ford Focus oraz o 9 700 więcej niż Vauxhall Corsa, który zajmuje miejsce trzecie. ■

uroczystości uruchomienia produkcji auta wjeżdżając LEAF-em, choć nie prowadził go (znów z powodów bezpieczeństwa), po czym zasiadł wśród obecnych dziennikarzy i załogi. Bez towarzysztwa „bardzo ważnych osób”, ani bez ochrony (która choć obecna, zachowywała się nad wyraz dyskretnie). Zanim wygłosił przemówienie (z pamięci, bez kartki i wsparcia telepromptera), wziął udział w ceremonii malowania oka lalki Darumy. Według japońskiej tradycji zawzięty wyraz twarzy lalki wyraża determinację, wolę pokonywania trudności. Uosabia poświęcenie, dyscyplinę i cierpliwość. Kojarzy się ze szczęściem i pomyślnością, a więc z dobrą passą. By spełnił się zamierzony cel, oczy lalki należy namalować w ściśle określony sposób. Najpierw trzeba malować jedno, lewe oko, które pozostanie otwarte i skupione na wyznaczonym celu. Gdy zostanie ono osiągnięty, można domalować łalce drugie oko. W 1986 roku, gdy Nissan uruchomił produkcję aut w Sunderland, lewe oko Darumy namalowała pani premier Thatcher. Po z górą ćwierćwieczu prawe oko domalował premier Cameron, potwierdzając w ten sposób sukces przedsięwzięcia Nissana.

Oczy polskich polityków od dawna są mocno zamknięte na problemy krajowego przemysłu motoryzacyjnego. Najwyższa pora, by je otworzyć. ■

Informacji dostarcza samar
Foto: Nissan

Wszystko dla Twojego układu wydechowego
ASTRO AUTO SERWIS
ul. Cechowa 36 (Kurdwanów)
tel.: (12) 654 05 48, kom.: 604 924 484

**WULKANIZACJA-opony, przekładki
MECHANIKA, alternatory, rozruszniki
TŁUMIKI, katalizatory - spawanie**

31-831 Kraków, ul. Fatimska 2
tel.: (12) 642 19 50
tel. kom.: 509 343 272
tel. kom.: 509 727 521

MAXIMA
www.japan-czesci.pl

**CZĘŚCI
NOWE I UŻYWANE
DO SAMOCHODÓW
JAPŃSKICH ORAZ KOREAŃSKICH**

SERWIS

MAXIMA
serwis

31-831 Kraków
ul. Cienista 14
tel.: 502 660 820

{ Prosto z Anglii } Wielka Brytania ... sztuka odnalezienia się

Anglia... kraj o bogatej tradycji, nie zdobyta militarnie od czasów panowania cesarstwa rzymskiego. z czym jednak kojarzy się większości kierowców? Odpowiedź wydaje się oczywista, z piętrowym autobusami i ruchem lewostronnym.

Daniel Brzyski



Przeciętnemu kierowcy może wydawać się że jest w stanie bez problemu poruszać się po terenie Wielkiej Brytanii i pewnie ma rację, ale jest jeden warunek. Trzeba się przyzwyczaić do tego, gdzie jazda z kierownicą po prawidłowej stronie (po lewej stronie) nie ułatwia zadania. Pierwszy problem pojawia się przy wyprzedzaniu, jeśli nie siedzi obok nas pasażer, który potrafi ocenić odległość od nadjeżdżającego auta z przeciwnika i możliwości naszego pojazdu, wtedy lepiej nie podejmować zbyt odważnych decyzji. Kolejną sytuacją gdzie może pojawić się sytuacja niezbyt ciekawa to w Anglii jest prawo-skręt (analogicznie jak w pozostałej części europy lewo-skręt), jadąc samemu można nieźle się spocić gdy w ostatniej chwili i nad przeciwnika "wyskakuje" nam auto, które o mało w nas nie uderzyło. Kolejnym szkiem może być to że w UK praktycznie wszędzie są ronda, gdzie jest to możliwe. Od bardzo małych na osiedlach po ogromne połacie terenu w dużych miastach. Czasami jadąc takim rondem można zapomnieć, gdzie właściwie mieliśmy jechać? Na rondzie odwrotnie niż na pozostałej części kontynentu udzielamy pierwszeństwa autom jadącym z prawej strony, natomiast na drogach równorzędnych pierwszeństwo mają kierowcy z lewej strony, wg. zasady lewej ręki.

Generalnie pierwsze kilometry dla osoby, która nigdy nie jeździła po Wielkiej Brytanii mogą być stresujące. Na szczęście anglicy widząc rejestrację z poza ich kraju z kierownicą po lewej stronie, przyjmają na to oko, a i czasami zdarzają się bardzo śmieszne sytuacje na drodze. Jednak lista pozytywnych rzeczy jest o wiele dłuższa niż wad. Są wszechobecne niekończące się autostrady,

przecinające wzdłuż i wszerz cały kraj. Nie są to autostrady jakie znane są nam z polski, które zaczęły być budowane po roku 89 gdzie przepisy wymuszały np. że wzdłuż całej autostrady musi być siatka zabezpieczająca przed wtargnięciem zwierząt. Tutaj historia krzyżuje się z nowoczesnością. Większość dróg między miastami to 3 pasmowe trasy, które prawdopodobnie były budowane, podczas głębokiej komuny w Polsce. Ograniczenia na autostradach wynoszą 70mil/h co oznacza ok. 115km/h. Szkiem dla Polaka może być fakt że okaz szybkiego białego jadącego niemalże z maksymalną prędkością i wyciskającego ostatnie poty z pojazdu praktycznie nie występuje! Jadąc lewym pasem (najwolniejszy pas) z maksymalną



dopuszczalną prędkością jesteśmy wyprzedzani niezwykle rzadko. Ograniczenie prędkości w mieście jest takie samo jak w Polsce i wynosi 30mil/h i znów niespodzianka! Większość kierowców nawet nie dochodzi do tej prędkości, jednym z powodów to korki w miastach, drugim być może większa wyobraźnia. W Polsce zostaliby nazwani zawalidrogami, w UK natomiast widać odpowiedzialną postawę obywatelską. Jakość dróg, jest nieporównywalnie lepsza. Auta z większymi felgami aluminiowymi nie są rzadkością. W sumie nie powinno to dziwić, ponieważ trzeba się nieźle naszukać żeby znaleźć dziurę w jezdni. Kolejnym szkiem jaki mogą przeżyć kierowcy z polski to fakt że piesi nie sobie nie robią z tego że mają czerwone światło. Podczas gdy w Polsce pieszy wychodzący na ulice bez zielonego światła, naraża się na potrącenie przez auto oraz szereg wulgarnych ostrzeżeń od kierowcy "co mógł zrobić naszemu pieszemu". Na wyspach taka zasada nie występuje, jeśli nawet auto ma zielone światło zatrzymuje się przed pasami jeśli idzie pieszy bez jakiegokolwiek reakcji.

Reasumując anglicy nie tylko mają kierownicę po drugiej stronie, ale także mają zupełnie inną mentalność prowadzenia pojazdu i kultury. Być może jest to spowodowane wszechobecnymi kamerami na drogach i wysokimi karami finansowymi albo anglicy nie mają genu polskiej husarii. Biermy przykład z krajów takich jak Anglia, a wtedy jazda po naszych drogach będzie czystą przyjemnością. ■

Najprostszysz konkurs na świecie

Prześlij paragon
lub fakturę
z dowolnej firmy
reklamującej się
w bieżącym
numerze
i wygraj
wybrane
przez Ciebie
części
i akcesoria
do samochodu



Instrukcja obsługi:

- 1 Dokonaj zakupu lub wykonaj usługę w dowolnej firmie posiadającej reklamę w bieżącym numerze gazety (również na stacji benzynowej)
- 2 Weź paragon lub fakturę
- 3 Odpowiedz na pytanie: Czy "KATALOG dla kierowców" jest bezpłatny ?
- 4 Odpowiedz wraz z paragonem lub fakturą prześlij na adres: konkurs@kdk.pl wpisując w temacie "Konkurs 247" lub tradycyjną pocztą na adres redakcji (możesz przesać ksero i zamazać wszystkie informacje z wyłączeniem daty oraz firmy, która wystawiła dokument)
- 5 Nie zapomnij podać swoich danych kontaktowych i ... czekaj na wyniki

W losowaniu nagród biorą udział tylko paragony i faktury z poprawną odpowiedzią. Do konkursu można przesać dowolną ilość paragonów lub faktur, każdy z nich z poprawną odpowiedzią weźmie udział w losowaniu. Jednorazowe przesłanie większej ilości paragonów lub faktur z błędną odpowiedzią na pytanie skutkuje wyłączeniem z konkursu wszystkich przesłanych w powyższej korespondencji paragonów i faktur. Wartość wybranych nagród nie może przekroczyć 250 zł. W przypadku przekroczenia powyższej kwoty zwycięzca ma obowiązek dopłaty różnicy lub zrezygnowania z części wybranych nagród. W przypadku wyboru nagród o wartości mniejszej niż 250 zł zwycięzca nie przysługuje żaden dodatkowy ekwiwalent. Pełna treść regulaminu znajduje się na stronie: www.konkurs.kdk.pl

czekamy do 15.06.2013

Włoscy designerzy w odwrocie

Od zarania motoryzacji, Włosi kojarzeni byli z najbardziej wykwinnymi i zaawansowanymi karoseriami, zarówno pod względem projektowania, jak i wytwarzania. Od kilku lat specjalizujące się w tym fachu włoskie firmy notują już nie tyle tendencję spadkową, co są w totalnej ruinie. Odpowiedź na pytanie dlaczego tak się dzieje porusza jeden z najważniejszych trendów obecnego stadium przemysłu samochodowego.

