

Teraz Honda CR-V rocznik 2012
z napędem na **7 koła**

...i ubezpieczeniem gratis!



Ruszaj na wyprzedaż Hondy CR-V z silnikiem benzynowym –
dostaniesz 7000 zł zniżki
i pakiet OC/AC/NNW w prezencie!

Honda CR-V to:

- bezpieczeństwo,
- komfort,
- niezawodność,
- napęd 4x4.

...i wiele innych zalet, które najlepiej sprawdzają się w podróżach. Tych dalekich i tych bliskich.
Przyjdź do salonu i dowiedz się więcej!

ARHER

Honda w centrum Krakowa

ul. Kapelanka 40, Kraków
tel. (12) 261 00 77
fax (12) 261 00 70
e-mail: arher@arher.pl
www.arher.pl

* Model prezentowany na zdjęciu może różnić się od samochodów dostępnych w ofercie. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 8,2 do 8,4 l/100 km, emisja CO₂ od 190 do 193 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji na www.honda.pl



[EGZEMPLARZ
BEZPŁATNY]

KRAKÓW - WIELICZKA

Skoda Rapid [historia]

Najwięksi
dealerzy
w 2011 roku
[ranking]



Powrót
legendarnej nazwy

Nissan GT-R
[tuning]

Kia Venga
CRDi
[test]

Kupony rabatowe
rabaty do 100%

The Towcar of
the Year Awards
[caravanning]

ZAJMUJEMY SIĘ NAJNOWSZEJ GENERACJI SILNIKAMI WYSOKOPREZNYMI
sprzedaję felg aluminiowych i opon /ceny konkurencyjne/

AUTO-SERWIS-GRZYBEK

PELNA ELEKTRONIKA AUTA: ABS i EBD, SRS, ASR, KLIMA itp.

tel. 12 653 21 53
tel. 507 133 325

30-716 Kraków, ul. Przewóz 34A
WWW.GRZYBEK.COM.PL

ELEKTROMECHANIKA
MECHANIKA pojazdowa
komputerowa DIAGNOSTYKA SILNIKA
OBSŁUGA I NAPRAWA KLIMATYZACJI
BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO
SERWIS OGUMIENIA - run flat
MYJNIA ręczna

od 2011 roku współpracujemy z grupą ORLEN OIL

24h holowanie

pomoc drogowa

mierniki: ciśnienia pomp paliwa, kompresji silnika i ciśnienia oleju; remonty silników i skrzyń biegów MT, AT; GTO laserowa geometria zawieszenia 12"-22"; pomiar grubości powłoki lakierniczej; wymiana tłumików; montaż haków holowniczych; przekładki silników, osobowe / 3.5t

Wszystko dla Twojego układu dechowego

ASTRO AUTO SERWIS

ul. Cechowa 36 (Kurdwanów)
tel.: (12) 654 05 48, kom.: 604 924 484

tłumiki, katalizatory - spawanie
MECHANIKA, alternatory, rozruszniki
BLACHARSTWO - LAKIERNICTWO

SERWIS SAMOCHODÓW AMERYKAŃSKICH

30-424 Kraków, ul. Kościuszkowców 16
tel. (12) 268 13 97

- naprawy, regulacje, przeglądy
- części zamienne
- naprawy automatycznych skrzyń biegów

zapraszamy: pn. - pt. 8-17

TŁUMIKI

AUTO - WYDECH - Kraków, ul. Bieńczycka 2 a
Hurtownia: tel. (12) 648-23-38, tel./fax 648-96-64
Serwis: (12) 648-99-84, 648-27-62
zapraszamy: poniedziałek - sobota od 8.00 - 20.00
www.auto-wydech.pl

Tłumiki - Katalizatory. Mechanika Pojazdowa
Kraków, ul. Żółkiewskiego 28 (Rondo Grzegorzeckie)
tel. (12) 430 47 53, 601 48 96 03
www.tlumiki.krakow.pl

PLONKA Blacharstwo - Lakiernictwo - Mechanika
Kraków, os. Szkolne 26 (teren Zespołu Szkół Mech.)
tel. (12) 644-88-44, tel.kom. 604 991-988

BLACHARSTWO POJAZDOWE Ryszard Witanowski
Kraków, ul. Ks. Józefa 134 a
tel. (12) 429 76 04

**SPRZEDAŻ - MONTAŻ
TŁUMIKÓW I AKCESORIÓW
- WYMIANA TŁUMIKÓW
MECHANIKA SAMOCHODOWA
- WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH
- PLECIONKI
BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO**

TEEFKA SP. Z O.O. TECHNIKA FOLIOWANIA

foliowanie szyb samochodowych

zmiana kolorystyki nadwozia

folie ochronne na lakier
połysk, matowe, strukturalne

PL 30-499 Kraków, ul. Opatkowska 3A • www.teefka.eu • +48 12 296 04 80

Auto-Center
Kraków, ul. Wielicka 250
tel. 12 288 04 10, 288 05 00

ZAPRASZAMY:
poniedziałek - piątek: 8.00 - 18.00, sob: 8.00 - 14.00
www.autocenter.com.pl

BEZPŁATNA WYMIANA OLEJU
Castrol Mobil

Wypożyczamy samochody

SERWIS:
- komputerowa diagnostyka samochodów
- pełny serwis pogwarancyjny
- klimatyzacja (montaż - obsługa)
- serwis ogumienia

SKLEP:
- części zamienne do samochodów, oryginalne i tańsze zamienniki

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE:
- korzystne pakiety

KREDYTY:
- samochodowe
- gotówkowe (expresowo)

BLACHARSTWO - LAKIERNICTWO:
- kompleksowe bezgotówkowe naprawy blacharsko-lakiernicze
- całodobowa pomoc drogowa tel. 501 300 960

**PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
WSZYSTKICH POJAZDÓW DO 3,5 T**

Gładysek
Naprawa i regeneracja

BOSCH Diesel Service

Turbosprężarki
Wtryskiwacze i pompowtryskiwacze
Pompy

Nasz adres:
Gładysek Bosch Service
Al. T. Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków

Kontakt:
Tel. 12 4100 350
E-mail: diesel@gladysek.pl
www.naprawa-wtryskiwaczy.pl

Sprawdź nasze ceny!

Wszystkich aut
Części do
czesci.rynid.pl

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

WYKONANIE / OGŁOSZENIA
REKLAMY / OGŁOSZENIA

KATALOG

KATALOG

Skoda Rapid Powrót legendarnej nazwy

Przywrócenie przez Skoda Auto nazwy Rapid jako oznaczenie nowego modelu lokowanego pomiędzy Fabią, a Octavią po raz kolejny potwierdza przywiązanie czeskiej marki do swego dziedzictwa.

Legendarna dziś nazwa po raz pierwszy pojawiła się w ofercie

Sam zarząd fabryki określał model mianem "złotego środka".

Latem roku 1938 pod pokrywy silników trafiła nowoczesna i wydajna jednostka OHV o objętości 1558 ccm i mocy 42 KM, posiadająca już rewolucyjne mokre tuleje cylindrowe. W sezonie 1939 ponownie odświeżono wygląd nadwozi modelu, których paleta w międzyczasie uległa istotnemu poszerzeniu, a na listę opcji trafiła przekładnia 4-stopniowa. Oprócz klasycznych karoserii modeli Rapid zbudowano także krótką serię pojazdów z nadwoziami aerodynamicz-



marki z początkiem kwietnia 1934 roku. Jak podają materiały reklamowe z tamtego okresu, posłużyła ona do oznaczenia "większego, szybszego i bardziej komfortowego brata Populara", wywodzącego się z linii prostej z modelu S420. Zresztą do połowy roku 1935 oznaczenie liczbowe pozostało w pełnej nazwie modelu (Skoda 420 Rapid).

Pierwszy z Rapidów był napędzany zmodyfikowanym czterocylindrowym silnikiem bocznozaworowym z modelu S422, o objętości 1194 ccm i mocy 26 KM, pozwalającym na osiągnięcie prędkości przekraczającej 90 km/h, przy średnim spalaniu 8 litrów benzyny na 100 km. Trójstopniowa skrzynka biegów za dopłatą mogła zostać zastąpiona półautomatyczną typu Cotal. W zależności od życzenia nabywcy model ten opuszczał fabrykę z dwudrzwiowym nadwoziem tudor, jako czterodrzwiowa klasyczna limuzyna lub z karoserią otwartą typu pół-kabriolet.

