

PROMOCYJNY
PAKIET UBEZPIECZEŃ OC, AC, NNW
2,8% WARTOŚCI SAMOCHODU
OPONY ZIMOWE
GRATIS



Nowa Honda
CR-V

Precyzyjne prowadzenie i wszechstronność na co dzień.
Kiedy wyruszasz w podróż, chcesz mieć wszystko pod kontrolą. W nowej Hondzie CR-V znajdziesz inteligentny i intuicyjny system napędu na cztery koła (Real Time AWD), który automatycznie dostosowuje moment obrotowy, zapewniając przyczepność adekwatną do stylu jazdy.
Wygrywa ten, kto ma odwagę sięgać po więcej.
Już od 94 900 PLN!



W zależności od wybranej wersji silnikowej oraz skrzyni biegów zużycie paliwa w cyklu mieszanym: od 5,6 do 7,7 l/km; emisja CO₂: od 149 do 180 g/km. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji na www.honda.pl.

ARHER
Honda w centrum Krakowa
ul. Kapelanka 40, Kraków
tel.: (12) 261 00 77, fax: (12) 261 00 70
e-mail: arher@arher.pl, www.arher.pl

Walz Hardcore Scooter!

Yamaha TMAX
Markus Walz

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG
pl.kierowcom.com

#242

WSZYSTKO
CO CHCESZ
WIEDZIEĆ
O
MOTORYZACJI

rynid.pl



Testy:
Hyundai Veloster
1.6 GDI 140KM

Peugeot 308 CC
1.6 THP 200 KM

Wybór samochodu,
a kraj pochodzenia

Willa Willa Smitha

KRAKÓW

ISSN 1429-7078
wyd.A nr 12 (242)

GRUDZIEŃ
2012

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

Wszystko dla Twojego układu wydechowego

ASTRO AUTO SERWIS
 ul. Cechowa 36 (Kurdwanów)
 tel.: (12) 654 05 48, kom.: 604 924 484

WULKANIZACJA-opony, przekładki
MECHANIKA, alternatory, rozruszniki
 tłumiki, katalizatory - spawanie

Firma DX
 Kraków - Azory, ul. Chelmońskiego 11
 tel/fax 12 636 50 13

AUTOALARMY – IMMOBILISERY – BLOKADY
PILOTY – NAPRAWY I OBUDOWY
REJESTRATORY TRAS POJAZDÓW
ZAMKI CENTRALNE
 DOŚWIADCZENIE OD PONAD 15 LAT

AUTO-SERWIS-GRZYBEK

tel. 12 653 21 53
 tel. 507 133 325

30-716 Kraków, ul. Przewóz 34A
 WWW.GRZYBEK.COM.PL

ZAJMUJEMY SIĘ
 NAJNOWSZEJ I GENERACJI
 SILNIKAMI WYSOKOPREZNYMI

PELNA ELEKTRONIKA AUTA:
 ABS i EBD, SRS, ASR, KLIMA itp.

od 2011 roku współpracujemy
 z grupą ORLEN OIL

AUTO - WYDECH - Kraków, ul. Bieńczycka 2a
 Hurtownia: tel. (12) 648 23 38, tel./fax 648 96 64
 Serwis: (12) 648 99 84, 648 27 62
 zapraszamy: poniedziałek - sobota od 8.00 - 20.00
 www.auto-wydech.pl

MECHANIKA SAMOCHODOWA

Tłumiki - Katalizatory. Mechanika Pojazdowa
 Kraków, ul. Żółkiewskiego 28
 (Rondo Grzegorzeckie)
 tel. (12) 430 47 53, 601 48 96 03
 www.tlumiki.krakow.pl

BLACHARSTWO POJAZDOWE
Ryszard Witanowski
 Kraków, ul. Ks. Józefa 134a
 tel. (12) 429 76 04

BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO

TŁUMIKI

www.twojecradio.pl

KERCBC

> CB RADIO - CAR AUDIO
 > NAWIGACJA GPS
 > RADIOTELEFONY
 > ZESTAWY GŁOŚNOMÓWI CE
 > CEWIĄKA DO JAZDY DZIENNEJ
 > ZABEZPIECZENIA, STEROWNIKI,
 > CZUJNIKI PARKOWANIA
 > WYCIĄGARKI SAMOCHODOWE
 > WYCIĄGARKI QUAD
 > DIAGNOSTYKA SAMOCHODOWA
 > AKCESORIA OFF-ROAD 4X4
 > HURT - DETAL
 > MONTAŻ - SERWIS

KRAKÓW
 UL. JANA BRZECHWY 1
 TEL.: 501 809 408, 503 626 219

Auto-Center
 Kraków, ul. Wielicka 250
 tel. 12 288 04 10, 288 05 00

BEZPŁATNA WYMIANA OLEJU
Castrol Mobil

Wypożyczamy samochody

SERWIS:
 - komputerowa diagnostyka samochodów
 - pełny serwis pogwarancyjny
 - klimatyzacja (montaż - obsługa)
 - serwis ogumienia

SKLEP:
 - części zamienne do samochodów,
 oryginalne i tańsze zamienniki

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE:
 - korzystne pakiety

KREDYTY:
 - samochodowe
 - gotówkowe (expresowo)

BLACHARSTWO - LAKIERNICTWO:
 - kompleksowe bezgotówkowe naprawy
 blacharsko-lakiernicze
 - całodobowa pomoc drogowa tel. 601 470 971

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
 WSZYSTKICH POJAZDÓW DO 3,5 T

Gładyszek
Naprawa i regeneracja

BOSCH Diesel Service

Turbosprężarki **Wtryskiwacze** **Pompy**
 i pompowtryskiwacze

Nasz adres:
Gładyszek Bosch Service
 Al. T. Bora-Komorowskiego 11
 31-476 Kraków

Kontakt:
 Tel. 12 4100 350
 E-mail: diesel@gładyszek.pl
 www.naprawa-wtryskiwaczy.pl

Sprawdź nasze ceny!

Wszystkich aut Części do

czesci.rynid.pl

KATALOG 02

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inacej

WIEZSLOTG/OGLOZENIA REKLAMY

Wszystkich aut Części do

czesci.rynid.pl

KATALOG 03

Walc Hardcore Scooter!

Rok 1967 to dla wielbicieli motocykli w stylu drag-bike bardzo ważna data. Wtedy właśnie w Heidelbergu przyszedł na świat niejaki Marcus Walz.

Tekst: **Maciej Zientarski** (www.vmaciex.blogspot.com)

Foto: Yamaha Motor



Znajomi twierdzą, że już jako mały chłopczyk fascynował się wszystkim co posiadało kółka! Jako nastolatek każdą wolną chwilę spędzał na pobliskim torze Hockenheim. Pasja pochłonęła go do tego stopnia, że zanim skończył 17 lat kupił za zaoszczędzone pieniądze swój pierwszy samochód miał już na koncie ponad 20 motorowerów, które wyremontował i sprzedał. Dwa lata później pokochał wszystkie pojazdy z Ameryki Północnej. Sam odbudował od podstaw Chevroleta Camaro z 1969 roku, a potem Chevroleta Corvette cabrio z 1971 roku. Mając 20 lat, kupił pierwszego Harleya Softail z 1987 roku, którego po przeróbce sprzedał aż za 50 tys. marek! Te pieniądze zainwestował w odpowiednie narzędzia, aby móc tworzyć kolejne swoje motory. Tak oto powstało przedsiębiorstwo nazwane po czasie MARCUS HARDCORE CYCLES. Wielbicielom motocykli powstające tu pojazdy spędzają sen z powiek! Ich dźwięczne nazwy Bastardo, Iceman czy Viva Las Vegas będą długo jeszcze fascynować. Oprócz fenomenalnie przebudowanych motocykli, każdy kierowca może jeszcze się u Walza "ubrać" oraz wyposażyć w gadżety i biżuterię.

Niektórzy mówią, że zaangażowanie Walza do współpracy przez firmę YAMAHA przy przebudowywaniu ich jednoślada, to namawianie go do zdrady tradycji. Nie wiedzą, że ma on już w swojej historii przebudowywanie innych nie amerykańskich jednoślądów.

Tak czy inaczej przebudowana przez niego YAMAHA jest bardzo ciekawą propozycją dla tych, którzy nawet dojeżdżając skuterem do pracy w biurze, chcieliby się wyróżniać. Tak jest, ten skuter bardzo się wyróżnia!

Wcale nie trzeba było konstruować go od nowa. Wystarczyło pozmienić kilka detali. Jak sam Marcus powiedział: „Staralem się, by zmodyfikowany skuter TMAX zachował swoją prostotę i przypominał standardową wersję TMAX, a nie statek kosmiczny – wyjaśnia Walz. Skupiłem się na wykorzystaniu dotychczasowych elementów i zoptymalizowaniu każdego szczegółu przy jednoczesnym zmniejszeniu wagi maszyny”.