Mateusz Żuchowski (www.motooeconomicus.blox.pl)

Dawno temu, kiedy samochody stanowiły jeszcze nowość i ich rozwój był o wiele ciekawszy niż obecnie, nadwozia i podwozia traktowano jako dwa oddzielne produkty. Najpierw klient kierował swoje kroki do salonu Talbota bądź Mercedesa, by po odbiorze połowy auta zlecić zbudowanie poszycia i wnętrza któremuś z karosierów, jak ówczesnie nazywano budowniczych nadwozi. Największych z nich można porównać do kreatorów mody, którzy dzięki ogromnym zasobom finansowym klienteli i liberalnym normom bezpieczeństwa (i społecznym), tworzyli prawdziwe haute couture na kołach - lata 20., 30. i początek 50. to bezapelacyjnie najlepszy okres estetyki samochodowej. Dość szybko rozwiązanie to jednak zostało wyparte przez o wiele bardziej efektywny model biznesowy - samochodu sprzedawanego jako całość, tworzoną od początku do końca przez jednego producenta. Było to nie tylko o wiele wygodniejsze dla klientów, ale i pozwalało producentom na efektywniejsze pozycjonowanie marketingowe produktu, zarządzanie marką, no i była to kolejna okazja do zarobienia.

Oznaczało to koniec dla wielu wspaniałych artystów - lakowa Saoutchika, Carlo Castagnii, Giuseppe Figoniego. Niemniej po woj-

nie pozostało dla nich miejsce we Włoszech, kraju szczególnie wrażliwym na piękno, ale i z najbardziej rozwiniętym na świecie rynkiem niskoserijnych konstruktorów bolidów wyścigowych. Na przełomie lat 50. i 60. przynieśli oni nawet rozkwit sektora projektantów, którzy w godny największego uznania sposób łączyli najważniejsze wartości inżynierskie konstrukcji wyścigowej, czyli lekkość i aerodynamikę, oraz nienachalne piękno i ponadczasową elegancję, które są tak charakterystyczne dla Włochów po dziś dzień. Wiele małych warsztatów, takich jak Abarth, Osca czy Siata dały możliwość zaistnienia takim legendom designu jak Pininfarina, Vignale, Bertone. W latach 50. po ich pomoc sięgali producenci nawet tak dużych rozmiarów, jak Fiat, Alfa Romeo i Lancia. Ze współpracy z karosierami najbardziej znany był Enzo Ferrari, który aż do późnych lat 60. kazał klientom szukać sobie nadwozia na własną rękę, choć w jego przypadku było to podyktowane akurat wyjątkowo nonszalanckim traktowaniem odbiorców samochodów drogowych i zainteresowaniem skupionym wyłącznie na silnikach. Dzięki tej nieobecnej na żadnym innym rynku symbiozie firmy projektowe były w stanie rozwinąć naprawdę zaawansowane rozwiązania technologiczne, dające im realną przewagę: Carrozzeria Touring z Mediolanu budowała samochody w oparciu o rewolucyjną konstrukcję Superleggera, na którą składała się siatka nośna zrobiona z cienkich rurek, a Sergio Scaglietti umiał budować nadwozia na tyle cienkie, że nie można się było o nie opierać, bo by się wygięło. Poza tym ów studia dalej były niedoścignionym mistrzem estetyki - z usług Pininfariny skorzystało wiele najważniejszych producentów z Europy i USA, wyznaczył kierunek m.in. Peugeotowi, Bentleyowi, Chevroletowi. Kiedy już można było przypuszczać, że gospodarka samochodowa została bezpowrotnie zdominowana przez wielkie koncerny, w których nie ma miejsca na południowe sentymenty, przyszedł Giugiaro, który swoją przełomową ideą Volkswagena Golfa w formie prostokątnego hatch-

BMW i8 Concept



Renault Twizy

backa udowodnił, że przemysł ten nie obejdzie się bez projektantów z wizją. I ci rzeczywiście nadchodzili, i to z Włoch - Marcello Gandini stworzył niepodobną do niczego Lancię Stratos oraz jedną z najbardziej udanych ciężarówek w historii, Renault Magnum, które od momentu zaprojektowania ponad 20 lat temu jest produkowane w co do idei identycznej formie po dziś dzień. Bruno Sacco udało się z kolei wprowadzić lekkość i styl do siermiężnych Mercedesów, a Waltera de'Silvę można uznać za obecnie najbardziej wpływowego designera na świecie - dzierży kontrolę nad wyglądem wszystkich 240 modeli grupy Volkswagena, najlepiej zarabiającego i wkrótce największego producenta samochodów całego globu. Mimo wszystko nie ulega wątpliwości fakt, że Włosi nie mają już takiego wpływu na światową stylistykę, jak jeszcze kilkanaście lat temu. W zglobalizowanych koncernach nie ma już znaczenia narodowość stylisty, a jeszcze niedawno duże studia designerskie systematycznie zmniejszają swoje podwoje, chyląc się ku niechybnemu zamknięciu. Pininfarina już od wielu lat nie miała żadnego zlecenia na model seryjny poza Ferrari, ale i ten alians wydaje się zagrożony - modele, jak FF i F12, to już projekty wykonane praktycznie w całości w Maranello. Założone przez Giugiaro studio Italdesign po latach posuchy zostało kupione przez Volkswagena, chyba bardziej z litości, bo niemieckiemu gigantowi dalej ciężko znaleźć jakkolwiek rolę dla grupki nowych designerów z zewnątrz. Obchodzące niedawno stulecie studio Bertone targane jest procesami sądowymi spadkobierców założyciela, a na przetrwanie zarabia sprzedając pojedyncze modele specjalne i wyprzedając swoją kolekcję zabytków. Jeszcze kilkanaście lat temu jedna z bardziej wpływowych firm, I.DE.A Institute, przez ostatnie lata wykonała tylko kilka projektów dla wschodzących firm z Dalekiej Azji. Na rynku nie ma już po prostu miejsca na takie usługi - design samochodowy stał się kwestią strictly wewnętrzną każdego producenta.

foto: zdjęcie producentów

Dlaczego tak się dzieje? Samochody przestały być już po prostu urządzeniem do przemieszczenia się z punktu A do B. Wraz z rozwojem rynku stały się wytworami marketingu. W rozmowach ze mną designerzy otwarcie przyznają, że klient kupuje nie produkt, ale swoje wyobrażenie tego produktu. W związku z tym, wzornictwo stało się wytworem czysto biznesowym - estetyka nie jest tu już celem, ale jednym z narzędzi do osiągnięcia innego

celu. Sam rozwój designu poszedł też w inną stronę niż wygląd. Tu samochody nawet nie są tak dobrym przykładem co urządzenia o wiele prostsze - krzesło Franka Gehry'ego czy wyskaczacz do cytryn Philippe'a Starcka. Samochody potrzebują tego samego kreatywnego podejścia, by odpowiedzieć na problemy, które dzisiaj są im stawiane - redukcji zużycia energii, przyjazności środowisku, funkcjonowania w mieście i w społeczeństwie. Lamborghini Aventador jest bardzo udanym projektem, ale w żaden sposób nie rozwija rynku motoryzacyjnego - tak jak robi to Renault Twizy czy BMW i8. Włoskie pomysły ostatnich lat są bardzo wtórne - na stoisku Giugiaro pojawiają się podobne do siebie auta sportowe bez żadnych szans na produkcję oraz nic nieznaczące wariacje na temat Volkswagena, a Pininfarina pokazuje kreacje innych producentów, na które ma coraz mniejszy wpływ.