W czerwcu roku 1935 zadebiutował Rapid Typ 901, oznaczany także jako Rapid II. Otrzymał nowe podwozie z niezależnym przednim zawieszeniem, hydrauliczne hamulce, obszerniejsze nadwozie i powiększony do 1386 ccm silnik dysponujący już 31 KM. Ta wersja pojazdu cieszyła się bardzo dużym powodzeniem: do września 1937 roku nabywców znalazło około 2 800 egzemplarzy.

Miesiąc później fabryka pokazała światu Rapida III generacji (Typ 914), z modnie wyglądającą i zaokrągloną karoserią oraz sprawdzoną techniką poprzednika. W zgodnej opinii motoryzacyjnego świata, Rapid III należał do jednej z najlepszych europejskich konstrukcji pojazdów tej klasy.

nymi oraz sportowymi typu coupe (Rapid Six Typ 910).

Nazwa Rapid kojarzy się także z niezliczonymi jazdami wytrzymałościowymi i propagandowymi, w tym chociażby sześcioma wielkimi ekspedycjami afrykańskimi małżeństwa Skulinovych. Sportowy Rapid Six był pierwszym modelem tej rodziny napędzanym 2-litrowym silnikiem o sześciu cylindrach. W latach 1941-42 podobnie prestiżowa jednostka o objętości zwiększonej do 2199 ccm trafiła do krótkiej, liczącej zaledwie 34 sztuki serii modelu Rapid 2200 Typ 953.

W latach 1934-48 zbudowano ponad 5 800 egzemplarzy modelu Rapid wszystkich generacji. Po drugiej wojnie światowej nazwa Rapid powróciła w krótkich seriach pojazdów montowanych w podnoszącej się ze zniszczeń fabryce. Ponownie miała szansę pojawić się już w drugiej połowie lat 50-tych jako oznaczenie przygotowywanej szlachetniejszej odmiany modelu 1200 napędzanej 1,5-litrowym silnikiem i w zamysle kierowanej głównie na rynki zagraniczne. Na dobre wróciła do oferty marki dopiero w roku 1981, najpierw jako eksportowe oznaczenie modelu Garde, a od roku 1987 jako zasadnicza jego nazwa.

Wręcz z nim przetrwała do początku roku 1990, by po kolejnej przerwie pojawić się ponownie: początkowo na rynku indyjskim, a teraz rodzimym, europejskim.

Legenda Rapida rozpoczyna zatem nowy rozdział.

Yoshi (Nissan GT-R)

Z niesamowitą przyjemnością i zaszczytem mamy okazję zaprezentować Wam obiekt westchnień nie jednego miłośnika motoryzacji - Nissana GT-R! Jak większość z Was na pewno wie, model ten jest następcą kultowego Skyline GT-R, który do międzynarodowej sprzedaży wszedł na początku czerwca 2008. Pod jego maską znalazł się 3,8-

Decyzja o zakupie Nissana GT-R zapadła na początku lutego w 2008 r. Zamówienie złożyliśmy pod koniec lutego, był to pierwszy dzień przyjmowania zgłoszeń na zakup GT-Ra, po blisko 5 nerwowych godzinach "wiszenia" na telefonie. Mieliśmy szczęście, gdyż w 48 godzin przyjęto 700 zamówień tj. o 200 więcej niż planowano. Samochód w najwyższej, angielskiej specyfikacji (ponieważ mieszkam w Anglii) z nawigacją i systemem audio Bose, odebraliśmy na początku października 2009. Tak więc było to ponad półtora roku czekania, ale warto było. Auto jest fantastyczne.



litrowy silnik VR38DETT, o mocy 480 KM i 588Nm. Jednak zamiast suchych faktów, wolimy przedstawić Wam efekt rozmowy, jaką udało nam się przeprowadzić z właścicielem tego cuda - Yoshi' m.

Zacznijmy od początku, a więc cofając się do momentu kiedy zapadła decyzja o zakupie najnowszego Nissana GT-R. Wiem, że od ostatecznej decyzji o zakupie samochodu do jego pojawienia się minęło sporo czasu...

zeskanyj kod i przeczytaj cały tekst



więcej na: katalogdla kierowcow.pl

Domyślam się że decyzja o zakupie właśnie tego a nie innego samochodu była w 100% przemyślaną decyzją. Jednak chciałbym Cię zapytać czy pojawiły się jeszcze jakieś inne samochody w tej klasie, które rozpatrywałeś przed jego zakupem?

Oboje z żoną jesteśmy fanami amerykańskich muscle-carów, więc pierwszym zrealizowanym przez nas marzeniem w tym temacie, było kupno Shelby GT500 model 2008. Decydując się na zakup kolejnego Performance Cara założyliśmy sobie wybór auta kompletnie różniącego się w swojej idei od Mustanga. Miało to być auto z napędem na cztery koła, nowoczesne w rozwiązaniach technicznych, przy zachowaniu pewnego poziomu komfortu, czołowe w swojej klasie i do tego jeszcze oryginalne w swojej stylistyce. Te założenia spełniały dla nas jedynie dwa samochody: Nissan GTR R35 oraz Audi R8, choć muszę przyznać, że Nissan był moim zdecydowanym faworytem. Doskonałe opinie, które zbierał w internecie oraz w prasie, sporo niższa cena niż R8 oraz większa praktyczność na codzień zadecydowały o jego wyborze.

Przejdźmy więc do Nissana GT-R - jesteś posiadaczem wersji "Kuro Black". Czy poza samym kolorem wersja ta wyróżnia się czymś dodatkowym?

Poza samym, dostępnym tylko w tej wersji lakierem Kuro Black, otrzymujemy również felgi w kolorze Gunmetal Grey ...

fragment artykułu pochodzi z:

www.furious.pl

newsy, wywiady, relacje, imprezy, galerie, forum

STACJA KONTROLI POJAZDÓW
PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
motocykle, samochody do 3,5t, przyczepy i ciągniki rolnicze

SAM. INST. GAZOWE

SERWIS SAMOCHODOWY
KLIMATYZACJE

F.H.U. KARAT 31-864 Kraków
Al. Jana Pawła II 37/1A
[na terenie Politechniki Człysty]

tel. 12 628 35 37, 509 338 211
e-mail: skp.karat@onet.eu, www.karatskp.pl

Kia Venga - mikrovan do miasta

Wszystko zaczęło się równo 10 lat temu, kiedy do stajni małych miejskich hatchbacków wdarło się świeże powietrze. Japończycy zawsze byli mistrzami miniaturyzacji, wymyślili więc, że coraz popularniejszą koncepcję minivanów można dodatkowo zgnieść, zmniejszyć i wyprodukować mikrovan - tak na rynek wjechała Honda Jazz. Jej śladami poszło wiele firm - mamy więc Musę od Lancii, klasę A od Mercedesa czy Note od Nissana, a trzy lata temu dołączył do nich także bohater dzisiejszego testu: Venga od Kii.

Obawiałem się, że z postępem nauki i techniki Koreańczycy pójdą o krok za daleko - skoro 10 lat temu ktoś wpadł na przerobienie minivana na mikrovan, to dlaczego dziś ktoś nie miałby przerobić mikrovan na nanovan? Można byłoby go parkować przy stojaku na rowery, a paliłby tak mało, że samo minięcie stacji paliw starczałoby na kolejne 500 km - tyle tylko, że do środka ledwo zmieściłby się jego własny dowód rejestracyjny, a to by nie było dobrą wróżbą dla powodzenia tego modelu nawet gdyby był rozdawany za darmo.

Na szczęście tak się nie stało: Venga nie jest nanovanem, a po zajęciu miejsca w środku ze zdziwieniem zauważyłem, że gdybym miał nie 2 metry wzrostu tylko przykładowo 5 centymetrów więcej, to wciąż bym się mieścił i mógł nie tylko w miarę wygodnie podróżować, ale nawet prowadzić! Jak oni to zrobili?

zeskanuj kod
i przeczytaj cały tekst



nogami pasażerów jest płaska. Widoczność z auta jest dobra, a przednie słupki z trójkątnymi szybami dbają o bezpieczeństwo pod każdym kątem.