Do tych szczegółów zalicza się na przykład kierownica: „Zmieniłem też kierownicę skutera, tak by nadać mu radykalny charakter motocykla typu naked bike, a na jej końcach zamontowałem lusterka, by sprawiał wrażenie miejskiego café racera. Chciałbym zatrzymać go dla siebie, ponieważ jest idealny do poruszania się po mieście i jest całkiem inny od pozostałych skuterów”.

Zmieniając kilka elementów takich jak na przykład akumulator oraz zastąpienie niektórych plastików włóknem węglowym odchudziło skuter o 14 kilogramów! Natomiast inspiracją designerską była Formuła 1 i sukcesy Sebastiana Vettela. Trzeba przyznać, że efekt ciekawy i gwarantujący długi i kolekcjonerski żywot modelu. Dla mnie Walz jest świetny! 🏆



Wybór samochodu, a kraj pochodzenia

Z analiz biznesowych i sondaży wychodzi, że przy zakupie auta Polacy kierują się bardzo racjonalnymi pobudkami. Obraz ten jest jednak niekompletny bez jednego, zgoła innego czynnika - kraju pochodzenia marki. Na ile jest to racjonalne?

Mateusz Żuchowski (www.motooeconomicus.blox.pl)

Przy okazji turnieju Euro powróciła kwestia narodowości i stereotypowych cech przypisywanych poszczególnym nacjom. Na ile musimy się bać pijanych Anglików, jak o zaszczyt historii przypomną Rosjanie, a ile kobiet jest zagrożonych miłosnymi zapędami Włochów? O ile kwestiach społecznych przypisywanie pewnych zachowań i wartości poszczególnym nacjom jest uważane raczej za objaw zacofania i słabego wykształcenia, o tyle nacjonalizm w zakresie ocen i wyborów samochodów trwa na najlepsze. Jakby nie patrzeć, jedna z największych i najnowocześniejszych branży gospodarki kierowana jest przede wszystkim tak sentymentalną i niemierzalną tak naprawdę cechą, jak kraj pochodzenia marki.

Podkreślam precyzję tego sformułowania - w końcu czy ktokolwiek patrzy inaczej na Audi Q3 budowane w Hiszpanii albo TT na Węgrzech od tych modeli z Ingolstadt? A przecież właściciel każdego z nich cieszy się z posiadania solidnego, prawdziwie niemieckiego wozu. W erze globalizacji przemysłu motoryzacyjnego na takim poziomie, jak ma to miejsce dzisiaj - zarówno w wymiarze technologicznym, jak i personalnym - jakiegokolwiek łączenie marki z narodowością nie ma już tak naprawdę większego sensu. Nie poruszam tu nawet kwestii wymiany technologicznej - w przypadku niektórych podzespołów producenci właściwie z całego świata zwracają się do tej samej grupy poddostawców, z wielką chęcią wymieniając się też między sobą podzespołami czy mocami fabrycznymi (produkcja tych samych samochodów pod markami Mitsubishi/Peugeot/Citroen albo Nissan/Renault, produkcja Forda Ka w tyskiej fabryce Fiata).

Oczywiście faktem pozostaje rozkład zalet i wad producentów z poszczególnych krajów z przeszłości. Prawdą jest, że kiedyś Włosi mieli problemy z jakością wykonania, a Francuzów przerastały ich własne wynalazki, psujące się na potęgę chwilę po opuszczeniu bram fabryki. Wtedy też Mercedesy były tak solidne, że w instrukcji obsługi modelu W123 nie było informacji o naprawie tylnego mostu, bowiem "producent nie przewiduje jego

awarii", a auta japońskie miały tyle wspólnego z polotem i urodą, co deska do krojenia warzyw.

Teraz jednak to Włosi mają jedno z najlepszych silników na świecie (technologie Common Rail i MultiAir Fiata, nieodciążone motory Ferrari), Mercedes dopiero leczy rany po tragicznym spadku jakości budowy trwającym dobre 10 lat, a jedno z najbardziej innowacyjnych, kreatywnych samochodów są dziełem Japończyków (Nissan Juke albo Cube, hybrydowe Toyoty i Lexusy). Koreańskie Kie i Hyundai już dawno powinny przestać nam się kojarzyć z nieporadnymi kompaktami z poprzedniej epoki, bowiem wiele z oferowanych ich produktów przewyższa już dostosowaniem do potrzeb rynku i wzornictwem propozycje z tak faworyzowanej w Polsce Grupy Volkswagena. Może dlatego, że tworzą je Niemcy, którzy

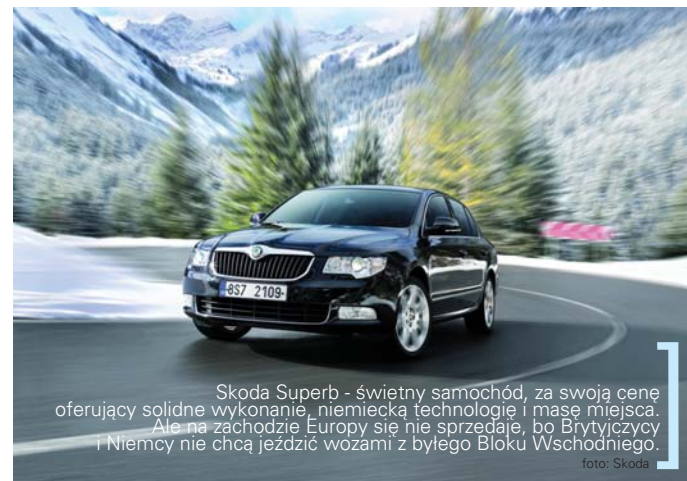
właśnie w niej zdobywali swoje kompetencje.

Niemniej wśród konsumentów stereotypy są dalej bardzo głęboko zakorzenione. W USA prawie dla każdego naturalnym jest wybór amerykańskiego auta, mimo świadomej wiedzy o ułomności tych konstrukcji wobec konkurencji. W czasie kryzysu w okolicach 2008 roku pojawiały się nawet reklamy uderzające bezpośrednio

w ten ton, sugerujące, że nie jesteś prawdziwym patriotą, jeśli wspomagasz azjatyckie albo europejskie marki.



Porsche Cayenne - luksusowe, świetnie wykonane auto z Niemiec. No, prawie - budowane jest w Słowacji
foto: Porsche AG



Skoda Superb - świetny samochód, za swoją cenę oferujący solidne wykonanie, niemiecką technologię i masę miejsca. Ale na zachodzie Europy się nie sprzedaje, bo Brytyjczycy i Niemcy nie chcą jeździć wozami z byłego Bloku Wschodniego.
foto: Skoda

Przywiązanie do własnych brandów jest widoczne właściwie w każdym kraju z liczącym się przemysłem motoryzacyjnym: od większości krajów europejskich, przez Rosję, po Japonię. Nawet na naszym własnym rynku tę samą kwestię poruszyła także kampania Skody, kontrastująca ich solidne, racjonalne produkty z karykaturą Włocha, Francuza i Japończyka. Narodowość marki to więc bardzo ważny czynnik przy wyborze samochodu, a mimo to na ogół pomijany jest w badaniach i zestawieniach. Badania TNS OBOP z 2008 roku jako główny czynnik przy wyborze auta przez Polaków wskazuje na jego cenę, wybraną przez 29% respondentów. W czołówce znalazło się także zaufanie do marki, opinia zasłyszana u znajomych i niezawodność. Każda z tych wersji do pewnego stopnia jest dyktowana myśleniem stereotypowym dotyczącym kraju pochodzenia marki, bo przecież prawie każdy wyjdzie z założenia, że Volkswagen jest droższy od Fiata, a Mercedes od Alfego Romeo

(tymczasem niemiecki Up! zaczyna cennik od 31 290 zł, a włoska Panda od 31 990 zł. Klasę A możemy mieć od 66 000 zł, a konkurująca z nią Giulietta to wydatek co najmniej 69 500 zł).

Choć nie jest to wyszczególnione w żadnych tabelach rynkowych, narodowość marki jest także decydującym czynnikiem przy kompletowaniu parków flotowych. Nie będzie chyba zaskoczeniem stwierdzenie, że wiele korporacji wybiera określone marki

w celach budowania wizerunku tej własnej, ale i odwrotnie - spotkałem się z przypadkiem, kiedy firma zamieniła powszechnie uważane za symbol sukcesu wozy niemieckie na japońskie, aby nie obnosić się tak z powodzeniem swoich działań, mimo że ceny obydwu wozów były tak naprawdę takie same.

drugich partii populistyczne i o skrajnych poglądach zawsze mają lepsze wyniki niż się spodziewano. Wynika to z faktu, że człowiek woli być postrzegany jako osoba myśląca racjonalnie, co może przekładać się na utożsamianie z innymi poglądami, niż rzeczywiście. Dopiero w momencie ostatecznego wyboru dokonujemy tę mniej racjonalną, własną decyzję.