Czy Włosi wyjdą ze swojego kryzysu designu? Powiedziałbym raczej, że muszą pogodzić się ze swoją nową, wyspecjalizowaną rolą: dostawców pięknych projektów, ale w wąskim obrębie tych segmentów rynku, w których to naprawdę ważne - samochodów ekskluzywnych i sportowych. Będzie tu miejsce dla kilku niewielkich firm, które potrafią zaprojektować i zbudować samodzielnie nadwozia dla wąskiego grona pasjonatów i kolekcjonerów. Tymczasem kilkusetosobowe molochy z dużymi zasobami produkcyjnymi powinny odnaleźć się co najwyżej w roli podwykonawcy kogoś z producentów. Na więcej niestety nie mają co liczyć. ■

STACJA KONTROLI POJAZDÓW
PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE do 3,5t

SAM. INST. GAZOWE

SERWIS SAMOCHODOWY

KLIMATYZACJE

zapraszamy:
pon.-pt. 7-19
sob. 9-14

F.H.U. KARAT

31-864 Kraków, Al. Jana Pawła II 37/1A
(na terenie Politechniki Czajny)

tel. serwis 12 628 35 37, 509 338 211
tel. (inst. gazowe) 12 642 61 71
e-mail: skp.karat@onet.eu
www.karatskp.pl

CEZAK

CZĘŚCI SAMOCHODOWE

najtańsze części w sieci

www.cezakauto.pl



DASSEL
AUTO

Kraków, Przewóz 44 tel. 534 328 328, 534 327 327

z katalogiem 5% rabatu

WIEZSŁOSZKA
REKLAMY / OGŁOSZENIA

Kraków, Walewskiego 19
(przecznica z Bronowickiej)

OPONTEX



OPONY

NOWE

I UŻYWANE

WULKANIZACJA
MONTAŻ KÓŁ

WYWAŻANIE KOMPUTEROWE



12 636-61-36
501 44-10-10

FELGI STALOWE I ALU

Samochód zagadka - Nissan Juke 1.6i, 117 KM

Kiedy po raz pierwszy wyjechał na ulice, przechodnie przystawali w bezruchu. Z oniemiałą ze zdziwienia twarzą odprowadzali go wzrokiem, jednocześnie zastanawiając się czy nadszedł właśnie ten dzień, kiedy naszą planetę odwiedziła obca cywilizacja. Sprawdźmy co kryje się pod ekstrawaganckim płaszczkiem Nissana Juke w wersji Ministry of Sound.

Maciej Majewski

Patrząc na paletę aut oferowanych przez Nissana, można odnieść wrażenie, że (poza jednym wyjątkiem, no może dwoma) nic ciekawego, albo inaczej – ekscytującego, tam nie znajdziemy. Nissan decydując się na projekt i sprzedaż modelu Juke wykazał się nie lada odwagą. Czemu? Ano dlatego, że w dzisiejszych czasach



mało który koncern decyduje się na taki krok. Co innego concept car na targach motoryzacyjnych, który ma pokazać jacy to jesteście innowacyjni, a co innego opracowanie i wdrożenie do produkcji, kontrowersyjnie jednak wyglądającego, samochodu. Ale zacznijmy od początku.

Pomysł na JUKE'a

W roku 2009 podczas genewskich targów motoryzacyjnych Nissan pokazał swój concept o nazwie Qazana. Niby nic wielkiego ani dziwnego, bo przecież każdy szanujący się producent samochodów przygotowuje na tego typu imprezy coś, czym chce zadziwić świat. Qazana wyglądał jak pojazd, który NASA ma zamiar wysłać na Księżyc, a całą atmosferę podsycał dodatkowo sam producent, twierdząc, że auto w najbliższym czasie wejdzie do produkcji. Prawie wszyscy wówczas pukali się w czoło lub z szyderczym uśmiechem pytali, ile z conceptu przejmie wersja finalna. No cóż, wszyscy sceptycy mieli się już niedługo przekonać, że Nissan postawił wszystko na jedną kartę i rozpoczął produkcję modelu Juke, który prawie kropka w kropkę wygląda jak Qazana. Prawie.

Bardzo trudno jest mi orzec, czy to ptak, czy nosorożec

Juke to samochód zbudowany na tej samej płycie podłogowej co Micra i Clio, lecz trudno doszukiwać się jakichkolwiek podobieństw pomiędzy nimi. No może z wyjątkiem tego, że wszystkie te samochody mają cztery koła. Z jednej strony jestem pełen podziwu dla Nissana, że postanowił skończyć z nudą i monotonią wzornictwa swoich modeli, a z drugiej ciężko mi zachować powagę,

kiedy patrzę na model Juke. Najbardziej kontrowersyjny jest przód. Wydaje się, że projektanci nie byli w stanie się dogadać, jak mają wyglądać światła w nowoprojektowanym samochodzie, więc zastosowali trzy warianty. Problem w tym, że zastosowali je jednocześnie. Co z tego wyszło, każdy widzi. Kiedy spojrzymy na linię boczną, jest już znacznie lepiej, choć napompowany dół auta burzy spokój proporcji do jakich jesteśmy przyzwyczajeni. Opadająca linia dachu, klamka tylnych drzwi schowana w słupku i zgrabnie przycięty tył sprawiają, że na pierwszy rzut oka możemy pomyśleć o Juke, jako o dość wysokim coupe. To złudzenie ma dodatkowo potęgować kształt tylnych lamp, które nawiązują do modelu 370Z. Testowana wersja Ministry of Sound charakteryzuje się ponadto nakładkami lusterek bocznych, klamkami oraz felgami, które pomalowano na biały kolor. Jeśli Nissan chciał, aby jego mały suvo-coupe-crossover zwracał swoim wyglądem uwagę na ulicy, to projektanci zasłużyli na bardzo wysoką premię i drugi miesiąc urlopu gratis. Zadanie wypełnione w 150%, ponieważ mało kto pozostaje obojętny na widok Nissana Juke sunącego ulicami. Indywidualiści mają wreszcie swój wymarzony pojazd.

Pokaż kotku, co masz w środku

Po aucie o tak niezwykłym wyglądzie zewnętrznym spodziewamy się równie zaskakującego środka. Projektanci wzięli się do roboty i rozpoczęli próby przekształcenia wnętrza Qazana w wersji Kosmos Poziom 10 do wersji Kosmos Poziom 1 dla Juke'a. Trzeba przyznać, że pewną część elementów takich jak zegary z daszkiem nad nimi czy tunel środkowy, który podobno jest inspirowanym motocyklowym bakiem, możemy odnaleźć we wnętrzu małego Nissana. Ten bak motocykla wciąż mnie zastawia – po co komuś taka rzecz w samochodzie? Szczególnie, że auto nie jest duże w środku i każdy cm przestrzeni jest tu na wagę złota. Designerzy trochę zaszaleli z wyglądem, zapominając o funkcjonalności. Kierownica regulowana w jednej płaszczyźnie, sterowanie wskazaniem komputera za pomocą przycisków w okolicy zegarów, czy bardzo nisko umieszczone, przez co słabo czytelny panel sterowania klimatyzacją, to główne grzechy projektantów. Na pocieszenie trzeba dodać, że użycie niezbyt miłych w dotyku i twardych plastików, nie przeszkodziło spasować ich odpowiednio starannie, więc podczas jazdy nic w aucie nie skrzypi, ani nie stuka.

Kiedy zajmimy już optymalną pozycję za kierownicą, to okaże się, że siedząc wyżej niż większość kierowców, mamy doskonałą widoczność na to, co dzieje się wokół samochodu. No, może z wyjątkiem tego co za nami – przez małą tylną szybę nie widać zbyt dużo, ...

fragment testu
pochodzi z:



www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej!



DIESEL SERWIS

31-572 KRAKÓW ul. NIEPOŁOMSKA 55

**BOSCH
DELPHI**

tel./fax 12 686 13 78
kom. 505 269 716
500 272 822

SERWIS CZYNNY:
PN. - PT.: 8 - 17



**NAPRAWA
POJAZDÓW**

osobowych, ciężarowych
i dostawczych oraz koparek
i maszyn budowlanych

(MAN, SCANIA, DAF, VOLVO, IVECO,
MERCEDES, RENAULT, DUTZ, OPEL,
BMW, VW, AUDI, SKODA i inne)

**REGENERACJA WTRYSKIWCZY
ORAZ POMP WYSOKIEGO CIŚNIENIA**

NAPRAWA POMP WTRYSKOWYCH
do samochodów osobowych i ciężarowych

**REGENERACJA
WTRYSKIWCZY
BOSCH COMMON RAIL**

**NAPRAWA SILNIKÓW
WYSOKOPRĘŻNYCH**



AUTOELEKTRONIKA

**NAPRAWA I ADAPTACJA STEROWNIKÓW
AIRBAG, ABS, ECU, IMMO...**

**NAWIGACJE
SAMOCHODOWE**

RADIO-CODE

**DIAGNOSTYKA
SAMOCHODOWA**

NAPRAWA FAP, DPF

**DOPASOWANIE
KLUCZYKÓW**

**NAPRAWA I USŁUGA
UKŁADÓW KLIMATYZACJI**



Ooowocna oferta wizytówkowa

Dwustronna pełnokolorowa wizytówka (90x50mm lub 85x55mm), kreda matowa - 350g, lakier dyspersyjny, nakład: 500 szt. Cena uwzględnia przygotowanie projektu z materiałów powierzonych oraz transport pod jeden adres.