Tylko pod kątem designu i wykonania wnętrza, Venga nie wyróżnia się niczym specjalnym. Plasterki są twarde i wyglądają niezbyt okazale (być może ze względu na ich jakość coś przez cały tydzień świegotało pod kierownicą). Choć każdy centymetr sześcienny przyporządkowany jest funkcjonalności, to jednak brakuje tu natchnienia projektanta. Jedyne pokrętła sterowania temperaturą i siłą nawiewu można uznać za smaczek stylistyczny, choć przez swoją oryginalność wymagają one przyzwyczajenia. Przyzwyczajenia wymaga też brak podświetlenia niektórych przycisków na konsoli (na przykład przycisku do przełączania wskazań komputera pokładowego) oraz bardzo niewygodne zapinanie pasów bezpieczeństwa przy rozłożonym podłokietniku kierowcy.



Słowacji. Dodatkową zaletą harmonijnych linii nadwozia jest dobra aerodynamika (współczynnik Cx=0,31), która sprawia, że auto jest w trasie ciche i zużywa mniej paliwa.

A paliwa zużywa niewiele - nawet w mieście, gdzie aerodynamika schodzi na drugi plan. Udostępnione nam do testów auto wyposażone było w 90-konny silnik Diesla o pojemności 1,4l, który co prawda gdy jest zimny obudzi swoim klekotem całe osiedle, ale nie ma problemu z przyspieszeniami przy miejskich prędkościach, a nawet ostro poganiany nie spala więcej niż ok 7,5 litrów na 100 km. Komputer dba o jak najniższe spalanie sugerując optymalny bieg na wyświetlaczu za kierownicą. Dzięki jego wskazówkom, o ile wcześniej nie umrzesz z nudów, możesz zobaczyć spalanie oscylujące wokół 5-6 litrów/100 km. Tak więc auto nie puści cię z torbami ani podczas eksploatacji, ani przy zakupie najtańszej wersji - ceny zaczynają się już od 39.900 zł za podstawową wersję z benzynowym 90-konnym silnikiem 1,4l - testowana wersja z silnikiem Diesla w drugiej „od góry” wersji wyposażeniowej „L” kosztowała już więcej: 59.400 zł.

miałem odruch wyrzucania walizek przez okno, aby choć trochę pomóc Vendze w przyspieszeniu

Posadzenie pasażerów na wysokości 2 piętra spowodowało podwyższenie środka ciężkości, a to oznacza mniejszą stabilność na zakrętach.

W mieście Venga czuje się jak ryba w wodzie - zwrotna, łatwa do zaparkowania, z pojemnym i funkcjonalnym bagażnikiem. Do ścigania się od świateł do świateł raczej się nie nadaje (przynajmniej z tym silnikiem), ale nie do tego została stworzona. Klienci do których Kia kieruje Vengę nie zmartwią się, jeśli nie będą pierwsi na następnym świetle. Będą za to zadowoleni z tego, że dzieci na tylnej kanapie nie skopią tapicerki, bo mają dość miejsca na nogi, że zakupów nie trzeba zabierać do kabiny, bo bagażnik oferuje sporą pojemność, że 6-biegowa skrzynia biegów jest precyzyjna, a zawieszenie oszczędza pasażerów starannie „wybierając” nierówności. Venga jest nowoczesnym mikrovanem, stworzonym z myślą o mieszcuchach z obowiązkami rodzinnymi, chcącymi otrzymać jak najwięcej vana za możliwie mikro kwotę. Jest to dobra oferta dla osób poszukujących funkcjonalności zawiniętej w ładne opakowanie i przypieczętowanej długą 7-letnią gwarancją producenta.

Mam odnotowane wartości zużycia paliwa na trasie, ale nie wiem czy warto je podawać, bo są atrakcyjne i mogą Cię zachęcić do wyjazdu autem z miasta. Obawiam się po prostu, że kiedy to uczynisz, to zechcesz jak najszybciej do niego wrócić. To co Kia uzyskuje z pojemności 1,4l i paru litrów oleju napędowego może i wystarcza do poruszania Vengi w zakresie prędkości 0-100 km/h, ale trochę wyższe szybkości to dla tego silnika spore wyzwanie. Wyprowadzenie musisz planować z rozwagą i choć po zredukowaniu o

fragment artykułu pochodzi z: www.AutoCentrum.pl
codzienne newsy, wiele pasjonujących artykułów, testy samochodów, oceny kierowców, galerie zdjęć oraz największy internetowy salon samochodowy

Po pierwsze, i jak dla mnie to nie jest zbyt dobra wiadomość, pasażerów umieszczono pionowo. Klasyczny trik - aby nie zabrakło miejsca na nogi, niech wyższy usiądą tak wysoko, że będą ledwo sięgać podłogi - nie będą wtedy wyciągać nóg do przodu narzekając na brak miejsca. To faktycznie działa, bo miejsca na nogi nie brakuje, a podsuflitka jest na tyle wysoko, abym siedząc wysoko nie szorował po niej czupryną. Zresztą po paru dniach jazdy przyzwyczałem się do siedzenia o metr za wysoko.

Po drugie, i to już jest dużo lepsza wiadomość, mimo bliskiego pokrewieństwa z Hyundai i20 czy Kia Soul, Venga ma spośród nich największy rozstaw osi - aż 2615 mm. To sporo - i posłuży się nietypowym przykładem - VW Passat ma zaledwie 97 mm przewagi, a jest przecież dwa oczka wyżej w samochodowej „rozmiarówce”. Z tych większych wymiarów korzystają przede wszystkim osoby siedzące na tylnej kanapie. Mało brakowało, a zmieściłbym się sam z sobą.

W aucie znajdziemy też kilka innych rozwiązań zwiększających funkcjonalność i dobre samopoczucie. Przednia szyba jest wysunięta do przodu, co daje efekt większej przestrzeni w kabinie, z przodu znalazłem dwa gniazda 12V i wejścia dla iPod'a i USB, a na kierownicy wylądowało kilka przydatnych przycisków. Tylną dzieloną kanapę można przesunąć o 13 centymetrów, powiększając w ten sposób pojemność bagażnika z 314 litrów (jak w Soulu) do aż 570 litrów. Dodatkowym plusem bagażnika jest podwójna podłoga i to, że oparcia tylnej kanapy składają się tworząc płaską powierzchnię. Drzwi otwierają się bardzo szeroko, pozwalając na wygodne zajęcie miejsca, a podłoga pod

31-831 Kraków, ul. Fatimska 2
tel.: (12) 642 19 50
tel. kom.: 509 343 272
tel. kom.: 509 727 521

MAXIMA
www.japan-czesci.pl

CZĘŚCI
NOWE I UŻYWANE
DO SAMOCHODÓW
JAPŃSKICH ORAZ KOREAŃSKICH

SERWIS

31-831 Kraków
ul. Cienista 14
tel.: 502 660 820

REKLAMY / OGŁOSZENIA

Konsolidacja rynku nie hamuje
lista największych dealerów samochodów
w 2011 roku

21 marca ogłoszono po raz piątą listę największych polskich grup dealerskich i dealerów samochodów TOP50. Lista została przygotowana przez firmę doradcą DCG Dealer Consulting oraz Instytut Badania Rynku Motoryzacyjnego Samar. Podobne zestawienia są publikowane corocznie na wszystkich rozwiniętych rynkach dealerskich świata - m.in. w USA, Wielkiej Brytanii, Niemczech, we Włoszech czy w Holandii.

Kolejny rekord wskaźnika konsolidacji rynku

Na podstawie list TOP50 obliczany jest przede wszystkim wskaźnik konsolidacji rynku, czyli procentowa wielkość sprzedaży 50 największych firm w stosunku do całego rynku. W Polsce, rok 2011 był kolejnym rokiem z rzędu, w którym odnotowano znaczny wzrost tego wskaźnika - tym razem, o kolejne ponad 2 pkt. proc.: do 38,79 proc. W poprzednich 2 latach, w 2009 i 2010 r., wzrosty wskaźnika konsolidacji były nieco większe (odpowiednio - o 2,65 i 2,69 pkt. proc.), ale utrzymanie wzrostu konsolidacji na poziomie ponad 2 pkt. proc., trzeba uznać niewątpliwie za kontynuację dynamicznej konsolidacji rynku. Polski wskaźnik konsolidacji jest dzisiaj jednym z najwyższych wskaźników na europejskich rynkach dealerskich. Dodatkowo, tempo wzrostu konsolidacji, jakie notujemy w Polsce, jest zupełnie wyjątkowe i zdecydowanie odrębne od tego, co dzieje się obecnie na rozwiniętych europejskich rynkach dealerskich - na przykład na rynku brytyjskim, francuskim czy niemieckim - gdzie wskaźnik konsolidacji jest stabilny lub ulega nawet w ostatnich latach niewielkiemu obniżeniu.