Czy w tak nowoczesnym, "odczarowanym" (stosując terminologię Maxa Webera) świecie jest jeszcze miejsce na takie myślenie? Oczywiście producenci są w pełni świadomi słabości toku myślenia klientów i obecnie starają się to wykorzystać na skalę większą niż kiedykolwiek wcześniej. Rozwój polega na tym, że ze stereotypowego postrzegania krajów będzie się to przenosić na skojarzenia z danymi markami, które stają się coraz bardziej zglobalizowane i zdenacionalizowane. Każdy z czołowych koncernów dąży do wypracowania swoich własnych unikalnych wartości. Powrót do marek silnie utożsamianych z danym krajem jest już właściwie nie do osiągnięcia - w końcu gospodarka otwarta

na takim poziomie jak dzisiaj uniemożliwia już budowanie samochodu np. przez samych Niemców czy Brytyjczyków. Coraz więcej zachodnich producentów dla racjonalizacji kosztów musi przenosić swoją produkcję na wschód, a nawet w fabryce Rolls Royce'a w Goodwood można znaleźć wielu Polaków. Sytuacja ta powiela się nawet na najwyższym

poziomie personalnym firm - w końcu w ścisłym zarządzie BMW znajduje się m.in. Brytyjczyk i Holender, przez kilka ostatnich lat szefem Alfego Romeo był Niemiec, a Polacy są współodpowiedzialni za wygląd m.in. Peugeotów i Jaguarów. Twórca modeli Nissana, dyrektor kreatywny Shiro Nakamura, swoje kompetencje wykształcił w USA, i po dziś dzień za swoją największą inspirację podaje tamtejsze muscle cars.

31-831 Kraków, ul. Fatimska 2
tel.: (12) 642 19 50
tel. kom.: 509 343 272
tel. kom.: 509 727 521

MAXIMA
www.japan-czesci.pl

CZĘŚCI
NOWE I UŻYWANE
DO SAMOCHODÓW
JAPANEJSKICH ORAZ KOREAŃSKICH

SERWIS

31-831 Kraków
ul. Cienista 14
tel.: 502 660 820

REKLAMY / OGŁOSZENIA

Aby choinka przybrała wymarzony kształt.
Aby Święta Bożego Narodzenia przyniosły tylko radosne dni.
Aby każdy dzień przybliżył do wymarzonego celu.
Samych sukcesów w nadchodzącym roku
życzy

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

Pan Asymetryczny - Hyundai Veloster

W czasach, kiedy to księgowi trzymają rękę na pulsie lub raczej na gardle finalnych produktów koncernów samochodowych, Hyundai zagrał wszystkim (księgowym również) na nosie. Kreując swój wizerunek producenta aut na wskroś nowoczesnych, płynących czasem pod prąd, postanowił wprowadzić do produkcji seryjnej niecodzienne auto - Hyundai Veloster.

Maciej Majewski

W roku 2007 światu ukazał się odważny koncept – Hyundai przedstawił własny pomysł na małe auto typu coupe. Niby nic niezwykłego, ale część uważnych obserwatorów zastanowił fakt braku lub nadmiaru, jak kto woli, jednej pary drzwi. Podejrzewam, że nikt wtedy nie postawiłby złamanego grosza na to, że Veloster przetrze się z odważnego konceptu w samochód stojący u sąsiada pod domem. Ja również. Dlatego tym bardziej ucieszyłem się, wsiadając do testowego modelu.

New Thinking. New Possibilities.

Do tego, że mamy do czynienia z autem nietuzinkowym, nie muszę chyba nikogo przekonywać. Już sam kształt nadwozia, które zostało wyraźnie zaprojektowane na rynki motoryzacyjne, gdzie panuje ruch prawostronny, cieszy oko. Nie trzeba tu, jak na przykład w przypadku Mercedesa CLS, dopatrywać się kształtów typowego coupe. Również jeśli chodzi o wymiary, to nie mają one wiele wspólnego z CLS. 4220mm długości i 2650mm rozstawu osi, przy wysokości 1399mm – tyle tylko dostaliśmy od Hyundai. Samochód z prawej, i z lewej strony wygląda bardzo dynamicznie – na tyle, że każdy, z kim rozmawiałem o Asymetrycznym, spodziewał się, że pod jego maską drzemie minimum 250 koni mechanicznych. Wyraźnie poszerzone błotniki wypełnione osiemnastocalowymi kołami, diodowe światła do jazdy dziennej, boczne przetłoczenia, podwójny wydech – tak, to auto może się podobać. Przez parę dni miałem zabawę. Podchodząc do samochodu stojącego na parkingu od odpowiedniej strony, nastrajałem się na jazdę coupe lub hatchbackiem. Wiem, wiem to mało wyszukana zabawa, ale daje posiadaczowi Velostera poczucie posiadania dwóch różnych modeli. Ego idzie w górę.

Wnętrze

Co jest wypadkową wyżej wymienionych wymiarów? Miejsca nie ma przesadnie dużo ani na przednich fotelach, ani na tylnej kanapie. Powiedzieć, że jest ciasno też nie można. Już wiem – tu jest po prostu przytulnie. Wygodne fotele z przodu pozwalają na dopasowanie ich do swojej sylwetki, a dłuższa podróż nie kończy się urazami kręgosłupa. Pasażerowie siedzący z tyłu dzięki przeszklonemu kawałkowi klapy bagażnika, który pełni po części funkcję dachu, nie czują się jak w małej, ciasnej i ciemnej windzie. Jednak tych wyższych lepiej zaprosić do przodu – producent na klapie bagażnika umieścił ostrzeżenie o możliwości uderzenia w głowę wysokich delikwentów siedzących z tyłu. Co do bagażnika, to ma on pojemność 320 litrów, czyli więcej niż auto miejskie, ale mniej niż byśmy chcieli mieć w rodzinnym kompakcie.

Jeśli chodzi o jakość materiałów wykończeniowych, to jest tu trochę niespójnie. Deska rozdzielcza pokryta plastikiem

przypominającym kevlar jest twarda, ale nie skrzypi. Rączka do zamykania drzwi lekko wygina się, ale nie zdołałem jej urwać podczas testu. Na pochwałę zasługuje bardzo miła w dotyku skórzana kierownica, czytelne zegary, dobrze trzymające ciało fotele i ogólne spasowanie elementów wnętrza. Krótko mówiąc nie jest źle, ale Hyundai ma tu jeszcze spore pole do popisu.

250 KM?

Nie, troszkę mniej. To ile? 140. Tylko tyle? Tak, póki co tylko tyle. W ten sposób zwykle przebiegała rozmowa o jednostce napędowej Velostera, którą jest czterocylindrowa, benzynowa konstrukcja Gamma 1.6 GDI. Zwykle wtedy rozmówcy machali ręką, mówiąc, że pewnie z takim silnikiem nie da się jeździć. Owszem, jeździć się da i to całkiem dynamicznie, a jednocześnie oszczędnie. Co prawda 9,7 sek. do setki może nie robi wrażenia i faktycznie oczekivalibyśmy więcej od auta z takim wyglądem. Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów, z którą połączony jest silnik, pracuje precyzyjnie, z miłym wyczuwalnym skokiem. Na pocieszenie mogę dodać, że auto zadowala się maksymalnie 8 litrami benzyny na każde przejechane 100 kilometrów i mimo szczyrych chęci, nie byłem w stanie przekroczyć tej magicznej ilości. Kolejna dobra wiadomość, to obietnica Hyundai, że od tego roku będzie można kupić Velostera z silnikiem 1.6 T-GDI o mocy powyżej 200 koni mechanicznych. Trzeba przyznać, że brzmi to intrygująco i już nie mogę się doczekać momentu, kiedy będę mógł na własnej skórze odczuć, jak wtedy przyspieszać będzie Asymetryczny.

Prowadzenie Velostera sprawia wiele przyjemności. Po pierwsze swoim nietypowym wyglądem przyciąga spojrzenia innych kierowców i o dziwo sprawia, że stają się oni dla nas niezwykle uprzejmi. Po drugie układ kierowniczy jest precyzyjny i działa z lekkim oporem, jak na sportowe auto przystało. Po trzecie wreszcie, sztywne zwieszenie pozbawia pojazd nadmiernych przechyłów, choć muszę powiedzieć, że w zakrętach, na niezbyt równej nawierzchni tył potrafi nerwowo uciekać, więc warto się choć trochę pilnować.

Nie da się ukryć, że Veloster nie jest samochodem dla każdego. Nie każdy w końcu chce krzyżać na ulicy. Spójrzcie jaki ze mnie indywidualista! Z drugiej strony osoby chcące podkreślić swoją oryginalność, dzięki Hyundaiowi, któremu należą się przy okazji ukłony za fantazję i odwagę, mogą za umiarkowane pieniądze spełnić swoje marzenie i wyróżnić się z szarego tłumu aut sunących ulicą. ■



Jestem zaskoczony



Co rok o tej porze ogarnia mnie fala śmiechu, kiedy to spada pierwszy śnieg i słucham wypowiedzi w stylu: „zima znów zaskoczyła drogowców”. Tymczasem do momentu, kiedy to zima zaskakuje wyłącznie drogowców, wielu narzekających porusza się na oponach letnich lub wychwala zalety turbo-opon uniwersalnych (świątecznych na wszystkie warunki, podobno doskonałych nawet na kaszel i grype). Dalszym biegiem tego scenariusza jest komunikacyjny paraliż miasta wywołany dwucylnym opadem atmosferycznym. W dalszej kolejności do akcji ruszają oponiarze sparaliżowani przez wszystkowiedzących kierowców, oczekujących natychmiastowej wymiany opon.