118,88 zł brutto

Zadzwoń: 12 632 09 32, lub napisz: magicznydruk@magicznydruk.pl



Sprzedaż:

31-236 Kraków

Al. 29-go Listopada 153

biuro@autokarambol.pl

www.autokarambol.pl

TURBOSPĘŻARKI

NOWE | REGENEROWANE | TUNING

kom. 530 818 264

tel. (12) 285 85 02

Centrala:

16-030 Supraśl

Ogrodniczki k. Białegostoku

ul. Żwirowa 5

kom. 609 900 483

tel. (85) 718 35 21



FPHU Strefa Serwisowa

Piotr Ziarko

Naprawa układów klimatyzacji

KOMPLEKSOWE SPRAWDZENIE AUTA PRZED KUPNEM

Geometria - Mechanika pojazdowa - Wulkanizacja
Szybkie wymiany oleju - Diagnostyka komputerowa silnika

ul. Cechowa 100 b, 30-685 Kraków, tel./fax: 12 264 70 70
zapraszamy: poniedziałek - piątek: 8.00 - 19.00, sobota: 8.00 - 13.00

Części nowe i używane do samochodów dostawczych



Partner 2000, ul. Danalówka 6, Kraków
tel. 602 33 87 18, 12 653 00 51
biuro@p2000.com.pl, www.p2000.com.pl

MECHANIKA POJAZDOWA

NAPRAWY BIEŻĄCE
WULKANIZACJA
ELEKTROMECHANIKA
KLIMATYZACJA
GEOMETRIA KÓŁ

Wiesław Banachowicz



Kraków, ul. Dzielskiego 6a
tel. 12 412 30 16
pn.-pt.: 8:00 - 16:00

www.mechanikapojazdowa.go3.pl

www.driftpolska.pl
driftpolska@gmail.com

zapraszamy
pon.-pt.: 9:00-19:00
sb.: 9:00-13:00



DROBNE USŁUGI, NAPRAWY BIEŻĄCE TYPU:
WYMIANA OLEJU, HAMULCÓW, FILTRÓW, TŁUMIKÓW
SPRZEDAŻ OPON NOWYCH I UŻYWANYCH,
WYMIANA I NAPRAWA - ŁATANIE OPON,
PRZECHOWALNIA OPON

PRZEKŁADKI od 60zł

WULKANIZACJA - KLIMATYZACJA

SKLEP MOTORYZACYJNY

F.H.U. Drift Polska Krzysztof Machaj
os. Dywizjonu 303 nr 3, Kraków
tel. 12 641 82 40, 694 476 544

akumulatory, części, akcesoria, chemia, kosmetyki samochodowe,
gadżety, śruby, nakrętki, szpilki, zawory, wentyle,
pierszenie centrujące, śruby i nakrętki przeciwkradzieżowe

- TRANSPORT TOWAROWY
POLSKA - EUROPA
SPECJALIZACJA IRLANDIA - UK

- PARKING 24h
- MYJNIA RĘCZNA
- SERWIS OPON



ul. Jerzmanowskiego 33d, 30-836 Kraków
tel.: 12 356 50 81, tel. kom.: 887 732 237
e-mail: 1motogaraz@gmail.com

Stacja Kontroli Pojazdów

ul. Lirycka 5, 31-480 Kraków
tel.: 12 4 119 119

www.DNAauto.eu www.diagnostyka.com

P.H. **SQAD** SKLEP I SERWIS
- CITROËN - PEUGEOT - RENAULT

Kraków, ul. Czyżówka 35A
(Rondo Mateczny - przedłużenie ulicy Zamysłowskiego)

(12) 296 35 65, 296 35 66

e-mail: sqad9@interia.pl

zapraszamy
w godz. 9 - 18

BLACHARSTWO LAKIERNICTWO
POJAZDOWE mgr inż. Bogusław Zajac

www.autolakiernictwo-zajac.pl
boguslaw_zajac@wp.pl

Kraków
ul. Spacerowa 17
tel. 12 262 43 14
kom. 601 43 35 54



ZAPRASZAMY
pn.-pt.: 9-17
sb.: 9-14

Kompleksowa obsługa szkód powypadkowych:
- pomoc drogowa
- części zamienne do naprawianych pojazdów
- samochód zastępczy na czas naprawy
- możliwość rozliczenia bezgotówkowego

NAPRAWA FELG MAREK CZAJA



SPECJALIZACJA ZAKŁADU:
- naprawa felg stalowych i aluminiowych
do pojazdów samochodowych
- lakierowanie proszkowe

32-020 Wieliczka, ul. Podleśna 3,
tel. (12) 278 18 21, 602-138-246
www.felgi-naprawa.krakow.pl



CZĘŚCI DO AUT Z USA NOWE - UŻYWANE KOMPLEKSOWE NAPRAWY

Kraków
ul. Wołodyjowskiego 23



tel./ fax (12) 684 08 10
tel. (12) 684 29 85
tel. kom. (601) 436 625
e-mail: biuro@urbanski.com.pl

SERWIS, MONTAŻ, WTRYSK GAZU SGI AUTO-GAZ "ART - GAS"

HOMOLOGACJA - AUTORYZACJA
KOMPUTEROWA ANALIZA SPALIN
RATY

Kraków - Bieżanów, ul. Gardowskiego 30
tel. (12) 658-79-18, kom. 602 520-714
Zapraszamy: pn.-pt. 8.00-16.00

Sklep z częściami i
Serwis Aut Francuskich



Sklep:
tel. 12 423 50 88 w. 21
tel. 12 296 36 57

Serwis:
tel. 12 423 50 88 w. 22
tel. kom. 502 123 334

Kraków, ul. Podskale 11a (rejon Ronda Matecznego)

SERWIS
SAMOCHODÓW AMERYKAŃSKICH

30-424 Kraków, ul. Kościuszkowców 16
tel. (12) 268 13 97

- naprawy, regulacje, przeglądy
- części zamienne
- naprawy automatycznych skrzyń biegów

zapraszamy: pn. - pt. 8-17



Castrol

Authorised Dealer



DEBICA
Authorised Dealer

opony zakupione w naszej firmie
wymieniamy i wyważamy GRATIS

~ KOMPUTEROWY POMIAR GEOMETRII KÓŁ
~ KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ
~ BEZSTYKOWA WYMIANA OPON
~ POMPOWANIE KÓŁ AZOTEM
~ PNEUMATYCZNE SMAROWANIE
~ WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO
~ NAPRAWA ZAWIESZEŃ

płatnik VAT

AUTO SERVICE s.c.
B. Fijałkowski, P. Dudek
KRAKÓW, OS. SŁONECZNE 8A
TEL. 12 644-37-43
CZYNNE: pn.-pt.: 8.00 - 16.00, sob.: 8.00 - 13.00
www.fijalkow.pl

OLEJE SILNIKOWE Castrol
oraz FILTRY OLEJOWE

zakupione w naszej firmie
wymieniamy GRATIS

~ MYCIE PODWOZIA, NADWOZIA I SILNIKA
~ PRANIE TAPICERKI
~ PODCIŚNIENIOWA WYMIANA OLEJÓW
~ ODGRZYBIANIE OZONEM UKŁADÓW KLIMATYZACJI
~ WYMIANA CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO KLIMATYZACJI

AUTO SERVICE

Leszek Wyka
31-581 Kraków
ul. Gałczyńskiego 33
tel. (12) 648 34 18
tel. kom. 604 549-469

- SERWIS OGUMIENIA
- KOMPUTEROWE
WYWAŻANIE KÓŁ
- SPRZEDAŻ OPON NOWYCH
ORAZ UŻYWANYCH
- WYWAŻANIE KÓŁ
MOTOCYKLOWYCH



zapraszamy: pon.-pt. 8-17, sob. 9-14

GUMI MARK WULKANIZACJA

- OPONY NOWE I UŻYWANE
- WYMIANA, NAPRAWA OPON
- PROSTOWANIE FELG

NISKIE CENY !!!

ul. Klonowica 15 c, tel: 606 215 309



www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej
www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

WNIOSŁO / OGLOSZENIA
REKLAMY / OGLOSZENIA

Części do Wszyskich aut
Części do Wszyskich aut

KATALOG
13

Części do Wszyskich aut
Części do Wszyskich aut

KATALOG
12

Baba po Garach test Suzuki Gladius

Gladius to krótki miecz, który był noszony przez legionistów rzymskich. Jak głosi legenda antyczny władca był pod wrażeniem tego narzędzia, nawet sam król Macedonii – Filip V był przerażony oglądając ludzi zabitych spod tego ostrza? Czy współczesny Gladius również będzie przydatny w „walce” tym razem z korkami w mieście i czy wywoła na otoczeniu tak „wielkie” wrażenie jak jego poprzednik?