Powody tak szybkiej konsolidacji polskiego rynku nie uległy w ostatnim roku zmianie. Nadal, najważniejszym z nich jest ponadprzeciętna sprawność sprzedawców największych dealerów, połączona z aktywnością w otwieraniu nowych placówek i pozyskiwaniu nowych marek. W kolejnych latach, nadal należy się spodziewać wzrostu wskaźnika, zwłaszcza w kontekście planowanych przejęć na rynku oraz pojawienia się na nim jako nowego gracza największej grupy dealerskiej Europy - Porsche Holding Salzburg. Jeśli w tym roku uda się jej zakończyć proces transakcji z firmą Magro, należąca obecnie do KPI Retail, to już ta transakcja spowoduje dalszy wzrost wskaźnika konsolidacji o około 1 pkt. proc. Ważnym zjawiskiem, które należy odnotować, i które w sposób oczywisty będzie zwiększać stopień konsolidacji, są powstające od pewnego czasu dealerskie konsorcja, powoływane dla wspólnego prowadzenia motoryzacyjnych biznesów. Przykładem takiego działania mogą być - powołane w roku 2011 - dwa śląskie konsorcja: Zięba - MM Cars oraz Pietrzak - Keller. Dziełem innego dealerskiego konsorcjum jest także, otwarty niedawno we Wrocławiu, największy w Polsce salon marki VW - Volkswagen Centrum Wrocław....



	Firma/grupa dealerska	Ilość sprzedanych aut w szt.*	Ilość lokalizacji	Lokalizacja	Reprezentowane marki	Sprzedaż 2011 vs 2010	Zmiana miejsca na liście 2011 vs 2010
1	Polska Grupa Dealerów	11729	11	Kraków, Warszawa, Katowice, Chorzów, Bielsko-Biała, Tychy, Dąbrowa Górnicza	Ford, Nissan, Suzuki, Fiat, Mitsubishi, SEAT, Hyundai, Infiniti	-4,9%	0 ⇄
2	Grupa Krotoski - Cichy	6250	13	Poznań, Pila, Grodzisk Wilk., Łódź, Zgierz, Szczecin, Koszalin, Słupsk, Nadarzyn	VW, Audi, Skoda, Opel	+13,3%	1 ↑
3	Grupa BEMO Motors	6075	9	Poznań, Szczecin, Koszalin, Łódź, Warszawa	Ford, Volvo, Suzuki, Mitsubishi, Hyundai, Mercedes, Mazda, Nissan	+14,6%	1 ↑
4	Carservis S.A.	5770	11	Warszawa, Rzeszów, Jarosław, Olstyn, Ostrołęka, Hawa, Łomża, Ostrów Maz., Mragowo	Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Hyundai, KIA, Opel, Chevrolet	-0,7%	2 ↓
5	Pol - Mot Auto	4893	11	Warszawa, Białystok, Bielsk Podlaski, Łomża, Kielce, Włocławek	Skoda, Fiat, Opel, Peugeot	+23,6%	2 ↑
6	KPI Retail	4526	5	Warszawa, Poznań	VW, Audi, Porsche, Skoda, Bentley	-13,6%	1 ↓
7	Carsed	4244	4	Siedlce, Minsk Maz., Biała Podlaska	Skoda, VW	+7,2%	1 ↑
8	Sobiesław Zasada S.A.	3799	8	Warszawa, Kraków, Łódź, Bydgoszcz, Rzeszów, Bielsko-Biała	Mercedes, Chrysler, Jeep, Dodge, VW, Audi, Subaru	-2,7%	1 ↑
9	Inter Auto	3610	4	Kraków	Skoda, Opel, Chevrolet, Fiat, KIA	-7,4%	1 ↑
10	Grupa PTH (Polmozbyt Toruń Holding)	3471	14	Toruń, Włocławek, Grudziądz, Bydgoszcz, Poznań, Konin, Kielce, Lublin, Łódź, Kraków	Citroen, Peugeot, Fiat, Mazda, Hyundai, Suzuki, Ssangyong	-9,1%	1 ↑
11	Grupa Magro	3401	8	Rybnik, Tychy, Zabrze, Kraków, Sosnowiec, Ruda Śl., Świętochłowice	VW, Audi, Skoda, Suzuki	-20,9%	5 ↓
12	Grupa Auto Wimar	3268	2	Warszawa	Skoda	+7,0%	2 ↑
13	Auto Boss	3118	2	Bielsko-Biała, Chorzów	Ford, Volvo	-3,1%	0 ⇄
14	Auto Gazda Ganinex Gazda Group	2816	4	Katowice, Gliwice, Pszczyna	Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Skoda, Mazda, Citroen	-21,8%	2 ↓
15	Konsorcjum Zięba - MM Cars	2764	2	Katowice	Opel, Chevrolet, SAAB, Subaru, Suzuki, Land Rover, Jaguar, Renault, Dacia, Isuzu, Ssangyong	b.d.**	Pierwszy raz na liście*
16	Auto Żoliborz	2443	3	Warszawa	Opel, Chevrolet	-0,8%	3 ↑
17	PUH Zdunek	2369	3	Gdańsk, Gdynia	Renault, Dacia, BMW, Mini	+6,4%	4 ↑

18	Summit Motors	2252	3	Warszawa	Ford, Honda	-22,9%	3 ↓
19	P.M. POL CAR	2226	5	Poznań, Leszno, Gniezno, Ostrów Wilk.	Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Isuzu	-20,8%	2 ↓
20	Plichta Aleksander Plichta	2218	6	Gdańsk, Gdynia, Wejherowo	VW, Skoda, Mitsubishi, Jeep, Lancia, Fiat	-12,9%	2 ↓
21	CMP Holding	2209	4	Wrocław, Świdnica	Skoda, Peugeot, Honda, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Isuzu, TATA	-11,5%	5 ↓
22	Budmat Auto	2068	2	Plock, Ciechanów	Peugeot, Citroen, Nissan, Ford	+2,1%	2 ↑
23	Grupa ProMotors	2061	14	Warszawa, Katowice, Poznań, Wrocław, Lublin, Rzeszów, Radom, Zamość, Nysa, Rybnik, Tychy, Radzionków, Stalowa Wola	SEAT, Hyundai, Suzuki, Fiat, KIA	-5,3%	1 ↓
24	Marimex/M-Cars	2059	3	Kraków, Myslenice, Nowy Targ	Opel, Chevrolet, BMW	+26,7%	10 ↑
25	Grupa Pietrzak	1998	3	Katowice, Świętochłowice, Jaworzno, Rybnik	Renault, Dacia, Peugeot	+10,8%	2 ↑
26	Toyota Marki/ Toyota Zerań	1996	3	Warszawa	Toyota, Lexus	-3,3%	3 ↓
27	PGA	1946	8	Warszawa, Katowice, Toruń, Bydgoszcz, Poznań	BMW, Mercedes, Peugeot, Mini	+2,6%	1 ↓
28	AS Motors	1778	2	Nadarzyn, Warszawa	KIA	+40,1%	16 ↑
29	Auto Centrum	1759	4	Rzeszów, Krosno	Citroen, Peugeot, BMW, Hyundai, TATA	+6,3%	3 ↑
30	Grupa Auto Nobile/Euroservice	1730	2	Warszawa	Ford, Volvo	b.d.	Pierwszy raz na liście*
31	Toyota Bielany	1648	1	Warszawa	Toyota	-32,4%	11 ↓
32	BEDNAREK	1550	3	Łódź, Dobroń	VW, Skoda	-6,7%	1 ↑
33	Inter Welm/Welm Centrum	1515	2	Bielsko-Biała, Pszczyna	VW, Audi, Skoda	+24,1%	12 ↑
34	Pol-Motors	1382	3	Wrocław, Wałbrzych	Ford, Hyundai, Suzuki	-0,9%	4 ↑
35	Rowiński - Wajdemajer	1347	2	Warszawa	VW, Audi	+11,6%	13 ↑
36	REN - CAR	1343	1	Rybnik	Ford	-14,5%	0 ⇄
37	IMPWAR	1331	3	Wrocław, Reszotary k./Legnicy	Nissan, Renault, Dacia	+9,6%	10 ↑
38	Zimny Auto	1324	3	Łódź, Piotrków Tryb., Tomaszów Maz.	VW, Skoda	-24,1%	10 ↓
39	Chodzeń	1304	4	Warszawa, Gdańsk	Toyota, Lexus	-5,3%	0 ⇄
40	Grupa GEZET	1300	3	Gorzów Wilk., Zielona Góra	Honda, Hyundai, Mitsubishi, Suzuki	b.d.	Pierwszy raz na liście*
41	Nawrot sp. z o.o.	1294	2	Wrocław	Renault, Dacia	-1,4%	0 ⇄
42	DS. GERMAZ	1293	2	Wrocław	Ford, Mitsubishi	+12,7%	9 ↑