Jakub Nabagło (<http://nabaglo.motoblogi.pl>)

Pragnąc uniknąć kolejek (a także chcąc być gotowym na frajdę, jaką daje jazda po śniegu na przyzwoitej oponie), co roku dokonuję zmiany ogumienia w terminie zazwyczaj około-październikowym, kiedy to upał spada i letnia guma robi się po prostu twarda i mało-klejąca. Taki sam scenariusz naszykowałem dla swoich wozów również tej jesieni, będąc uprzedzony przez meteorologów zwiastujących pierwszy opad śnieżny. I tutaj mój dotychczasowy świat runął w gruzy: w październiku trafiłem na kolejki u oponiarzy! Nic tego nie zapowiadało, pogodynia we wcześniejszych latach również zapowiadała śniegi, temperatury również spadały, a prerażeni kierowcy próbując ruszyć ze skrzyżowania klęli na drogowców. Do tego byłem przyzwyczajony, co rok napelniany dumą ze swojej przebiegłości i poczynionych zmian oponiarskich. Świat się zmienia i nawet tak zatwardziały w boju społeczeństwo jak nasze coraz szerzej zaczyna korzystać z dobrodziejstw zaawansowanego przemysłu gumowego.

Skąd drwiny? Szanowne Panie i Panowie, od wielu lat w tym właśnie okresie fachowcy i specjaliści powtarzają jakieś znaczenie dla naszego bezpieczeństwa ma zmiana opon na zimowe, a pomimo tego co roku grupa zatwardziałych automobilistów przypomina, że „dwadzieścia lat temu to nikt o zimówkach nie słyszał i też się jeździło”. O smartfonach wtedy też nikt nie słyszał. Szlag mnie więc

trafił, za każdym razem słysząc o bezsensownej śmierci dzieci i ludzi, których jedyną winą było to, że znaleźli się w tym samym czasie i miejscu z kozakiem wiedzącym o powożeniu wszystko i ignorującym rady oświeconych obywateli.

Jaki może być dalszy krok tych niebywale pozytywnych zmian? Nie będę prorokował – te rzeczy już się dzieją. Z roku na rok rośnie grono ludzi jeszcze bardziej świadomych, ludzi potrafiących na swoje umiejętności powożenia spojrzeć z dystansem, niejednokrotnie krytycznym okiem. Coraz bardziej popularne robią się amatorskie treningi, „pojeżdżawki”, „upalanki” – jakkolwiek tego nie nazwiemy. Grupa ludzi spotykających się na starych lotniskach i tym podobnych miejscach ćwiczy, ślizga się i doskonali. Nawet jeśli nie staną się matadorami okolicznych szos, kłaniam się im nisko – Ci ludzie korzystając z okazji mają możliwość wyżycia się, ścigania, czy po prostu pajacowania – nie na drodze publicznej, ale w zacisznym i bezpiecznym miejscu, z dala od ludzi postronnych, czy przypadkowych pieszych.

Spotkałem wielu zawodników sportów samochodowych, niejednokrotnie służących swoim doświadczeniem, ale również prawników, lekarzy, księgowych, informatyków, stolarzy, murarzy, kucharzy, fotografików itd. Niezależnie od zawodu czy pozycji finansowej łączyła ich jedna cecha: chęć zapanowania nad samochodem, chęć przygotowania się do jazdy w okresie o ograniczonej przyczepności. Dla tych kierowców nie ma znaczenia, czy drogę krajową zasypał śnieg, czy drogowcy ją przygotowali. Powiem więcej: po pewnym czasie, wielu świadomych kierowców zaczyna czerpać trudną do opisanego radość z jazdy po śniegu. Radość ta dopada ich nie tylko podczas treningu, ale zwykłego przemieszczania się pomiędzy miastami i wioskami. Nie chodzi już wcale o to, aby się ścigać, być mistrzem świata i okolic. Chodzi o to, aby nie narzekać, aby się doskonalić, aby wrócić do pierwotnej i czystej radości z jazdy samochodem. Spróbujcie, wybierzcie się na zorganizowany trening czy szkolenie. Będzie bezpieczniej. Gwarantuję. ■

RCZ bez dachu test: Peugeot 308 CC 1.6 THP 200 KM

Peugeot lubi niestandardowe zagrania i chętnie wypuszcza na rynek samochody typu RCZ, czy 308 CC. Te nietypowe samochody mają wspólną bazę – jest nią, teoretycznie zwykły kompakt, 308.

Witold Hańcza (<http://witoldhanczka.motoblogi.pl>)

Peugeot 308 CC i RCZ – z jednego pieca

308 CC i RCZ powstały na bazie 308, co szczególnie rzuca się w oczy wewnątrz pojazdów. Duża, tradycyjna kierownica informuje nas, że mamy do czynienia z designem z roku 2007. Mimo to jest nowocześnie, jak to w Peugeot... .

Aby stworzyć auto nieszablone trzeba było 308-kę odpowiednio zmodyfikować. Mamy więc utwardzone, sportowe zawieszenie, mocne silniki i zmodyfikowane, aerodynamiczne nadwozie. Napęd na przednie koła to niekoniecznie wada. Auto nie zachowuje się na drodze jak BMW, ale to właśnie ten koncern jest twórcą silnika 1.6 THP 200 KM spod maski Peugeota. Przy okazji, francuski samochód jest nieporównywalnie tańszy od sportowców z klasy premium.



RCZ i 308 CC to nie to samo

Błędem byłoby wrzucanie Peugeota RCZ i 308 CC do jednego worka. Różnica między nimi jest podstawowa. CC to kabriolet z elektrycznie chowanym dachem. Otwarta konstrukcja wymusiła usztywnienie karoserii, przez co samochód waży aż 1535 kg (wersja 1.6 THP 200 KM). Swój ciężar ma też mechanizm do elektrycznego składania dachu. RCZ jest dużo lżejszy – w tej samej wersji waży zaledwie 1297 kg. Siłą rzeczy auta różnią się więc także osiąganymi. RCZ przyspiesza do 100 km/h w 7,5 s – o 0,8 s szybciej niż 308 CC.



Czym nadrabia 308 CC? Paradoksalnie funkcjonalnością. Oba samochody są teoretycznie czteroosobowe, ale w przypadku RCZa miejsca z tyłu brakuje nawet dla małych dzieci. W 308 CC zasiadają nawet dwie dorosłe osoby o przeciętnym wzroście. Nawet przy złożonym dachu nie będzie im bardzo niewygodnie. CC ma także większy bagażnik, lecz oczywiście tylko wtedy, gdy dach nie jest złożony. Peugeot 308 CC – wewnątrz



Jazda Peugeot'em 308 CC

Silnik 1.6 THP, znany m.in. z MINI, jest genialnie wykonaną jednostką. Jego największą zaletą jest elastyczność. Przy spokojnej jeździe potrafi zadowolić się niespełna 7 l benzyny

na 100 km. Gdy korzystamy bez opamiętania z wszystkich 275 Nm, dostępnych już od 1700 obr./min. (!) spali nawet kilkanaście litrów. Brzmienie jednostki to melodia dla uszu fanów sportowych maszyn. Sztwno zawieszony auto świetnie sprawdza się w zakrętach i praktycznie nie pozwala się wyprowadzić z równowagi. Po dziurawych drogach lepiej jednak 308 CC w ogóle nie jeździć, lub zachować umiar przy dodawaniu gazu.

Peugeot 308 CC/RCZ, a konkurencja z klasy premium

Samochody grupy PSA mają aspiracje dotyczące członkostwa w elitarnym gronie klasy premium. Nie chodzi tu tylko o opisywane modele, ale także o całą linię DS Citroena. Kabriolet Peugeot wypada całkiem nieźle na tle konkurencji z wyższej półki. Przede wszystkim ze względu na relację ceny do jakości. Topowa (najdroższa) wersja 308 CC kosztuje 121 900 zł. Pozbawiony dachu Roadster od BMW – Z4, kosztuje co najmniej 155 900 zł (2.0 184 KM). Audi TT w wersji roadster, do którego 308 CC bywa porównywany ze względu na stylizację, kosztuje co najmniej 141 800 zł (1.8 TFSI 160 KM). Pomiędzy porównanie silników, gdyż gwarantują one podobne osiągi. W kwestii wyposażenia górą jest tańszy Peugeot. Ma też dodatkowe dwa miejsca dla pasażerów z tyłu. Jego naderżną wadą jest za to brak opcji wyboru napędu na wszystkie koła oraz automatycznej skrzyni biegów. Ale konkurencja wyposażona w te dodatki jest droższa o niemal 100 %!