Weronika Kwapisz (źródło: babapogarach.pl)

[pierwsze wrażenie]

Początki Suzuki Gladiusa, kiedy tylko pojawił się na rynku polskim nie były łatwe, bo spotkał się z wielką krytyką. Co ciekawe najczęściej mówili oraz pisali ci, którzy nie mieli okazji się przejechać tym motocyklem. A wszystko przez jego odważną stylistykę nawiązującą do jednego z klasyków - Ducati Monster. „Nie męski”; „metroseksualny”; „dla bab” to jedne z wielu opinii, jakie znalazłam w Internecie, a wszystko... przez odważną kolorystykę.

Już po pierwszych kilometrach mogłam stwierdzić, że większość osób skreślając ten motocykl ze względu na jego pastelowe kolory robi kolosalny błąd. Ta maszyna w jeździe bardziej przypomina bandziora, który poszukuje przygody, niż gogusia z drinkem z parasolką w ręku. Poza tym ten motocykl z pewnością nie bierze nerwosolu szczególnie patrząc na ciąg silnika z dołu - jemu bliżej do sporej dawki napoi energetycznych! Widlasty silnik typu twin zaczerpnięty z Suzuki SV 650 z 72KM w zapasie, rewelacyjnie sobie radzi w miejskiej dżungli.

Jadąc motocyklem nie odczuwamy wibracji, a dynamiczna jazda nie wymaga ciągłej zmiany biegów, bo „Gladi” radzi sobie bardzo dobrze na każdym z biegów, a o szarpaniu łańcuchem możemy spokojnie zapomnieć. Hamulce sprawiają się poprawnie, jedynie przy „awaryjnym” hamowaniu musimy użyć trochę więcej siły, by zatrzymać rozpędzonego „Gladiego” w miejscu.

[dalsza podróż]

Testowanym motocyklem wybrałam się na Mazury i tak za jednym zamachem przejechałam ponad 200 kilometrów i muszę przyznać, że projektant siedzenia chyba był jakimś wrednym potworkiem z kreskówek dla dzieci. Nie dostrzeżemy tego w mieście na krótkich odcinkach, ale w trasie już tak cienka kanapa okazuje się jednym z największych minusów tego motocykla. Zdaje sobie sprawę, że producent zrobił ukłon w stronę Pań i zafundował nam nisko siedzisko (790mm nad poziomem.. ziemi), lecz w XXI wieku dysponujemy rewelacyjnymi materiałami, które z pewnością w tak ciekawym motocyklu znalazłyby zastosowanie. Szczególnie przy sztywnym zawieszaniu zastosowanym w tym modelu (przynajmniej tak był zestrojony testowany motocykl). Oczywiście zyskujemy dzięki temu wspaniałe prowadzenie w zakrętach o niebo lepsze, niż w większości turystyków. Radość z jazdy sprawia, że ten motocykl chcemy zabrać gdzieś w dalszą podróż: Chorwacja... Lazurowe Wybrzeże... wszędzie tam,

gdzie jest dużo zakrętów, a tutaj takie niemiłe zaskoczenie dla naszych „czterech liter”?! Ale cóż miejmy nadzieję, że producent prędzej czy później wymyśli jakąś „turystyczną” kanapę.

[miasto]

Jak tylko przejeżdżałam przez zatłoczone miasto widziałam dziesiątki twarzy, które na widok Gladiusa uśmiechały się. Malowanie testowanego motocykla plus szachownica na baku sprawiły, że spod świateł każdy chciał się ze mną ścigać, a wręcz zdarzały mi się sytuacje, kiedy to kierowcy samochodów krzyczyli przez okno w korku, abym odkręciła trochę manetkę by mogli posłuchać jak „gada” Gladi. Wielu osobom może spodobać się w tym motocyklu to bulgotanie tak charakterystyczne dla widlastych silników, szczególnie motocyklistom kochającym klasyki, a nie „szlifierki”.

Gdy tylko jakaś kobieta przechodziła koło tego motocykla pojawiał się na jej twarzy efekt „Woow” i pytanie: „Mogę usiąść?”. Kilka motocyklistek miało okazję sprawdzić Gladiusa i każda przyznała, że prócz tego, że cieszy wzrok to także idealnie sprawdza się w sytuacjach miejskich i parkingowych, dzięki dobrze wyprofilowanemu bakowi, który nie jest za szeroki oraz siedzisku, które także nie jest za wielgaśne, dzięki czemu siodło wydaje się dużo niższe, niż jest w rzeczywistości.

Słyszałam kiedyś historię od kumpla, że kiedy tankował swój motocykl po stacji krążył jakiś motocykl, nie wiedział, o co chodzi, co się dzieje. Jak się okazało dosiadła go nie za wysoka dziewczyna, która po prostu poszukiwała wolnego dystrybutora tak, aby mogła oprzeć prawą nogę o krawężnik i wystawić podnózek. Z pewnością nie jechała Gladiusem, bo tutaj siedziałaby pewnie i na sto procent, co najmniej jedna noga stała by płasko oparta o ziemię.

[spalanie]

Spalaniem motocykla chyba zaskoczę nawet samego producenta, który w danych technicznych podaje wartość 4,2l/100km. Mój rekord to 2,8l/100km!!! To niesamowite jak ten motocykl może być ekonomiczny przy płynnej, spokojnej jeździe. A wszystko dzięki dobrze dopracowanej 6 stopniowej skrzyni biegów. Oczywiście spalanie wróciło do normy przy bardziej dynamicznej jeździe, lecz przyznam szczerze, że i tak „ledwo” udawało mi się przekroczyć wartość 4 litrów. W Gladiusie bardzo cieszy również wyświetlacz biegów, bo przy elastyczności tego silnika, która wzbudza zachwyt możemy z łatwością się zagapić i np. zamiast na 4 jechać na 3, nie wspominając, że łatwo jest zapomnieć w tym motocyklu o 6!

[podsumowanie]

Dla kogo jest to jednośląd? Dla ludzi lubiących czerpać przyjemność z jazdy w mieście. Jedną z większych zalet tej maszyny jest zwinność niczym w skuterze. Wąska kierownica, lusterka umieszczone nie za szeroko, ale dające poczucie bezpieczeństwa. Sprawiają, że zarówno początkujący motocykliści będą w stanie opanować ten motocykl, jaki i doświadczeni jeźdźcy, którzy wydobędą w pełni potencjał tego jednoślada. I tak nazwa Gladius mówi wszystko o tym modelu „Glad tu use” (tłum. red. „zadowolony z używania”). ■



www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej!

HARP

OPONY - FELGI SERWIS

Kraków, Pl. Serkowskiego 5
www.harp.com.pl

(12) 656 52 52

(12) 423 55 55



Wyważanie kół z
Testem Drogowym



Pompowanie kół
azotem



Szeroki wybór opon i felg
czołowych producentów



OPONY

FELGI

ŁAŃCUCHY

BAGAŻNIKI

AKUMULATORY

5%
R
A
B
A
T
U
Z
K
A
T
A
L
O
G
I
E
M



30-969 Kraków
ul. Ujastek 11
tel. 12 681 82 54
fax 12 681 81 64
www.transbud.com.pl
e-mail: bosch@transbud.com.pl

BOSCH Diesel Centrum
Transbud Nowa Huta S.A.

Profesjonalny **SERWIS** aparatury wtryskowej
do samochodów osobowych i ciężarowych
NAPRAWY I DIAGNOSTYKA:

- ✓ pomp rządowych sterowanych mechanicznie i elektrycznie
- ✓ pomp rozdzielaczowych VE, VE-EDC
- ✓ pomp wtryskowych VP 29/30, VP 44
- ✓ pomp wysokiego ciśnienia cp₁, cp₂, cp₃
- ✓ wtryskiwaczy wszystkich typów
- ✓ wtryskiwaczy COMMON RAIL
- ✓ pompowtryskiwaczy i pomp pld

Stacja Demontażu Pojazdów

demot.pl

SKUPUJEMY WSZYSTKIE POJAZDY!

rozbite, skorodowane, niesprawne
wystawiamy zaświadczenia niezbędne do wydziału komunikacji,
oraz dokumenty do wyrejestrowania pojazdu



dysponujemy własnym transportem

PŁACIMY GOTÓWKĄ!!!

sprzedaż używanych
części samochodowych
z gwarancją!

możliwy montaż
w naszym serwisie

sklep internetowy
www.demot.pl

opony nowe i używane

tel. 12/ 273 07 25, tel. kom. 886 699 832, e-mail: demot@demot.pl

Bezczelnie dobry - Test Citroen C4 II generacji 2.0 HDi 150 KM

Po raz kolejny test Citroena wykazał moją słabość do aut koncernu PSA. Nie wystarczy powiedzieć, że diesel 2.0 HDi o mocy 150 KM pod maską kompaktowego C4 to jedno z najlepszych połączeń na rynku. To po prostu najlepsze połączenie na rynku. Ale musi mieć przecież jakieś mankamenty...