43	Nexteam	1267	1	Warszawa	Opel, Chevrolet	-6,4%	3 ↓
44	RM Filipowicz/Moto Gabra/KGD	1266	5	Kraków, Bielsko-Biała	Mitsubishi, KIA, Jaguar, Land Rover, TATA, Ssangyong	-24,3%	13 ↓
45	Grupa AUTOREMO	1255	5	Nowy Targ, Nowy Sącz, Bukowina Tatrzańska, Kraków	Skoda, VW, Land Rover, Renault, Dacia, Mazda	+27,3%	Pierwszy raz na liście*
46	Chylińscy	1237	1	Warszawa	VW	-2,9%	3 ↓
47	Grupa KARLIK	1227	3	Poznań	Volvo, Honda, Peugeot, Jaguar, Land Rover, Hyundai	+11,4%	Pierwszy raz na liście*
48	EURO-KAS	1226	1	Katowice	Volvo, KIA	+9,2%	Pierwszy raz na liście*
49	M.G. Centrum	1219	3	Katowice, Częstochowa	Toyota, Lexus	+29,0%	19 ↓
50	Dixi - Car S.A.	1209	2	Warszawa, Radom	Opel, Chevrolet, Isuzu	-7,6%	8 ↓

LISTA NAJWIĘKSZYCH FIRM DEALERSKICH W POLSCE 2011
(lista nie uwzględnia salonów dealerskich należących do producentów samochodów). Dane dotyczą sprzedaży aut osobowych i dostawczych do 3,5 t w okresie od 1.01.2011 r. do 31.12.2011 r.

** Konsorcjum Zięba - MM Cars zostało powołane przez firmy Auto Zięba i MM Cars

Wyniki TOP50 powyżej średniej

Jak wiadomo, rok 2011 nie był szczególnie udany dla polskiego rynku sprzedaży aut, który zanotował spadek aż o 7,42 procenta. Przed spadkami nie uchroniły się też firmy z listy TOP 50. Odnotowało je aż 28 firm z czołowej „50”, ale i tak ogólny wynik największych dealerów był o wiele lepszy od średniej dla całego rynku, bo spadek wyniósł „tylko” 2,75 pkt. proc. w stosunku do roku 2010. Co ciekawe, spośród dealerów, którzy znaleźli się na liście TOP50, 32 miało lepszy wynik sprzedaży niż średnia dla całego rynku, i jest to dokładnie taka sama ilość jak na liście 2010. Najwyższy zanotowany wzrost - 40,1 proc. to wynik warszawskiego dealera koreańskiej marki KIA - firmy AS Motors. Nadal rozwija się też zjawisko wielomarkowości na polskim rynku dealerskim. Wskaźnik firm wielokoncernowych wśród dealerstw z najnowszego TOP50 uległ niewielkiemu zwiększeniu - z 74 do 78 proc., a w pierwszej „10” nadal nie ma - i pewnie już nigdy nie będzie - dealera sprzedającego samochody tylko jednej marki. Pierwszy taki dealer - Grupa Auto Wimar z Warszawy, zajmująca się dystrybucją marki Skoda, na obecnej liście znajduje się na 12. miejscu, a na całej liście znajdziemy zaledwie 11 firm, które sprzedają auta wyłącznie jednego koncernu. Z kolei wśród 5 firm, które po raz pierwszy znalazły się na liście TOP50, wszystkie prowadzą sprzedaż kilku marek w jednej lub więcej lokalizacjach. Podsumowując wyniki listy TOP50 2011, należy przede wszystkim powtórzyć wnioski, że trwające permanentnie zjawisko konsolidacji rynku powodowane jest w równym stopniu fuzjami i przejęciami, jak i zdecydowanie lepszymi od przeciętnej rynkowej wynikami osiąganymi przez największych dealerów. Przy analizie listy z roku 2010 przewidywaliśmy, że sprzedaż 50 pierwszych dealerów na rynku, który liczy w Polsce około 1 tys. firm, może w ciągu 2-3 lat przekroczyć wskaźnik 40 proc. całości rynku. Wygląda na to, że granica ta zostanie osiągnięta już w roku 2012.

więcej na: katalogdlakierowcow.pl

Puchar musi być „czysty”

Na torze, w miejscu gdzie konie mechaniczne mierzy się w setkach, Porsche to z pozoru samochód wyścigowy, jakich wiele. Nie zapominajmy jednak, że jest to jedno z najbardziej kultowych aut sportowych w historii motoryzacji, w dodatku najpopularniejsze w historii pucharów markowych – wyprodukowano już bowiem ponad 2200 sztuk wersji GT3 Cup! Aby te egzemplarze, które spotkają się na torze podczas rywalizacji w Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe, mogły toczyć wyrównaną walkę, potrzebny jest jednak precyzyjny regulamin.

Wszelkie prace przy silniku, dla których niezbędne jest otwarcie plomb, mogą być wykonywane jedynie w zakładach Porsche AG. Wymiana silnika jest możliwa tylko pod warunkiem akceptacji ze strony organizatora GT3CCCE. Regulamin jest również bardzo restrykcyjny w kwestii troski o identyczność oprogramowania silnika dla wszystkich uczestniczących w zawodach pojazdów. Specyfikacja: 6-cylindrowy, wolnossący, 4-zaworowy, 3.598 cm³, skok cylindra x skok tłoka: 76,4 mm x 99,98 mm, moc: 420 KM przy 7500 obr./min, moment: 420 Nm, maks. obr.: 8400/min, sucha miska olejowa (wymagany olej Mobil1 0W 40), elektronika silnika Bosch MS 3.1, wtrysk paliwa Multi-Point, sekwencyjny, paliwo standardowe Super Plus, bezolowiowe, 98 ROZ, wyczynowy uk-

więcej na: katalogdla kierowcow.pl



SAMOCHÓD

Już 27 kwietnia, na torze Hungaroring wystartowała nowa seria GT3 Cup Challenge Central Europe składająca się z 7 rund połączonych z weekendami WSMP. Wyścigi odbywać się będą na długości 18 okrążeń. By jednak rywalizacja była czysta, a szanse wszystkich jak najbardziej wyrównane, potrzebny jest bardzo precyzyjny regulamin i jeszcze bardziej restrykcyjne przestrzeganie go przez zawodników i zespoły. W przypadku pucharu najważniejszym punktem jest paragraf określający dopuszczalny zakres przeróbek samochodów i elementów, w które można ingerować, a także stwierdzający jednoznacznie, kiedy można to robić, oraz dotyczący wielu innych aspektów. Nie inaczej jest w przypadku GT3CCCE, gdzie doprecyzowano najdrobniejsze niuanse specyfikacji samochodów typu Porsche 911 GT3 Cup, bowiem tylko te auta ze specjalnej serii Porsche dopuszczone są do rywalizacji. Wyróżniamy trzy główne typy/modele: typ 996 (do rocznika 2004), typ 997 (roczniki 2005–2009), typ 997 (roczniki 2010–2012)

SILNIK

Silniki są plombowane przed wysyłką z zakładu Porsche AG w Stuttgarcie i tylko w takim stanie, a zatem w nienaruszonych plombami, mogą wziąć udział w rundzie GT3CCCE 2012.

ład wydechowy (tłumik końcowy z podwójną rurą wydechową)

NAPĘD

Skrzynia biegów sekwencyjna, 6-biegowa, przełożenie główne: i = 4,01. bieg 12/38 i = 3,167 2. bieg 15/32 i = 2,133 3. bieg 18/31 i = 1,722 4. bieg 20/28 i = 1,400 5. bieg 23/26 i = 1,130 6. bieg 29/27 i = 0,931, smarowanie ciśnieniowe, wymiennik ciepła olejowo-wodny, koło zamachowe 1-masowe z hydraulicznym wyprężaniem centralnym, 3-tarczowe sprzęgło z wykładzinami spiekowymi 51 cała, mechanizm różnicowy z blokadą 40%/60%, napęd na tylną oś, zabrania się stosowania w pojeździe telemetrii i

radiotelefonu – wymagane jest stosowanie zamontowanego fabrycznie systemu rejestracji danych firmy Motec o symbolu „GT3 Cup” (kierowca korzysta z wyświetlacza Motec ADL2)...

zescanuj kod i przeczytaj cały tekst



fragment artykułu pochodzi z:
Miesięcznik dostępny w punktach kolportażu prasy.
Cena: 7,95 zł

WRC
magazyn rajdowy

Najlepszy samochód do ciągnięcia przyczepy

W ciągu ostatnich pięciu lat zaszczytne miano najlepszego samochodu roku wśród pojazdów mogących ciągnąć przyczepę („The Towcar of the Year Awards”) zdobywała w Anglii Škoda. Zdobyła go także w zeszłym roku.