Ile kosztuje pozycja marki, czyli wartość Peugeot 308 CC

308 CC jest jednym z niewielu samochodów, w przypadku których ludzie zaskakują się pozytywnie spoglądając w cennik. Większość przypuszcza, że cabrio z mocnym silnikiem i bogatym wyposażeniem musi kosztować ponad 200 tys. zł. Peugeot udowadnia, że to nieprawda, karcąc nieco marki premium za bezzasadne zawyżanie cen samochodów, produkowanych na bazie elementów z tańszych modeli. Wszystko jest kwestią pozycjonowania marki, nie prawdziwej wartości samochodu. Wpadkę zaliczyli kiedyś władze Nissana, wypuszczając model GT-R w przesadnie niskiej, jak się okazało cenie (więcej). Teraz cena jest systematycznie podwyższana z roku na rok.

Peugeot 308 CC jest na rynku już kilka lat i prawdopodobnie wkrótce czeka go przemiana generacyjna. Biorąc pod uwagę to, co oferuje obecny model, bez wątpienia mamy na co czekać. ■

Peugeot 308 CC jest na rynku już kilka lat i prawdopodobnie wkrótce czeka go przemiana generacyjna. Biorąc pod uwagę to, co oferuje obecny model, bez wątpienia mamy na co czekać. ■

Willa Willa Smitha

Wiele razy opisywaliśmy wielkie, najczęściej amerykańskie motorhome'y, czyli domy na kołach. A jak są domy to mogą zdarzyć się i wille! Czym przede wszystkim charakteryzuje się willa? Tym, że ma... parter i pierwsze piętro!

Oprac. Dariusz Wołodźko, Fot.: Anderson Mobile Estates

Znamy już wielkie motorhome'y, którym na postoju rozsuwają się boki, by zwiększyć przestrzeń mieszkalną. Znamy też przyczepy, które można na postoju rozłożyć w górę czy w bok, a pozostające złożone w czasie jazdy. Wiemy także, że istnieją przyczepy, które mają dodatkowe piętro. Była ona jednak niewielka w porównaniu z modelem, który przedstawiamy. Jest to wariant amerykański, który nawet w Stanach Zjednoczonych nie często można spotkać. A w jednej z takich właśnie, luksusowych willi na kołach, używał znany i popularny amerykański aktor Will Smith. Jest to więc willa Willa...

Facet w czerni

Któż z nas nie oglądał znakomitych „Facetów w czerni”? To chyba z tego filmu, gdzie stworzył znakomity duet z Tommym Lee Jonesem, najbardziej znany jest Will Smith. Wystąpił jednak w wielu innych kinowych hitach, takich jak „Wróg publiczny”, „Ja, robot”, „Bardzo dziki Zachód”, „Siedem dusz” czy w obydwu częściach ekranizacji komiksu pt. „Hancock”. Zresztą „Facetów w czerni” też nakręcono już aż trzy części – i to właśnie przy okazji kręcenia najnowszej z nich, w zeszłym roku, Smith wynajął sobie naczepę kempingową. Czy jednak słowo „kempingowa” jest tu właściwe? Bo w zasadzie nie jest jej przeznaczeniem pobyt na kempingu ani caravaning. Chyba, że chodzi o taki kemping, który można... dla niej kupić.

Drogo i... bez sensu?

Naczepa kosztuje dwa miliony dolarów. Jednak – jak wspomnieliśmy – Will jej nie kupił, a wynajął, mimo tego, że podczas kręcenia zdjęć w Nowym Jorku dysponował

fragment artykułu pochodzi z: **Polski Caravaning**
dostępny w salonikach prasy.

wynajętym na ten czas luksusowym apartamentem za 25 tysięcy dolarów miesięcznie! Oprócz dodatkowych kosztów (za wynajem naczepy – dziewięć tysięcy dolarów miesięcznie) przysporzył też kłopotów mieszkańcom nowojorskiej dzielnicy SoHo. Olbrzymich rozmiarów pojazd (o szczegółach za chwilę) codziennie przycyniała się do powstawania ogromnych korków, a jej wygląd „psuł estetykę otoczenia” – jak napisali mieszkańcy w skardze do władz miasta! Te jednak odpowiedziały, że gigantycznych rozmiarów samochód nie łamie żadnych przepisów i ma prawo stać tam, gdzie stoi... Złośliwi twierdzili, że Will Smith miał najdroższe miejsce w mieście do wpadania na kawę w czasie pracy...

Większa (i lepiej wyposażona) niż mieszkanie

Ta willowa naczepa jest parokrotnie większa niż standardowe mieszkanie. Jej długość to blisko siedemnaście metrów, a waga – ponad 30 ton! Ta dwupoziomowa willa nazywa się „The Heat” (co po angielsku znaczy „gorączka”). Wewnątrz znajduje się kuchnia, łazienka, sala gimnastyczna (siłownia) i minisalona kinowa ze 100-calowym telewizorem HD. Czy kogoś zdziwi informacja, że wszędzie są marmurowe posadzki?

Górny poziom to przestrzeń living room: oczywiście barek, fotele, stoliki i olbrzymia kanapa w kształcie litery „U” na kilkanaście osób! Ciekawostką jest fakt, że „na pięterku” można przy pomocy przycisku sprawić, że przezroczyste szkło zajdzie mgłą... Wystarczy nacisnąć, by już nikt nie widział, co dzieje się wewnątrz. Praktycznie wszystko w środku sterowane jest bezprzewodowo. Przez pilota sterujemy światłem, ogrzewaniem, regulujemy głośność muzyki, włączamy i wyłączamy telewizor. Do uniwersalnego pilota można podłączyć praktycznie każdy system na pokładzie. Łazienki mogą pozazdrościć luksusowe hotele. W jej wnętrzu



„The Heat” w całej okazałości.

mamy granit, porcelanę, chrom. Oczywiście prysznic i toaleta także tu jest. Ale to przecież standard, nawet w „zwykłych” kamperach i przyczepach. Na „parterze” znajduje się też profesjonalne, dźwiękoszczelne studio nagrań. Sprzęt multimedialny jest oczywiście wysokiej klasy i umożliwia realizację dźwięków wysokiej próby. Pomysłano nawet o dyskretnym ukryciu okablowania i zasilania elektrycznego – oprócz funkcjonalności musi być przecież estetyczny! Czy tutaj Will Smith także się relaksował?

Trudno uwierzyć, ale...

Will Smith przyszedł się również na ewentualność, że w tej naczepie oraz w apartamencie... zabraknie mu miejsca. Dlatego wynajął też drugą, jedenastometrową! Media nie podają, czy podczas kręcenia zdjęć choć jeden raz skorzystał z drugiej naczepy. Dodajmy, że obydwie zostały wypożyczone z firmy Anderson Mobile Estates, która wypożycza je także innym gwiazdom Hollywood. ■



Will Smith lubi wynajmować luksusowe naczepy

SPECJALIZACJA
LT T4
 części do samochodów dostawczych nowe i używane

CRAFTER, LT, T4, T5
MOVANO, VIVARO
MASTER, MASCOTT
TRAFFIC
SPRINTER

30-758 Kraków, ul. Dąbalska 6, tel.: 602 33 87 18, 12 653 00 51
 www.p2000.com.pl, biuro@p2000.com.pl

DŁUGOLETNI DOŚWIADCZENIE W ASO
AUTO SERWIS
SZYBKE NAPRAWY BIEŻĄCE
 - PRZEGLĄDY OKRESOWE - WYMIANA OLEJU, FILTRÓW, VW
 SPRZĄGŁA, ROZRZĄDU - NAPRAWY HAMULCÓW FORD
 - KONSERWACJA PODWOZI SPECJALIZACJA
 ul. Lubocka 123, tel. 535 28 55 41, 788 270 449

Stacja Kontroli Pojazdów
 ul. Liryczna 5, 31-480 Kraków
 tel.: 12 4 119 119
 www.DNAauto.eu www.diagnostyka.com

CZĘŚCI DO AUT Z USA
NOWE - UŻYWANE
KOMPLEKSOWE NAPRAWY
 Kraków
 ul. Wołodyjowskiego 23

tel./ fax (12) 684 08 10
 tel. (12) 684 29 85
 tel. kom. (601) 436 625
 e-mail: biuro@urbanski.com.pl

AUTO ALARMY
PILOTY DO ZAMKÓW
CENTRALNE ZAMKI
BLOKADY SILNIKA
ŚWIATŁA DZIENNE
 rok założenia 1989
 KRAKÓW, ul. Cienista 12
 tel. 12/ 644-45-17, kom. 880 170-600
 www.alarmy-krakow.net

CZĘŚCI i AKCESORIA
 do wszystkich modeli samochodów

SKODA

Kraków
 ul. Kalwaryjska 64
 tel. (12) 423 63 68
 tel. kom. 605 244-383

czynny :
 pon.-pt. 8 - 18
 sobota 8 - 14

ALFA AUTO GAZ
 Kraków, ul. Zbożowa 2
 tel. (12) 423 30 90
 tel. kom. 500 132 212
 www.alfa-auto.pl
 e-mail: alfa_autogaz@op.pl

AUTO GAZ
 Autoryzowany montaż i serwis samochodowych instalacji gazowych

PRINS
 BRC
 LANDIRENZO
 STAG
 VIALLE

ELEKTROMECHANIKA
MECHANIKA

RATY

MOTO-GARAŻ
 - POGOTOWIE AKUMULATOROWE
 - MYJNIA RĘCZNA
 - PARKING 24h
 - SERWIS OPON

MOTO-GARAŻ, ul. Jerzmanowskiego 33d, 30-836 Kraków
 tel.: 12 356 50 81, 664 498 775

ClS arispol-serwis s.c.