Witold Hańczka (przyspieszenie.pl)

Nielatwo znaleźć wady auta, które darzy się szczerym uczuciem. Zmuszony byłem jednak podjąć taką próbę, ku chwale idei dziennikarskiego obiektywizmu.

Citroen C4 – jak się patrzy

Na niekorzyść designu najnowszej generacji C4 przemawia fakt, że



nie wszyscy nabywcy nowych samochodów mają dobry gust. Rzesza nabywców, którzy nie lubią ładnych samochodów na pewno nie przekona się do C4. Nadwozie tego auta zaprojektowane zostało z fantazją, a nie wszyscy lubią fantazjować. Jest też eleganckie, czym może razić w oczy ludzi, którzy nie tolerują przepychu. Z drugiej strony bryła nadwozia C4 jest mniej ekstrawagancka niż w przypadku poprzedniej generacji tego auta. Przeciwnicy uznają to za stylistyczny krok w tył.

Wnętrze także jest mniej rewolucyjne niż w przypadku pierwszej generacji C4 (np. brak nieruchomego środka kierownicy). Jest nieprzeciętnie komfortowe i ergonomiczne, ale nie każdy to lubi. Przesiadając się z szarego Volkswagena, czy niewygodnej Toyoty do Citroena, kierowca może być trochę zszokowany, co jak wiadomo, nie jest zbyt bezpieczne dla zdrowia. Fotel kierowcy posiada możliwość wielopozomowej regulacji i zapewni świetne trzymanie boczne. Ciekawostką w tej klasie jest opcja masażu.

„Po co komu masaż w samochodzie?” – powiedzą sceptycy. Zapewne szybko znudzi im się także deska rozdzielcza C4, która jest czytelna i prosta w obsłudze. Wiele mediów można obsługiwać z poziomu kierownicy. Umieszczony centralnie wyświetlacz obsługuje nawigację, która niestety nie jest niezawodna. Prawdziwym hitem jest za to obecność na pokładzie gniazdko 230 V. Jeśli to prawda, że kobiety malują się w samochodzie, w czasie jazdy do pracy, teraz będą mogły także np. wysuszyć włosy.

Ładne samochody jeżdżą słabo – oddajmy cześć stereotypom

Część społeczeństwa uważa, że elegancki design nie idzie w parze z dobrymi właściwościami jezdnyimi auta. Nie wiem, skąd wzięło się takie przekonanie, być może z potrzeby uzasadnienia zakupu używanego auta z Niemiec.

Citroen jest piękny, ale przy tym beczelnie dobrze zestrojony. Elektryczne wspomaganie kierownicy dostosowuje się do prędkości jazdy. Układ pozwala na pewne sterowanie pojazdem, który trzyma się drogi niezależnie od prędkości, z którą wchodzimy w zakręt. Auto jest „miękkie” i lekkie wychylenia nadwozia zdarzają się, ale nie są niebezpieczne. Układ resorowania należy do najnowocześniejszych w klasie. Pierwsza C4 miała z tyłu belkę skrętną. Obecnie oferowane auto posiada już układ wielowahaczowy (z wahaczami wleczonymi). To kolejna szansa dla przeciwników C4, którzy będą zarzucać mu niską trwałość zawieszenia. Zarzucać bezmyślnie, bo dziś taki układ w autach kompaktowych jest niemal standardem. Ale można się przyczepić, w końcu jesteśmy Polakami.

Narodowa skłonność do narzekania – czy warto polubić Citroena?

Narodowa skłonność do marudzenia nie może jednak wpłynąć na ocenę pracy wspomnianego zawieszenia. C4 jest przekomfortowym samochodem. Prawie nie odczuwamy różnicy pomiędzy jazdą po równej drodze i po nierównościach. Czasem zdarza się jednak, że usłyszymy

odgłos pracy amortyzatorów. Oznacza to, że najwyższy czas zwolnić, gdyż prawdopodobnie jedziemy właśnie po nierównej drodze dwukrotnie szybciej niż robilibyśmy to „zwykłym” samochodem.

Przyjemny test silnika 2.0 HDi 150 KM

Dwulitrowa jednostka grupy PSA występuje w kilku wariantach. W przypadku C4 moc maksymalna wynosi 150 KM, a maksymalny moment obrotowy 340 Nm. Aby skrytykować tę jednostkę, musiałbym wnieść się na wyżyny własnej beczelności, a naprawdę nie chcę tego robić na forum publicznym. Jednostka jest doskonała. Niebawale dynamiczna, oszczędna i kulturalna. Pracuje tak cicho, że nietatwo zorientować się, że to diesel. Auto dostaje mocnego kopa po przekroczeniu 2 000 obr./min., wcześniej także nie jest wolne. Przyspieszenie do „setki” w 8,6 s to wynik dobry jak na diesla, ale prawdziwym hitem jest praca jednostki przy wyższych prędkościach.

Dwulitrowe HDi miażdży konkurencję

Gdy inne diesle ciężko już sapią, domagając się zdjęcia nogi z gazu, C4 wciąż przyspiesza. 200 km/h to dla niego żaden problem. W połączeniu z sześciostopniową skrzynią biegów, silnik jest też niezwykle elastyczny. Redukcja biegu przed wyprzedzaniem może uchodzić tu za niepotrzebny, starożytny rytuał. Podczas testu średni wynik spalania wyniósł 6,1 l na 100 km. To więcej niż katalogowa „piątka”, ale przy delikatnym traktowaniu pedału gazu, można zbliżyć się także do tego wyniku. Nie znajdziemy równie ekonomicznego, dynamicznego auta. Jazda C4 2.0 HDi 150 KM sprawia tyle frajdy, że zaczynamy zastanawiać się, czy faktycznie powinno tak być.

Dane adresowe	Asortyment paliw	Usługi
Bieruń, ul. Krakowska 107, tel. 32 216 40 41	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Chyżne 297A, tel. 18 263 17 40	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, R
Czarny Dunajec, ul. Kolejowa 30D, tel. 18 265 70 14	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Gorlice, ul. Biecka, tel. 12 353 03 15	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR, R
Kraków, ul. Bulwarowa 1, tel. 12 680 43 00	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Kraków, Al. Jana Pawła II 37b, tel. 12 648 62 96	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S
Kraków, ul. Opolska 60, tel. 12 415 81 48	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR, FF, R
Kraków Pasternik 65, tel. 12 631 61 04	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Kraków Pasternik 66, tel. 12 623 04 60	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K, MR, FF
Kraków, ul. Powstańców Wlkp. 13, tel. 12 257 00 30	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR
Kraków, ul. Wielicka 22, tel. 12 257 11 45	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR
Kraków, ul. Zakopiańska 290, tel. 12 264 93 15	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, R
Książ Wielki Chrusty, tel. 41 383 86 86	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S
Mogilany, ul. Krakowska 24, tel. 12 276 95 55	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, R
Niepołomice, ul. Akacjowa, tel. 12 281 13 33	Pb 95, Pb 98, ON	S, MR
Nowy Sącz, ul. Tarnowska 177, tel. 18 443 21 90	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K
Słomniki, ul. Krakowska 62, tel. 12 388 23 55	Pb 95, Pb 98, ON	S, K

Kraków, ul. Kapelanka 14, tel. 726 158 504	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON	S, K, FF
Kraków, os. Kombatantów 20, tel. 12 647 22 77	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, M, O, K, N
Kraków, Al. Pokoju 91, tel. 12 686 12 74	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, M, O, K, FF, R
Wieliczka, ul. Krakowska 37, tel. 519 349 276	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, K, FF,

Kraków, ul. G. Libertowska 2, tel. 12 270 33 46	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, FF
Kraków, ul. Opolska 9, tel. 12 415 52 06	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K

Kraków, ul. Bratysławska 1, tel. 12 631 89 20	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G
Kraków, ul. J. Conrada 36, tel. 12 290 14 21	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG	S, K, G
Kraków, ul. J. Conrada 33, tel. 12 626 70 11	FS 95, FSD, VP, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Kapelanka 37, tel. 12 259 06 50	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Marii Konopnickiej 78, tel. 12 656 10 39	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD	S, K, FF
Kraków, Al. Pokoju 65, tel. 12 686 40 30	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Stojalowskiego 1, tel. 12 650 43 60	FS 95, FSD, VP, VPD, LPG	S, M, O, K, G, FF
Kraków, ul. Wielicka 77, tel. 12 265 23 51	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Witosza 20, tel. 12 265 30 00	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD	S, M, O, K
Kraków, ul. Zakopiańska 48, tel. 12 259 05 61	FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G

Kraków, ul. Armii Krajowej 10, tel. 12 626 21 05	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, os. Dywizjonu 303 21a, tel. 12 641 63 01	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF
Kraków, ul. Lublańska 16a, tel. 12 417 29 36	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, ul. Mogilska 81, tel. 12 413 89 71	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF
Kraków, ul. Powstańców Wlkp. 17, tel. 12 257 13 49	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, ul. Wielicka 183, tel. 12 659 02 01	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF

LEGENDA

PALIWA:

Pb 95: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95; Pb 98: benzyna bezołowiowa 98; ON: olej napędowy; LPG: gaz; SP-95: suprema; SP-98: suprema 98 oktanowa; VP: benzyna V-Power; VPR: benzyna V-Power min. 100 oktanów; VPD: olej napędowy V-Power; DN-98: benzyna DYNAMIC; DN-ON: olej napędowy DYNAMIC; FS 95: Fuel Save; FSD: Fuel Save Diesel.