W zeszłym roku mocno deptał jej po piętach Ford Modeno, dlatego tegoroczna rywalizacja zapowiadała się bardzo ciekawie. Jednak ani jeden, ani drugi samochód nie triumfował w tym roku. Zdaniem kilkunastu ekspertów moto-

droższym hobby? Takie wnioski można wysnuć ze zmian w liczbie pojazdów i kategoriach cenowych w tym roku.

Potrójny triumf Volkswagena!

Volkswagen jest wielkim triumfotorem tegorocznej edycji, bo zdobył nie tylko najważniejszy tytuł, ale wygrał jeszcze w dwóch kategoriach: Jetta Sport 2.0 TDI DSG zwyciężyła także w najniższej kategorii cenowej, a jej dużo większy brat, czyli Volkswagen Touareg Escape 3.0 V6 TDI – zwyciężył w... najwyższej kategorii cenowej. Gdyby jeszcze w średniej kategorii cenowej wygrał Passat lub Sharan (a były brane pod uwagę!), to by dopiero był Wielki Szlem!

A czym ujęła Jetta Sport, że została zdobywcą najważniejszego tytułu? Jury przyznało, że „w tym samochodzie nie ma co prawda tyle miejsca, co w Skodzie Super, ale Jetta doskonale się prowadzi i

dostarcza samych pozytywnych wrażeń z jazdy”. A więc komfort prowadzenia był tu decydujący. Przypomnijmy, że w zeszłym roku wygrała Skoda Superb za „wspaniałe własności jezdne z przyczepą w różnych sytuacjach drogowych i bycie idealnym, rodzinnym samochodem do uprawiania caravanningu”. Jak widzimy, „rodziność” nie była w tym roku najważniejsza.

Jury doceniło też to, że Jetta oferuje aż trzy opcje wyposażenia i dobry wybór silników benzynowych i wysokoprężnych. Choć najlepszy model do ciągnięcia przyczep to właśnie wybrany, 2,0-litrowy TDI z podwójnym sprzęgłem.

Jury podkreślało również elegancki wygląd Jetty i dużą pojemność bagażnika – w tym modelu to aż 510 litrów, czyli

więcej niż w popularnym Golfie (hatchbak). Za „miły dodatek” uznano półautomatyczną klimatyzację, tempomat oraz podłączenie odtwarzacza iPod w standardzie. Zwycięzcę chwalono także za niskie koszty eksploatacji silnika 2.0 TDI i za ekologię – imponująco niską emisję spalin, bo zaledwie 138g/km CO₂. Ten ostatni czynnik ma w Wielkiej Brytanii duże znaczenie, bo zależy od niego płacony podatek, który w tym przypadku wynosi (tylko) 115 funtów rocznie.

Jak wytłaniano zwycięzcę?

Testy odbyły się w miejscowości Millbrook Proving w hrabstwie Bedfordshire. Trzydziestu dwóch kandydatów do tytułu podzielono na trzy kategorie cenowe i dwie ze względu na napęd – na cztery lub na dwa koła (z podkategorią wagową: do 1800 kg i powyżej). Dlaczego na kategorie cenowe?

Bo eksperci The Caravan Club wychodzą z założenia, że pierwsze o czym myślimy przy zakupie nowego samochodu to możliwości naszego budżetu....



więcej na: katalogdla kierowcow.pl

zescanuj kod i przeczytaj cały tekst



fragment artykułu pochodzi z:
dostępny w salonikach prasy.

Polski Caravanning
Magazyn o wszystkim o kempingu

SPECJALIZACJA
LT T4
 części do samochodów dostawczych nowe i używane

CRAFTER, LT, T4, T5
MOVANO, VIVARO
MASTER, MASCOTT
TRAFFIC
SPRINTER

30-758 Kraków, ul. Dąbalska 6, tel.: 602 33 87 18, 12 653 00 51
 www.p2000.com.pl, biuro@p2000.com.pl

Stacja Kontroli Pojazdów

ul. Liryczna 5, 31-480 Kraków
 tel.: 12 4 119 119
 www.DNAauto.eu www.diagnostyka.com

KERCB
 NAJTAŃSZE ZESTAWY CB W KRAKOWIE

KERCB, ul. Jana Brzechwy 1, Kraków
 www.twojecbradio.pl

Tel.: 501 809 408, 503 626 219

- CB RADIO
- NAWIGACJA GPS
- CAR AUDIO
- ZABEZPIECZENIA, STEROWNIKI, CZUJNIKI PARKOWANIA
- ZESTAWY GŁOŚNOMIOWE BLUETOOTH
- DIAGNOSTYKA SAMOCHODOWA: VW, AUDI, BMW OPEL, VOLVO, CITROEN, RENAULT
- HURT - DETAL - MONTAŻ - SERWIS

SPRAWDŹ NAS

P. H. **SQAD** SKLEP I SERWIS
 • CITROËN • PEUGEOT • RENAULT

Kraków, Podskale 9
 (Rondo Mateczny- boczna od ulicy Zamyskiego)

(12) 296 35 65, 296 35 66

e-mail: sqad9@interia.pl

zapraszamy w godz. 9 - 18

MONTAŻ, SERWIS, NAPRAWY, REGULACJE
AUTO GAZ "BG-Gas"
 HOMOLOGACJE, KOMPUTEROWA ANALIZA SPALIN, RATY, ODCZYT I KASOWANIE BŁĘDÓW

Kraków-Nowa Huta, ul. Żąglowa 25A
 Tel. (0-12) 686-60-53, 0608-616-169, 0694-887-167

Zapraszamy: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 - 17.00 w soboty 8.00-13.00

NAPRAWA FELG MAREK CZAJA

SPECJALIZACJA ZAKŁADU:
 - naprawa felg stalowych i aluminiowych do pojazdów samochodowych
 - lakierowanie proszkowe

32-020 Wieliczka, ul. Podleśna 3,
 tel. (12) 278 18 21, 602-138-246
 www.felgi-naprawa.krakow.pl

SERWISY SAMOCHODOWE CYGANIK

Diagnostyka komputerowa samochodów oraz naprawy osprzętu SAMOCHODY EUROPEJSKIE, AMERYKAŃSKIE, JAPANEJSKIE, KOREAŃSKIE

Systemy kontroli ciśnienia w oponach • samochody z rynku amerykańskiego

Waldemar Cyganik, tel. 602 131-045

31-988 Kraków, ul. Wyciąska 46

Mechanika Marek Cyganik, tel. 507 187-552
 Szybkie naprawy, pomoc drogowa

CZĘŚCI DO AUT Z USA
 NOWE - UŻYWANE

KOMPLEKSOWE NAPRAWY

Kraków
 ul. Wołodyjowskiego 23

tel./ fax (12) 684 08 10
 tel. (12) 684 29 85
 tel. kom. (601) 436 625
 e-mail: biuro@urbanski.com.pl

AUTO ALARMY
 PILOTY DO ZAMKÓW
 CENTRALNE ZAMKI
 BŁOKADY SILNIKA
 ŚWIATŁA DZienne

rok założenia 1989

KRAKÓW, ul. Cienista 12
 tel. 12/ 644-45-17, kom. 880 170-600
 www.alarmy-krakow.net

POGOTOWIE AKUMULATOROWE
 MYJNIA RĘCZNA
 PARKING 24h
 SERWIS OPON

MOTO-GARAŻ

MOTO-GARAŻ, ul. Jerzmanowskiego 33d, 30-836 Kraków
 tel.: 12 356 50 81, 664 498 775

MECHANIKA POJAZDOWA

NAPRAWY BIEŻĄCE
 WULKANIZACJA
 WYMIANA OLEJU
 KLIMATYZACJA - SERWIS
 GEOMETRIA KÓŁ

Wiesław Banachowicz

Kraków, ul. Dzielskiego 6a
 tel. 12 412 30 16
 pn.-pt.: 8:00 - 16:00
 www.mechanikapojazdowa.go3.pl