OFERUJEMY:
mechanika
 (pełen zakres usług)

- naprawy elektroniki pojazdowej
 - diagnostyka komputerowa
 - profesjonalny serwis klimatyzacji

ZAPEWNIAMY:
 Profesjonalny poziom usług, fachową obsługę
 Pełen serwis gwarancyjny i pogwarancyjny
 Konkurencyjne ceny

Kraków, ul. Zbożowa 2 tel: 12 6322144

SERWIS, MONTAŻ, WTRYSK GAZU SGI
AUTO-GAZ "ART - GAS"
 HOMOLOGACJA - AUTORYZACJA
 KOMPUTEROWA ANALIZA SPALIN
 RATY

Kraków - Bieżanów, ul. Gardowskiego 30
 tel. (12) 658-79-18, kom. 602 520-714
 Zapraszamy: pn.-pt. 8.00-16.00

AUTO SERVICE
 Leszek Wyka
 31-581 Kraków
 ul. Gałczyńskiego 33
 tel. (12) 648 34 18
 tel. kom. 604 549-469

- SERWIS OGUMIENIA
 - KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ
 - SPRZEDAŻ OPOP NOWYCH ORAZ UŻYWANYCH
 - WYWAŻANIE KÓŁ MOTOCYKLOWYCH

SQAD SKLEP I SERWIS
 P. H. CITROËN • PEUGEOT • RENAULT
 Kraków, Podskale 9
 (Rondo Mateczny - boczna od ulicy Zamysłowskiej)
 (12) 296 35 65, 296 35 66
 e-mail: sqad9@interia.pl
 zapraszamy w godz. 9 - 18

Sklep z częściami i Serwis Aut Francuskich

Sklep: tel. 12 423 50 88 w. 21 tel. 12 296 36 57
 Serwis: tel. 12 423 50 88 w. 22 tel. kom. 502 123 334

Kraków, ul. Podskale 11a (rejon Ronda Matecznego)

TECH Tire Repair
WULKANIZACJA
 zapraszamy: pon.-pt. 8-17, sob. 9-14

MONTAŻ, SERWIS, NAPRAWY, REGULACJE
AUTO GAZ "BG-Gas"
 HOMOLOGACJE, KOMPUTEROWA ANALIZA SPALIN, RATY, ODCZYT I KASOWANIE BŁĘDÓW
 Kraków-Nowa Huta, ul. Żąglowa 25A
 Tel. (0-12) 686-60-53, 0608-616-169, 0694-887-167
 Zapraszamy: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 - 17.00 w soboty 8.00-13.00

MECHANIKA POJAZDOWA
 NAPRAWY BIEŻĄCE
 WULKANIZACJA
 WYMIANA OLEJU
 KLIMATYZACJA - SERWIS
 GEOMETRIA KÓŁ
 Wiesław Banachowicz
 Kraków, ul. Dzielskiego 6a
 tel. 12 412 30 16
 pn.-pt.: 8:00 - 16:00
 www.mechanikapojazdowa.go3.pl

AKUMULATORY
 HURT
 DETAL
 SERVICE

POLISS f.p.
 ul. Klonowica 15c
 tel./fax (12) 425 64 61

GUMI MARK WULKANIZACJA
 - OPONY NOWE I UŻYWANE
 - WYMIANA, NAPRAWA OPOP
 - PROSTOWANIE FELG
NISKIE CENY !!!
 ul. Klonowica 15 c, tel: 606 215 309

NAPRAWA FELG MAREK CZAJA
 SPECJALIZACJA ZAKŁADU:
 - naprawa felg stalowych i aluminiowych do pojazdów samochodowych
 - lakierowanie proszkowe

32-020 Wieliczka, ul. Podleśna 3,
 tel. (12) 278 18 21, 602-138-246
 www.felgi-naprawa.krakow.pl

Castrol Authorised Dealer

DEBICA Authorised Dealer
 opony zakupione w naszej firmie wymieniamy i wyważamy GRATIS

AUTO SERVICE s.c.
 B. Fijałkowski, P. Dudek
 KRAKÓW, OS. SŁONECZNE 8A
 TEL. 12 644-37-43
 CZYNNY: pn.-pt.: 8.00 - 16.00, sob.: 8.00 - 13.00
 www.fijalkow.pl

OLEJE SILNIKOWE Castrol oraz FILTRY OLEJOWE zakupione w naszej firmie wymieniamy GRATIS

~ KOMPUTEROWY POMIAR GEOMETRII KÓŁ
 ~ KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ
 ~ BEZSTYKOWA WYMIANA OPOP
 ~ POMPOWANIE KÓŁ AZOTEM
 ~ PNEUMATYCZNE SMAROWANIE
 ~ WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO
 ~ NAPRAWA ZAWIESZEŃ

~ MYCIE PODWOZIA, NADWOZIA I SILNIKA
 ~ PRANIE TAPICERKI
 ~ PODCIŚNIENIOWA WYMIANA OLEJÓW
 ~ ODGRZYBIANIE OZONEM UKŁADÓW KLIMATYZACJI
 ~ WYMIANA CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO KLIMATYZACJI

płatnik VAT

Wszystkich aut Części do

KATALOG 12

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

WNIOSŁY / OGŁOSZENIA REKLAMY

Wszystkich aut Części do

KATALOG 13



FPHU Strefa Serwisowa

Piotr Ziarko

Naprawa układów klimatyzacji

KOMPLEKSOWE SPRAWDZENIE AUTA PRZED KUPNEM

Geometria - Mechanika pojazdowa - Wulkanizacja
Szybkie wymiany oleju - Diagnostyka komputerowa silnika

ul. Cechowa 100 b, 30-685 Kraków, tel./fax: 12 264 70 70
zapraszamy: poniedziałek - piątek: 8.00 - 19.00, sobota: 8.00 - 13.00

HARP

Kraków, Pl. Serkowskiego 5 (12) 656 52 52
 www.harp.com.pl (12) 423 55 55

OPONY · FELGI · SERWIS

Wesołych Świąt!



Wyważanie kół z Testem Drogowym



Pompowanie kół azotem



Szeroki wybór opon i felg czołowych producentów

OPONY FELGI ŁAŃCUCHY BAGAŻNIKI AKUMULATORY

MTM Małopolskie Centrum Motoryzacji Sp. z o.o.

Zaprasza do swoich serwisów na **Al. Pokoju 81** i **J. Conrada 79** (przy KFC i BP)

- Wykonujemy naprawy płatne samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t wszystkich marek
- Prowadzimy **bezpłatne przeglądy** stanu technicznego pojazdu przed zimą, diagnostykę komputerową wszystkich marek, w tym **HYUNDAI - KIA**
- Obsługę klimatyzacji - badanie szczelności układu **gratis**, płatny tylko czynnik
- Części zamienne, oleje, akcesoria, opony, akumulatory**
- Oleje i płyny zakupione w naszych serwisach - **wymiana gratis**
- Przy zakupie oleju Platinum w naszych serwisach **wymiana gratis** oraz **filtr oleju za 1 zł brutto**
- Regeneracja reflektorów z tworzywa sztucznego w 70%