USŁUGI:

S: sklep 24h, M: myjnia, MR: myjnia ręczna, O: odkurzacz, K: pompowanie opon (kompresor), G: sprzedaż butli z gazem płynnym, N: najazd samochodowy, W: wypożyczalnia przyczep, FF: fast food, P: prysznic, R: restauracja

**ZŁOMOWANIE POJAZDÓW - ZAŚWIADCZENIA
SKUP POJAZDÓW**

tel: 515 10 10 13

Czy to nie grzech tak dobrze bawić się podczas jazdy samochodem? Może to dlatego kupujemy Skody? Żyjemy przecież w społeczeństwie, w którym raczej na co dzień nie ma się z czego cieszyć. Zbyt wiele dobra może nam zaszkodzić.

Rabaty na dzień dobry w salonach Citroena

Testowany egzemplarz C4 w wersji Exclusive można skrytykować za cenę. Wynosi ona około 104 tys. złotych. Na krytyce można poprzestać. Jeśli jednak zadamy sobie trochę trudu i sprawdzimy cenniki, okaże się, że C4 jest tak naprawdę relatywnie tanim autem. Samochód testowy był wyposażony w niemal wszystkie gadżety, które można zamówić kupując Citroena. Ceny tych gadżetów nie są bardzo wysokie, ale gdy z niektórych zrezygnujemy nie stanie się nam nic złego. Bazowy Citroen C4 2.0 HDi kosztuje 89 400 zł. Na tle konkurencji wygląda dobrze, gdyż nie ma na rynku wielu kompaktów z tak mocnym dieslem. Poza tym, w salonach Citroena można otrzymać duże rabaty. Ostatnio słyszałem, że wchodząc tam, zamiast „dzień dobry” można usłyszeć „minus dziesięć procent”. Muszę to kiedyś sprawdzić.

Podsumowanie

C4 możemy od biedy porównać z Golfem 2.0 TDI 140 KM, choć TDI

to silnik stanowczo mniej atrakcyjny. Mimo to, cena takiej wersji kompakta VW wynosi aż 91 720 zł, a elementy wyposażenia dodatkowego są droższe niż w przypadku Citroena. Toyota Auris z niezłym, ale mniej dynamicznym dieslem 2.0 D4D 125 KM, kosztuje co najmniej 87 200 zł. W czym wymienione auta są lepsze od C4? Nie potrafię odpowiedzieć. Ale rzesza ludzi wierzy, że są lepsze. Cóż, prześladować ich za wiarę nie możemy. A nie zamierzamy także pukać do drzwi ich domów i zostawiać treści tego testu w formie ulotki.

Citroen C4 2.0 HDi vs. DS4 2.0 HDi

Pisząc o Citroenie C4, trzeba wspomnieć o jego bardziej ekskluzywnej wersji, czyli DS4. Jest on samochodem jeszcze bardziej zaawansowanym stylistycznie, ale też sporo droższym. W wersji z silnikiem 2.0 HDi 160 KM, kosztuje ponad 100 tys. zł (większa moc, ale taki sam max. moment obr.). Nurtuje mnie pytanie, czy rzeczywiście jest to lepsze auto? C4 w wersji Exclusive może mieć niemal wszystkie dodatki, którymi dysponuje DS (między innymi masaż, zmienne oświetlenie prędkościomierza, czujnik martwego pola). Ma także więcej miejsca na tylnej kanapie. Przystylizowany na coupe DS4 posiada bardzo małe tylne drzwi, co utrudnia wsiadanie. Jego zawieszenie jest twardsze i przystosowane do szybkiej jazdy, ale przez to bardziej cierpi na polskich drogach. W tym kontekście C4 w najbogatszej wersji wyposażenia wydaje się lepszą propozycją niż jego młodszy brat. ■



CARAVANING

Z samochodem na holu

To, że w caravanningu ciągniemy samochodem przyczepę, jest rzeczą dość banalną. Ale żeby kamperem ciągnąć samochód?! Okazuje się, że pewna angielska firma opracowała rozwiązanie, pozwalające zabrać w trasę niewielki pojazd.

Oprac. Dariusz Wołodźko „Polski Caravanning”

I nie chodzi wcale o to, by samochód ciągnąć na przyczepce, lecz by ciągnąć go właśnie jak przyczepkę! Takie rozwiązanie proponuje angielska firma HMB Leisure Smart-Tow, która produkuje trzy modele specjalnych zaczepów, umożliwiających ciągnięcie niewielkiego auta za kamperem czy innym samochodem. Zaczepy nazywają się A-Frame („frame” to po angielsku „rama”): TowLight (zaczepiany na hak samochodu ciągnącego), TowTough (także zaczepiany na hak) i TowGlide (wymagający dodatkowych zaczepów w samochodzie ciągnącym).



bezpieczne skręcanie całym zestawem. W samochodzie ciągniętym konieczne jest jednak wykonanie dwóch zaczepów, które – jak przekonuje producent – nie wymagają specjalnej modyfikacji czy ingerencji w przód samochodu. To jednak nie wszystko, bo drugim elementem systemu jest mechanizm o nazwie SmartBOX DUO, który utrzymuje odpowiedni poziom próżni w holowanym samochodzie, dzięki czemu nie ma w nim tzw. martwego pedału hamulca! Dzięki specjalnym czujnikom, mechanizm aktywuje pedał hamulca oraz światła stopu w ciągniętym pojeździe! Firma chwali się, że jest to jedyny tego typu system w Europie.

Jakie pojazdy można pociągnąć?

A-Frame jest też zgodny z dyrektywami UE i legalny na terenie

Europy – jak informuje firma Smart-Tow. Zastosowany może być do ciągnięcia samochodów o masie do 900 kilogramów. Firma wykonuje zaczepy dla następujących modeli: Volkswagen Up!, Skoda Citigo, Seat Mii, Toyota Aygo & iQ, Citroen C1, Peugeot 107, Fiat 500 & Abarth, New Ford Ka, Fiat Panda, Kia Picanto, Smart 450/451. ■

fragment artykułu pochodzi z: **Polski Caravanning**
dostępny w salonikach prasy.

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon. Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.



Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

Pompowanie kół azotem

kwota do zapłaty

0,01 zł

Przeгляд wiosenny

w skład którego wchodzi: kontrola oświetlenia, kontrola układu wydechowego, kontrola zawieszenia, kontrola układu kierowniczego, kontrola jakości oraz poziomu płynów, kontrola układu hamulcowego, badanie akumulatora i jego ładowania (przy obsłudze usterek przeglądowych)



kwota do zapłaty

1,00 zł



Kraków
Os. 2 Pułku Lotniczego 2b
tel. 12 648 18 19

Przeгляд zawieszenia oraz pomiar zbieżności

kwota do zapłaty

5,00 zł



30-512 Kraków, Pl. Serkowskiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harp.com.pl

Odgrzybianie klimatyzacji metodą ozonową

kwota do zapłaty

35,00 zł



Geometria zawieszenia

ul. Półtanki 30 (między przejazdami kolejowymi)

kwota do zapłaty

69,00 zł

Miesięczny abonament na umieszczenie nielimitowanej ilości ogłoszeń sprzedaży aut

Gwarantowane dotarcie do prawie 10 milionów internautów wg. Megapanel PBI/Gemius - wrzesień 2012



kwota do zapłaty

123,00 zł

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

REKLAMY / OGŁOSZENIA

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon.
Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

CENTRO GUM
SERWIS WYMIANY OPON

Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

Zapraszamy: **Poniedziałek - Piątek od 8 do 18, Sobota od 8 do 14**

e-mail: centrogum@driver-polska.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

Przed realizacją kuponu prosimy o telefoniczną rezerwację terminu pod numerem: 12 636 96 91



Kraków
ul. Przyszłości 10
tel. 12 636 96 91
e-mail: w@nedzka.pl
www.nedzka.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

Przed realizacją kuponu prosimy o telefoniczną rezerwację terminu pod numerem: 12 648 18 19

Kraków
Os. 2 Pułku Lotniczego 2b
tel. 12 648 18 19
www.vulko.pl



BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

Przed realizacją kuponu wymagana jest wcześniejsza rezerwacja telefoniczna pod numerem: 12 656 52 52 lub 12 423 55 55



30-512 Kraków, Pl. Serkowskiiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harp.com.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

Przed realizacją kuponu prosimy o telefoniczną rezerwację terminu pod numerem: 607 939 500