CZĘŚCI i AKCESORIA
 do wszystkich modeli samochodów

ŠKODA

Kraków
 ul. Kalwaryjska 64
 tel. (12) 423 63 68
 tel. kom. 605 244-383

czynny :
 pon.-pt. 8 - 18
 sobota 8 - 14

SERWIS, MONTAŻ, WTRYSK GAZU SGI
AUTO-GAZ "ART - GAS"
 HOMOLOGACJA - AUTORYZACJA
 KOMPUTEROWA ANALIZA SPALIN
 RATY

Kraków - Bieżanów, ul. Gardowskiego 30
 tel. (12) 658-79-18, kom. 602 520-714
 Zapraszamy: pn.-pt. 8.00-16.00

Sklep z częściami i Serwis Aut Francuskich

ELTO
 Andrzej Zabala & Tomasz Kubiś

Sklep: tel. 12 423 50 88 w. 21
 tel. 12 296 36 57

Serwis: tel. 12 423 50 88 w. 22
 tel. kom. 502 123 334

Kraków, ul. Podskale 11a (rejon Ronda Matecznego)

MOTORLEK
 SKLEP MOTOCYKLOWY

SKLEP INTERNETOWY
 www.motorlek.krakow.pl
 pon.-pt.: 10-18, sob.: 10-14

TEL. 694-863-249

Kraków Czysta ul. Jana Pawła II 166
 (100m od salonu HONDA)
 e-mail: fk21@wp.pl

ALFA AUTO

Kraków, ul. Zbożowa 2
 tel. (12) 423 30 90
 tel. kom. 500 132 212
 www.alfa-auto.pl
 e-mail: alfa_autogaz@op.pl

AUTO GAZ
 autoryzowany montaż i serwis samochodowych instalacji gazowych

ELEKTROMECHANIKA
MECHANIKA

RATY

WULKANIZACJA

Leszek Wyka
 31-581 Kraków
 ul. Gałczyńskiego 33
 tel. (12) 648 34 18
 tel. kom. 604 549-469

- SERWIS OGUMIENIA
- KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ
- SPRZEDAŻ OPON NOWYCH ORAZ UŻYWANYCH
- WYWAŻANIE KÓŁ MOTOCYKLOWYCH

TECH
 Tire Repair

zapraszamy: pon.-pt. 8-17, sob. 9-14

GUMI MARK WULKANIZACJA

- OPONY NOWE I UŻYWANE
- WYMIANA, NAPRAWA OPON
- PROSTOWANIE FELG

NISKIE CENY !!!

ul. Klonowica 15 c, tel: 606 215 309

Castrol Authorised Dealer

DEBICA Authorised Dealer
 opony zakupione w naszej firmie wymieniamy i wyważamy GRATIS

AUTO SERVICE s.c.
 B. Fijałkowski, P. Dudek
 KRAKÓW, OS. SŁONECZNE 8A
 TEL. 12 644-37-43
 CZYNNE: pn.-pt.: 8.00 - 16.00, sob.: 8.00 - 13.00
 www.fijalkow.pl

OLEJE SILNIKOWE Castrol oraz FILTRY OLEJOWE zakupione w naszej firmie wymieniamy GRATIS

- KOMPUTEROWY POMIAR GEOMETRII KÓŁ
- KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ
- BEZSTYKOWA WYMIANA OPON
- POMPOWANIE KÓŁ AZOTEM
- PNEUMATYCZNE SMAROWANIE
- WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO
- NAPRAWA ZAWIESZEŃ
- MYCIE PODWOZIA, NADWOZIA I SILNIKA
- PRANIE TAPICERKI
- PODCIŚNIENIOWA WYMIANA OLEJÓW
- ODGRZYBIANIE OZONEM UKŁADÓW KLIMATYZACJI
- WYMIANA CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO KLIMATYZACJI

płatnik VAT

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA

Kraków, Walewskiego 19
(przecznica z Bronowickiej)

OPONTEX



OPONY NOWE I UŻYWANE

**WULKANIZACJA
MONTAŻ KÓŁ
WYWAŻANIE KOMPUTEROWE**

**12 636-61-36
501 44-10-10**

FELGI STALOWE I ALU

ARGE

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW KR/105

Godziny otwarcia:
pon. - pt. 7:00 - 20:00
sob. 8:00 - 14:00

ul. Powstańców Wielkopolskich 13A, 30-707 Kraków
tel. (12) 656 19 12, tel. kom. 795 527 017
e-mail: diagnostyka@arge.pl

STACJA OFERUJE PEŁNY ZAKRES BADAŃ TECHNICZNYCH

www.ARGE.pl

Hurtownia Akcesoriów i Olejów

Importer Kosmetyków
Samochodowych



Zapraszamy
pon. - pt.
8:00 - 16:00

Dystrybutor Olejów
Samochodowych
i Przemysłowych



Mobil i inni

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
tel. (12) 643 63 12, tel. (12) 644 00 00
fax (12) 425 89 47

www.ARGE.pl

ARGE

CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW FRANCUSKICH



31-476 Kraków
Al. 1. Bora-Komorowskiego 9
tel. (12) 413 05 63, 417 30 29
fax (12) 417 31 73, tel. kom. 604 415 255
zapraszamy: pn.-pt. 9:00-18:00, sob. 9:00-13:00

BAND

e-mail: band.krakow@wp.pl

MIKRON

tradycje od 1969

31-553 Kraków
ul. Cystersów 21 **12 413-69-57**

czynne: 9-17



- Szlifowanie i tulejowanie bloków cylindrowych
- Szlifowanie wałów korbowych
- Regeneracja korbowodów
- Regeneracja głowic
- Samochody osobowe i dostawcze

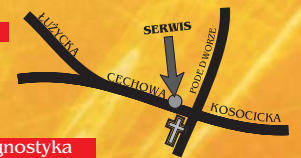
zapewniamy części

MECHANIKA ELEKTROMECHANIKA SAMOCHODOWA



Kraków, ul. Cechowa 129
tel.: 509-944-946, 513-143-891

nowe opony
przekładki opon
klimatyzacja
elektromechanika
mechanika
części zamienne
elektroniczna diagnostyka



zapraszamy: pn. - pt.: 8.30 - 18.00, sob.: 8.30 - 14.00

SPECJALIZACJA:



DŁUGOLETNI DOŚWIADCZENIE W ASO

AUTO SERWIS

SZYBKE NAPRAWY BIEŻĄCE

- PRZEGLĄDY OKRESOWE - WYMIANA OLEJU, FILTRÓW, VW
SPRZĄGŁA, ROZRZĄDU - NAPRAWY HAMULCÓW FORD
- KONSERWACJA PODWOZI

SPECJALIZACJA

ul. Lubocka 123, tel. 535 28 55 41, 788 270 449

----- Auto Komis "MAREX" -----

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA

Kraków, ul. Babińskiego 64, tel.: 880-646-163

HARP

DETAILING AUTO-MYJNIA

Pl. Serkowskiego 5
30-512 Kraków

AUTO - MYJNIA SERWIS KLIMATYZACJI

- Detailing
- Czyszczenie wnętrza
- Pranie tapicerki
- Renowacja lakieru
- Serwis klimatyzacji
- Dezynfekcja układu klimatyzacji

(12) 656 52 52

(12) 656 52 52

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

WINSZOSZENIA
REKLAMY / OGŁOSZENIA

SERWIS MERCEDESÓW

Auto Merc

- elektromechanika i elektronika (ABS, AB, ETS, ESP, EDW)
- mechanika (silniki, skrzynie, zawieszania)
- naprawy układów paliwowych (EDC, CDI, PLD)
- montaż zabezpieczeń antykradzieżowych
- ustawianie geometrii zawieszni
- **serwis i naprawa klimatyzacji**
- praca na licencjonowanych urządzeniach diagnostycznych

części zamienne
(oryginalne i zamienniki)

Mercedes Benz

Kokotów 335 (Kraków - Bieżanów), tel.: 12/ 288 04 86, 288 08 37
www.auto-merc.com.pl, e-mail: automerc@poczta.fm
zapraszamy: pn. - pt.: 8.00 - 17.00