Serwis Aleja Pokoju 81 tel. (12) 648 00 84
 Serwis J. Conrada 79 (przy KFC i BP) tel. (12) 637 98 41
 Salon samochodów używanych tel. (12) 357 11 11



www.mtm.otomoto.pl

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

| Dane adresowe | Asortyment paliw | Usługi |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Bieruń, ul. Krakowska 107, tel. 32 216 40 41 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, O, K |
| Chyżne 297A, tel. 18 263 17 40 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, K, R |
| Czarny Dunajec, ul. Kolejowa 30D, tel. 18 265 70 14 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, O, K |
| Gorlice, ul. Biecka, tel. 12 353 03 15 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K, MR, R |
| Kraków, ul. Bulwarowa 1, tel. 12 680 43 00 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, O, K |
| Kraków, Al. Jana Pawła II 37b, tel. 12 648 62 96 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S |
| Kraków, ul. Opolska 60, tel. 12 415 81 48 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K, MR, FF, R |
| Kraków Pasternik 65, tel. 12 631 61 04 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, O, K |
| Kraków Pasternik 66, tel. 12 623 04 60 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, O, K, MR, FF |
| Kraków, ul. Powstańców Wlkp. 13, tel. 12 257 00 30 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K, MR |
| Kraków, ul. Rzebika 6, tel. 12 653 04 27 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K, MR |
| Kraków, ul. Wielicka 22, tel. 12 257 11 45 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K, R |
| Kraków, ul. Zakopiańska 290, tel. 12 264 93 15 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S |
| Książ Wielki Chrusty, tel. 41 383 86 86 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, K, R |
| Mogilany, ul. Krakowska 24, tel. 12 276 95 55 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, MR |
| Niepołomice, ul. Akacjowa, tel. 12 281 13 33 | Pb 95, Pb 98, ON | S, M, O, K |
| Nowy Sącz, ul. Tarnowska 177, tel. 18 443 21 90 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, K |
| Słomniki, ul. Krakowska 62, tel. 12 388 23 55 | Pb 95, Pb 98, ON | |



| | | |
|---|------------------------------|-------------------|
| Kraków, ul. Kapelanka 14, tel. 726 158 504 | Pb 95, DN-98, ON, DN-ON | S, K, FF |
| Kraków, os. Kombatantów 20, tel. 12 647 22 77 | Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG | S, M, O, K, N |
| Kraków, Al. Pokoju 91, tel. 12 686 12 74 | Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG | S, M, O, K, FF, R |
| Wieliczka, ul. Krakowska 37, tel. 519 349 276 | Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG | S, K, FF |



| | | |
|---|-----------------------|------------|
| Kraków, ul. G. Libertowska 2, tel. 12 270 33 46 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, K, FF |
| Kraków, ul. Opolska 9, tel. 12 415 52 06 | Pb 95, Pb 98, ON, LPG | S, M, O, K |



| | | |
|--|-------------------------------|-------------------|
| Kraków, ul. Bratysławska 1, tel. 12 631 89 20 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG | S, M, O, K, G |
| Kraków, ul. J. Conrada 36, tel. 12 290 14 21 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG | S, K, G |
| Kraków, ul. J. Conrada 33, tel. 12 626 70 11 | FS 95, FSD, VP, VPD | S, M, O, K, G |
| Kraków, ul. Kapelanka 37, tel. 12 259 06 50 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD | S, M, O, K, G |
| Kraków, ul. Marii Konopnickiej 78, tel. 12 656 10 39 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD | S, K, FF |
| Kraków, Al. Pokoju 65, tel. 12 686 40 30 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG | S, M, O, K, G |
| Kraków, ul. Stojalowskiego 1, tel. 12 650 43 60 | FS 95, FSD, VP, VPD, LPG | S, M, O, K, G, FF |
| Kraków, ul. Wielicka 77, tel. 12 265 23 51 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD | S, M, O, K, G |
| Kraków, ul. Witosza 20, tel. 12 265 30 00 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD | S, M, O, K |
| Kraków, ul. Zakopiańska 48, tel. 12 259 05 61 | FS 95, FSD, VP, VPR, VPD, LPG | S, M, O, K, G |



| | | |
|---|------------------------------|----------------------|
| Kraków, ul. Armii Krajowej 10, tel. 12 626 21 05 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, W, FF |
| Kraków, os. Dywizjonu 303 21a, tel. 12 641 63 01 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, G, W, FF |
| Kraków, ul. Lublańska 16a, tel. 12 417 29 36 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, W, FF |
| Kraków, ul. Mogilska 81, tel. 12 413 89 71 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, G, W, FF |
| Kraków, ul. Powstańców Wlkp.17, tel. 12 257 13 49 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, W, FF |
| Kraków, ul. Wielicka 183, tel. 12 659 02 01 | Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG | S, M, O, K, G, W, FF |

LEGENDA

PALIWA:
 Pb 95: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95; Pb 98: benzyna bezołowiowa 98; ON: olej napędowy; LPG: gaz; SP-95: suprema; SP-98: suprema 98 oktanowa; VP: benzyna V-Power; VPR: benzyna V-Power 99 oktanowy; VPD: olej napędowy V-Power; DN-98: benzyna DYNAMIC; DN-ON: olej napędowy DYNAMIC; FS 95: Fuel Save; FSD: Fuel Save Diesel.

USŁUGI:
 S: sklep 24h, M: myjnia, MR: myjnia ręczna, O: odkurzacz, K: pompowanie opon (kompresor), G: sprzedaż butli z gazem płynnym, N: najazd samochodowy, W: wypożyczalnia przyczep, FF: fast food, P: prysznic, R: restauracja

ZŁOMOWANIE POJAZDÓW - ZAŚWIADCZENIA SKUP POJAZDÓW

tel: 515 10 10 13

WYKAZ POLECANYCH STACJI BENZYNOWYCH

KATALOG

Części do Wszystkich aut



KATALOG

16

TEEFKA SP. Z O.O.
TECHNIKA FOLIOWANIA

foliowanie szyb samochodowych

zmiana kolorystyki nadwozia

folie ochronne na lakier

połysk, matowe, strukturalne

PL 30-499 Kraków, ul. Opatkowska 3A • www.teefka.eu • +48 12 296 04 80

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon.
Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.

CENTRO GUM
SERWIS WYMIANY OPOPON

Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

Pompowanie kół azotem

kwota do zapłaty
0,01 zł

CITROËN
Wielicka Sp. z o.o.

Zimowa akcja serwisowa
Bądź widoczny, Jedź bezpiecznie!

W ramach akcji sprawdzamy na SKP:
- stan ogumienia i prawidłowość ciśnienia,
- skuteczność hamulców i amortyzatorów,
- kompletność oświetlenia i poprawność ustawienia świateł.

AKCJA DOTYCZY AUT WSZYSTKICH MAREK

kwota do zapłaty
1,00 zł

Gładysek

Test komputerowy

kwota do zapłaty
30,00 zł

HARP

30-512 Kraków, Pl. Serkowskiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harpp.com.pl

Odrzymbianie klimatyzacji metodą ozonową

kwota do zapłaty
35,00 zł

Pakiet 100 sztuk. Dwustronne pełnokolorowe wizytówki wykonane na papierze satynowym

Cena nie zawiera przygotowania projektu

ODCZYN Druk

kwota do zapłaty
61,50 zł

Miesięczny abonament na umieszczenie nielimitowanej ilości ogłoszeń sprzedaży aut

Gwarantowane dotarcie do prawie 10 milionów internautów
wg. Megapanel PBI/Gemius - wrzesień 2012

rynid.pl

kwota do zapłaty
123,00 zł

5% RABATU Z KATALOGIEM

BOSCH Diesel Centrum Transbud Nowa Huta S.A.

Profesjonalny **SERWIS** aparatury wtryskowej do samochodów osobowych i ciężarowych
NAPRAWY I DIAGNOSTYKA:

- ✓ pomp rządowych sterowanych mechanicznie i elektrycznie
- ✓ pomp rozdzielaczowych VE, VE-EDC
- ✓ pomp wtryskowych VP 29/30, VP 44
- ✓ pomp wysokiego ciśnienia cp₁, cp₂, cp₃
- ✓ wtryskiwaczy wszystkich typów
- ✓ wtryskiwaczy COMMON RAIL
- ✓ pompowtryskiwaczy i pomp pld

30-969 Kraków
ul. Ujastek 11
tel. 12 681 82 54
fax 12 681 81 64
www.transbud.com.pl
e-mail: bosch@transbud.com.pl

Stacja Demontażu Pojazdów

demot.pl

SKUPUJEMY WSZYSTKIE POJAZDY!
rozbite, skorodowane, niesprawne
wystawiamy zaświadczenia niezbędne do wydziału komunikacji, oraz dokumenty do wyrejestrowania pojazdu

sklep internetowy **www.demot.pl**

disponujemy własnym transportem

PŁACIMY GOTÓWKĄ!!!

sprzedaż używanych części samochodowych z gwarancją!

możliwy montaż w naszym serwisie

opony nowe i używane

tel. 12/ 273 07 25, tel. kom. 886 699 832, e-mail: demot@demot.pl

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej
www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

WNIOSŁO/OGŁOSZENIA
REKLAMY / OGLOSZENIA

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon.
Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

CENTROGUM
SERWIS WYMIANY OPON

Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

Zapraszamy: **Poniedziałek - Piątek od 8 do 18, Sobota od 8 do 14**e-mail: centrogum@driver-polska.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

Wielicka Sp. z o.o.
ul. Wielicka 119
30-552 Kraków
tel. +48 12 655 65 61
www.citroen.krakow.pl



BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 411 56 58

Gładysek

Kraków
ul. Bora Komorowskiego 11
tel. 12 411 56 58, www.gladysek.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 656 52 52 lub 12 423 55 55



30-512 Kraków, Pl. Serkowskiiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harp.com.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

Aby zrealizować kupon należy wysłać zapytanie lub
gotowy projekt wizytówki
na adres: magicznydruk@magicznydruk.pl



BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.01.2013

Aby zrealizować kupon należy zarejestrować się na
stronie: www.rejestracjadealera.trynid.pl
oraz wysłać maila z nazwą i numerem gazety na adres:
dealer@trynid.pl

szczegóły pod numerem:
telefonu: 66 226 22 88



P.H.U. **HENJAN**

30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 149
tel. kom.: 605 293-466, 605 293 465

zapraszamy: **poniedziałek - piątek: 8:00-18:00, sobota: 8:00-14:00**

Regeneracja: przekładni kierowniczych
turbin samochodowych, sprzęgieł samochodowych
szczęk hamulcowych, rozruszników, alternatorów
pomp wspomagania **SERWIS i WYMIANA NA MIEJSCU**