ŁG SERWIS
ul. Półtangi 30 (między przejazdami kolejowymi)
30-740 Kraków
tel. 607 939 500
e-mail: info@autoserwis.co



www.autoserwis.co

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2013

Aby zrealizować kupon należy zarejestrować się na stronie: www.rejestracjadealera.trynid.pl oraz wysłać maila z nazwą i numerem gazety na adres: dealer@trynid.pl

szczegóły pod numerem:
telefonu: 66 226 22 88



REGENERACJA:

- PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH
SPRZĘGIEŁ SAMOCHODOWYCH
TURBIN SAMOCHODOWYCH
SZCZĘK HAMULCOWYCH
ROZRUSZNIKÓW
ALTERNATORÓW
POMP WSPOMAGANIA
GAŁEK I WAHACZY
- ODTWARZANIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH
ODTWARZANIE ELEMENTÓW DO SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH
PRACE TOKARSKO-FREZERSKIE
PIASKOWANIE METALI I ALUMINIUM

P.H.U. **HENJAN**

30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 149
tel. 605 293 466 | tel. 605 293 465

ZAPRASZAMY

poniedziałek - piątek: 8:00-17:00
sobota: 8:00-13:00

Specjalizacja
auta **FRANCUSKIE**
KOMPLEKSOWE naprawy
WSZYSTKICH marek
RENAULT PEUGEOT CITROEN

AUTO SERVICE EURO-MOTO-CAR S.C.

tel. 501 172 488
31-572 Kraków
ul. Niepołomska 54

mechanika, elektronika
sprzedaż oryginalnych części do Renault
remonty silników - benzyna, diesel
remonty mechaniczne aut zabytkowych

AKUMULATORY
sprzedaż - serwis
ul. Prandoty 6
(zakład przeniesiony z ul. Krowoderskiej 60)

☎/12/ 412 62 41

czynne: pn.-pt.: 9.00 - 18.00, sob.: 9.00 - 13.00

Auto Serwis Tomasz Gadzina
wszystkie marki - specjalność samochody francuskie

Regeneracja tylnych belek

Kraków, Al. 29-go Listopada 166, tel. 608 77-64-05

F.H.U. MOTO-ELEKTRO
Stępniewski Krzysztof

SKLEP

- części do samochodów krajowych i zagranicznych
- akcesoria
- oleje, płyny (olej Shell luzem)
- elementy blacharskie

SERWIS

- obsługa i naprawa układów: kierowniczego, zawieszenia, hamulcowego
- wymiana: olejów, płynów eksploatacyjnych, filtrów, świec, sprzęgła, rozrządu, pomp wody i termostatów, łożysk, przegubów, uszozęlek silnika
- wymiana opon
- kompleksowe wyważanie kół
- geometria kół

JESTEŚMY W SIECI
PERFECT SERVICE

32-005 Niepołomska, ul. Sosnowa 10
tel. 12 281 23 68, tel. kom. 506 153-977
e-mail: motoelektro.krzsiesiek@vp.pl

Redakcja :
31-159 Kraków,
Al. J. Słowackiego 17A
tel./fax (12) 632 09 32
e-mail: kdk@kdk.pl
Redaktor naczelny:
Robert Lorenc

Reklama:
tel. (12) 632 09 32
tel. 609 370 869
e-mail: reklama@kdk.pl

zeskanuj kod i sprawdź e-wersję

www.katalogdlakierowcow.pl

Zamawianie internetowego wydania gazety:
e-mail: newsletter@katalogdlakierowcow.pl
Wyprodukowano w Polsce

Wydawca:
Firma Usług Reklamowych "KATALOG"
31-159 Kraków, Aleja Juliusza Słowackiego 17A
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych, zastrzega sobie prawo skracania nadesłanych tekstów i nanoszenia własnych tytułów. Fotografie oraz dane umieszczane są na odpowiedzialność prezentowanego Reklamodawcy. Pisownia artykułów zgodna z oryginalną. Za treść reklam i ogłoszeń Wydawca nie ponosi odpowiedzialności. Wszelkie znaki graficzne firm umieszczane są na odpowiedzialność Reklamodawcy. Wydawca ma prawo odmówić umieszczenia reklamy niezgodnej z przepisami lub interesem Wydawcy.

wyd. A : KRAKÓW
numer zamknięto: 26.04.2013
zdjęcie bazowe na pierwszej stronie: sxc

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

www.katalogdlakierowcow.pl motoryzacja inaczej!
www.katalogdlakierowcow.pl motoryzacja inaczej!

WNIOSŁY / OGLASZAM
REKLAMY / OGŁOSZENIA

ADMAR

HURTOWNIA MOTORYZACYJNA

ul. Ojcowska 174B, tel. (12) 635 83 90-91, (12) 635 83 85-86, tel./fax (12) 626 15 12

SKLEP FIRMOWY :

ul. Marii Konopnickiej 28 (hotel FORUM) tel. (12) 44 20 270 tel. (12) 44 20 280

www.admar.krakow.pl

Części do wszystkich marek samochodów.

Dowóz do Klienta **GRATIS**

- SPRZĘGŁA - LUSTERKA - CHŁODNICE - OŚWIETLENIE - UKŁADY HAMULCOWE -



ELEMENTY NADWOZI

AUTO Gaz

KAR GAZ MONTAŻ

MECHANIKA POJAZDOWA

- DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
- NAPRAWY BIEŻĄCE
- WYMIANA OLEJU
- ZAWIESZENIA
- HAMULCE • ELEKTRYKA

WULKANIZACJA

- WYWAŻANIE KOMPUTEROWE
- OPONY I FELGI
- NOWE I UŻYWANE

www.autokargaz.pl

KLIMATYZACJA

tel./fax: 12 645 55 87
OS. GRĘBAŁÓW, UL. GEODETÓW 18 B

www.aservice.pl

Slusarczyk

AUTO SERVICE

mechanika pojazdowa

wulkanizacja

przechowalnia opon wyważanie komputerowe



Kraków, ul. Centralna 75
tel. (12) 644 72 01 biuro@aservice.pl

BAT - LEB

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

3,5' 3,5'

JAN BATOR & ANDRZEJ LEBIEST

PRZEGLĄDY TECHNICZNE
POJAZDÓW ZASILANYCH GAZEM

TYP: A, B, T / c, d, e

- A - motocykle i motorowery
- B - samochody do 3,5t
- T - ciągniki rolnicze
- c - pojazdy zasilane gazem
- d - sprowadzane z zagranicy
- e - skierowane przez policję lub starostę
- okresowe jako "SAM"

tel./fax (12) 251 13 13 zakład tel. kom. 601 42-64-89
tel./fax (12) 251 21 31 dom tel. kom. 607 95-49-06

Wieliczka, Grabie 154
pon. - pt.: 8.00 - 20.00, sobota: 8.00 - 15.00

SPIES HECKER

LAKIERY SAMOCHODOWE NARZĘDZIA LAKIERNICZE

Lakiery w aerozolu



KRAKÓW
Al. 29-go Listopada 154
tel. (12) 415-15-57

TAPICERSTWO MEBLOWE

- renowacja mebli (współczesne i antyki)
- wystrój wnętrz i lokali wg. indywidualnego projektu

TAPICERSTWO SAMOCHODOWE

- tapicerka skórzana i welurowa
- pokrowce na siedzenia
- naprawa foteli



Vantage

Centrum TAPICERSTWA

Kraków, ul. Pachońskiego 11, tel. (12) 415 50 56
e-mail: biuro@ct-vantage.pl, www.ct-vantage.pl

Części i akcesoria nowe i używane importowane z Francji do samochodów marki



CITROËN PEUGEOT RENAULT



AUTO - COM
czynne: 9-17, sob. 9-13

Kraków, ul. Rybitwy 38a
tel./fax (12) 653-00-99, tel. 601 42-05-00

MECHANIKA ELEKTROMECHANIKA SAMOCHODOWA

Kraków, ul. Cechowa 129
tel.: 509-944-946, 513-143-891

- nowe opony
 - przekładki opon
 - klimatyzacja
 - elektromechanika
 - mechanika
 - części zamienne
 - elektroniczna diagnostyka
- zapraszamy: pn. - pt.: 8.30 - 18.00, sob.: 8.30 - 14.00

SPECJALIZACJA:



F.H. Skarbek

www.czesci.krakow.pl

CZĘŚCI

DO SAMOCHODÓW PRODUKCJI
FRANCUSKIEJ
PEUGEOT RENAULT CITROËN

Kraków, ul. Pociuszka 17 Sklep czynny:
tel. (12) 415-73-14 Pon-PT: 9-17
Sobota: 9-13

www.czesci.krakow.pl

Części do Wszystkich aut czesci.rynid.pl

Części do Wszystkich aut czesci.rynid.pl

KATALOG 22

KATALOG 23

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inacezej
www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inacezej

WNIOSŁY / OGŁOSZENIA
REKLAMY / OGŁOSZENIA