Specjalizacja
auta **FRANCUSKIE**
KOMPLEKSOWE naprawy
WSZYSTKICH marek
RENAULT PEUGEOT CITROEN
AUTO SERVICE EURO-MOTO-CAR S.C.
tel. 501 172 488
31-572 Kraków
ul. Niepołomska 54
mechanika, elektronika
sprzedaż oryginalnych części do Renault
remonty silników - benzyna, diesel
remonty mechaniczne aut zabytkowych

AKUMULATORY
sprzedaż - serwis
ul. Prandoty 6
(zakład przeniesiony z ul. Krowoderskiej 60)
/12/ 412 62 41
czynne: pn.-pt.: 9.00 - 18.00, sob.: 9.00 - 13.00

Auto Serwis Tomasz Gadzina
wszystkie marki - specjalność samochody francuskie
Regeneracja tylnych belek
Kraków, Al. 29-go Listopada 166, tel. 608 77-64-05

Redakcja:
31-159 Kraków,
Al. J. Słowackiego 17A
tel./fax (12) 632 09 32
e-mail: kdk@kdk.pl
Redaktor naczelny:
Robert Lorenc
zeskanuj kod i sprawdź e-wersję
Reklama:
tel. (12) 632 09 32
tel. 609 370 869
e-mail: reklama@kdk.pl

F.H.U. MOTO-ELEKTRO
Stępniewski Krzysztof
SKLEP
- części do samochodów krajowych i zagranicznych
- akcesoria
- oleje, płyny (olej Shell luzem)
- elementy blacharskie
SERWIS
- obsługa i naprawa układów:
kierowniczego, zawieszenia, hamulcowego
- wymiana:
olejów, płynów eksploatacyjnych, filtrów, świec, sprzęgła,
rozrządu, pomp wody i termostatów, łożysk,
przegubów, uszczelek silnika
- wymiana opon
- kompleksowe wyważanie kół
- geometria kół
JESTEŚMY W SIECI
PERFECT SERVICE
32-005 Niepołomska, ul. Sosnowa 10
tel. 12 281 23 68, tel. kom. 506 153-977
e-mail: motoelektro.krzysiek@vp.pl

Zamawianie internetowego wydania gazety:
e-mail: newsletter@katalogdlakierowcow.pl
Wyprodukowano w Polsce
Wydawca:
Firma Usług Reklamowych "KATALOG"
31-159 Kraków, Aleja Juliusza Słowackiego 17A
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych, zastrzeżenie sobie prawo skracania nadesłanych tekstów i nanoszenia własnych tytułów. Fotografie oraz dane umieszczane są na odpowiedzialność prezentowanego Reklamodawcy. Pisownia artykułów zgodna z oryginalną. Za treść reklam i ogłoszeń Wydawca nie ponosi odpowiedzialności. Wszelkie znaki graficzne firm umieszczane są na odpowiedzialność Reklamodawcy. Wydawca ma prawo odmówić umieszczenia reklamy niezgodnej z przepisami lub interesem Wydawcy.
wyd. A : KRAKÓW
numer zamknięto: 26.11.2012
zdjęcie na pierwszej stronie: Yamaha Motor

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
dla kierowców
KATALOG

www.katalogdlakierowcow.pl motoryzacja inaczej
www.katalogdlaprogow.pl motoryzacja inaczej

WIEZSLOTOWY
REKLAMY / OGŁOSZENIA



DIESEL SERWIS

31-572 KRAKÓW ul. NIEPOŁOMSKA 55

**BOSCH
DELPHI**

tel./fax 12 686 13 78
kom. 505 269 716
500 272 822

SERWIS CZYNNY:
PN. - PT.: 8 - 17



NAPRAWA POJAZDÓW

osobowych, ciężarowych
i dostawczych oraz koparek
i maszyn budowlanych

(MAN, SCANIA, DAF, VOLVO, IVECO,
MERCEDES, RENAULT, DUTZ, OPEL,
BMW, VW, AUDI, SKODA i inne)

REGENERACJA WTRYSKIWACZY
ORAZ POMP WYSOKIEGO CIŚNIENIA

NAPRAWA POMP WTRYSKOWYCH
do samochodów osobowych i ciężarowych

REGENERACJA
WTRYSKIWACZY
BOSCH COMMON RAIL

NAPRAWA SILNIKÓW
WYSOKOPRĘŻNYCH



DIAGNOSTYKA
SAMOCHODOWA

AUTOELEKTRONIKA

NAPRAWA I ADAPTACJA STEROWNIKÓW
AIRBAG, ABS, ECU, IMMO...

NAWIGACJE
SAMOCHODOWE

RADIO-CODE

NAPRAWA FAP, DPF
DOPASOWANIE
KLUCZYKÓW

NAPRAWA I OSŁUGA
UKŁADÓW KLIMATYZACJI

AUTO Gaz KAR GAZ MONTAŻ

MECHANIKA POJAZDOWA

- DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
- NAPRAWY BIEŻĄCE
- WYMIANA OLEJU
- ZAWIESZENIA
- HAMULCE • ELEKTRYKA

WULKANIZACJA

- WYWAŻANIE KOMPUTEROWE
- OPONY I FELGI
- NOWE I UŻYWANE

www.autokargaz.pl

KLIMATYZACJA

tel./fax: 12 645 55 87
OS. GRĘBAŁÓW, UL. GEODETÓW 18 B

www.aservice.pl

Slusarczyk AUTO SERVICE mechanika pojazdowa wulkanizacja



Kraków, ul. Centralna 75
tel. (12) 644 72 01 biuro@aservice.pl

BAT - LEB STACJA KONTROLI POJAZDÓW

JAN BATOR & ANDRZEJ LEBIEST
PRZEGLĄDY TECHNICZNE
POJAZDÓW ZASILANYCH GAZEM

TYP: A, B, T / c, d, e

- A - motocykle i motorowery
- B - samochody do 3,5t
- T - ciągniki rolnicze
- c - pojazdy zasilane gazem
- d - sprowadzane z zagranicy
- e - skierowane przez policję lub starostę - okresowe jako "SAM"

tel./fax (12) 251 13 13 zakład tel. kom. 601 42-64-89
tel./fax (12) 251 21 31 dom tel. kom. 607 95-49-06

Wieliczka, Grabie 154
pon. - pt.: 8.00 - 20.00, sobota: 8.00 - 15.00

SPIES HECKER

LAKIERY SAMOCHODOWE NARZĘDZIA LAKIERNICZE

Lakiery w aerozolu



KRAKÓW
Al. 29-go Listopada 154
tel. (12) 415-15-57

TAPICERSTWO MEBLOWE

- renowacja mebli
(współczesne i antyki)
- wystrój
wnętrz i lokali
wg. indywidualnego
projektu

TAPICERSTWO SAMOCHODOWE

- tapicerka
skórzana i welurowa
- pokrowce na siedzenia
- naprawa foteli



Vantage
Centrum TAPICERSTWA
Kraków, ul. Pachońskiego 11, tel. (12) 415 50 56
e-mail: biuro@ct-vantage.pl, www.ct-vantage.pl

Części i akcesoria
nowe i używane
importowane z Francji
do samochodów marki



CITROËN PEUGEOT RENAULT



AUTO - COM
czynne: 9-17, sob. 9-13

Kraków, ul. Rybitwy 38a
tel./fax (12) 653-00-99, tel. 601 42-05-00

AUTO "ELEKTRO-OIL" SERWIS SAMOCHODOWY

- ✓ Elektromechanika
- ✓ Serwis Olejowy
- Castrol Mobil HELIX
- ✓ Sklep Motoryzacyjny
- ✓ Klimatyzacja
- ✓ Opony /wymiana i sprzedaż/



Kraków, ul. Centralna 47, tel.: /12/ 643 63 22
Sklep: tel./fax: 12 686 06 11
Warsztat: tel./fax: 698 968 992
zapraszamy: poniedziałek - piątek 8 - 17
e-mail: autoelektrooil@op.pl
www.aeo.net.pl

F.H. Skarbek www.czesci.krakow.pl

CZĘŚCI
DO SAMOCHODÓW PRODUKCJI
FRANCUSKIEJ
PEUGEOT RENAULT CITROËN

Kraków, ul. Pociuszka 17 Sklep czynny:
tel. (12) 415-73-14 Pon-PT: 9-17
Sobota: 9-13

www.czesci.krakow.pl

WSZYSTKICH aut

czesci.rynid.pl

KATALOG

22

www.katalogdla kierowcow.pl motoryzacja inaczej

WIEZOSTOJ / OGLOSZENIA
REKLAMY / OGLOSZENIA

czesci.rynid.pl

WSZYSTKICH aut

KATALOG

23