TURBOSPREŻARKI

Turbo Car SPRZEDAŻ | NAPRAWA | DIAGNOSTYKA

TURBO

12 445 64 46
530 81 82 64

- Pierwszy w Krakowie sklep z turbosprężarkami
- Turbo do ponad 200 modeli aut w ciągłej sprzedaży
- Turbosprężarki po totalnej regeneracji, wyłącznie oryginalne niemieckie części
- Gwarancja 12 miesięcy
- Regenerujemy również turbosprężarki do silników rajdowych, ciężarówek, maszyn i urządzeń rolniczych i przemysłowych

www.turbocar.com.pl
ul. Fieldorfa Nila 17, Kraków mail: biuro@turbocar.com.pl

Auto Komis "LUCAR" - Kraków, ul. Babińskiego 63

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA

CAŁODOBOWA POMOC DROGOWA

☎ 501 562 703, 509 839 249

SIKORSKY SERWIS

AUTO-SZLIF CENTRUM OBRÓBKI SILNIKÓW
PANEWEX CZĘŚCI SAMOCHODOWE

SERWIS MECHANICZNY
SERWIS BLACHARSKO-LAKIERNICZY

biuro@auto-szlif.krakow.pl www.sikorscy.biz.pl serwis@sikorscy.biz.pl

OBRÓBKA PODZESPOŁÓW SILNIKÓW SPALINOWYCH

- samochody osobowe
- samochody ciężarowe
- maszyny rolnicze i budowlane
- motocykle i quady
- wózki widtowe
- zabytkowe auta i motocykle

NAPRAWA POJAZDÓW

- obsługa bieżąca
- diagnostyka komputerowa
- geometria zawieszni
- diesel serwis
- serwis klimatyzacji
- remonty silników
- LIKWIDACJA SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH

PELEN ASORTYMENT CZĘŚCI DO SILNIKÓW

auta zastępcze

TEL./FAX
(12) 425 92 15
(12) 643 28 28

31-752 Kraków, ul. Makuszyńskiego 5b

TEL. (12) 259 60 28
607 399 419

Dane adresowe	Asortyment paliw	Usługi
Bieruń, ul. Krakowska 107, tel. 32 216 40 41	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Chyżne 297A, tel. 18 263 17 40	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, R
Czarny Dunajec, ul. Kolejowa 30D, tel. 18 265 70 14	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Gorlice, ul. Biecka, tel. 12 353 03 15	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR, R
Kraków, ul. Bulwarowa 1, tel. 12 680 43 00	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Kraków, Al. Jana Pawła II 37b, tel. 12 648 62 96	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S
Kraków, ul. Opolska 60, tel. 12 415 81 48	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR, FF, R
Kraków Pasternik 65, tel. 12 631 61 04	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K
Kraków Pasternik 66, tel. 12 623 04 60	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, O, K, MR, FF
Kraków, ul. Powstańców Wlkp. 13, tel. 12 257 00 30	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, MR
Kraków, ul. Rzebika 6, tel. 12 653 04 27	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, R
Kraków, ul. Wielicka 22, tel. 12 257 11 45	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S
Kraków, ul. Zakopiańska 290, tel. 12 264 93 15	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, R
Książ Wielki Chrusty, tel. 41 383 86 86	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, MR
Mogilany, ul. Krakowska 24, tel. 12 276 95 55	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K
Niepołomice, ul. Akacyjowa, tel. 12 281 13 33	Pb 95, Pb 98, ON	S, K
Nowy Sącz, ul. Tarnowska 177, tel. 18 443 21 90	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	
Słomniki, ul. Krakowska 62, tel. 12 388 23 55	Pb 95, Pb 98, ON	

Kraków, ul. Kapelanka 14, tel. 726 158 504	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON	S, K, FF
Kraków, os. Kombatantów 20, tel. 12 647 22 77	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, M, O, K, N
Kraków, Al. Pokoju 91, tel. 12 686 12 74	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, M, O, K, FF, R
Wieliczka, ul. Krakowska 37, tel. 519 349 276	Pb 95, DN-98, ON, DN-ON, LPG	S, K, FF

Kraków, ul. G. Libertowska 2, tel. 12 270 33 46	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, K, FF
Kraków, ul. Opolska 9, tel. 12 415 52 06	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K

Kraków, ul. Bratysławska 1, tel. 12 631 89 20	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G
Kraków, ul. J. Conrada 36, tel. 12 290 14 21	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD, LPG	S, K, G
Kraków, ul. J. Conrada 33, tel. 12 626 70 11	Pb 95, ON, VP, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Kapelanka 37, tel. 12 259 06 50	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Marii Konopnickiej 78, tel. 12 656 10 39	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD	S, K, FF
Kraków, Al. Pokoju 65, tel. 12 686 40 30	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Stojalowskiego 1, tel. 12 650 43 60	Pb 95, ON, VP, VPD, LPG	S, M, O, K, G, FF
Kraków, ul. Wielicka 77, tel. 12 265 23 51	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD	S, M, O, K, G
Kraków, ul. Witosza 20, tel. 12 265 30 00	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD	S, M, O, K
Kraków, ul. Zakopiańska 48, tel. 12 259 05 61	Pb 95, ON, VP, VPR, VPD, LPG	S, M, O, K, G

Kraków, ul. Armii Krajowej 10, tel. 12 626 21 05	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, os. Dywizjonu 303 21a, tel. 12 641 63 01	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF
Kraków, Al. Jana Pawła II 200, tel. 12 642 04 81	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, ul. Lublańska 16a, tel. 12 417 29 36	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, ul. Mogilska 81, tel. 12 413 89 71	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF
Kraków, ul. Powstańców Wlkp. 17, tel. 12 257 13 49	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, W, FF
Kraków, ul. Wielicka 183, tel. 12 659 02 01	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, M, O, K, G, W, FF

LEGENDA

PALIWA:
Pb 95: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95; Pb 98: benzyna bezołowiowa 98; ON: olej napędowy; LPG: gaz; SP-95: suprema; SP-98: suprema 98 oktanowa; VP: benzyna V-Power; VPR: benzyna V-Power 99 oktanowa; VPD: olej napędowy V-Power; DN-98: benzyna DYNAMIC; DN-ON: olej napędowy DYNAMIC.

USŁUGI:
S: sklep 24h, M: myjnia, MR: myjnia ręczna, O: odkurzacze, K: pompowanie opon (kompresor), G: sprzedaż butli z gazem płynnym, N: najazd samochodowy, W: wypożyczalnia przyczep, FF: fast food, P: prysznic, R: restauracja

• SKUP SAMOCHODÓW ZA GOTÓWKĘ
• SPRZEDAŻ - ZAMIANA
• UBEZPIECZENIA
• KREDYTY

ZAPRASZAMY:
pon.-pt.: 9-18, sob.-niedz.: 9-14

AUTO KOMIS
31-236 Kraków
al. 29-go Listopada 153

AUTO-PARK E7
www.park-e7.gratka.pl

tel. kom.: 516 777 717, 516 777 727
autopark.e7@vp.pl

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

WYKAZ POLECANYCH STACJI BENZYNOWYCH

Wyszukiwarka

Części do WSZYSTKICH aut

czesci.rynid.pl



FPHU Strefa Serwisowa

Piotr Ziarko

Naprawa układów klimatyzacji

KOMPLEKSOWE SPRAWDZENIE AUTA PRZED KUPNEM

Geometria - Mechanika pojazdowa - Wulkanizacja
Szybkie wymiany oleju - Diagnostyka komputerowa silnika

ul. Cechowa 100 b, 30-685 Kraków, tel./fax: 12 264 70 70
zapraszamy: poniedziałek - piątek: 8.00 - 19.00, sobota: 8.00 - 13.00

5%
R
A
B
A
T
U
Z
K
A
T
A
L
O
G
I
E
M



BOSCH Diesel Centrum
Transbud Nowa Huta S.A.

Profesjonalny SERWIS aparatury wtryskowej do samochodów osobowych i ciężarowych

NAPRAWY I DIAGNOSTYKA:

- ✓ pomp rzędowych sterowanych mechanicznie i elektrycznie
- ✓ pomp rozdzielaczowych VE, VE-EDC
- ✓ pomp wtryskowych VP 29/30, VP 44
- ✓ pomp wysokiego ciśnienia cp₁, cp₂, cp₃
- ✓ wtryskiwaczy wszystkich typów
- ✓ wtryskiwaczy COMMON RAIL
- ✓ pompowtryskiwaczy i pomp pld

30-969 Kraków
ul. Ujastek 11
tel. 12 681 82 54
fax 12 681 81 64
www.transbud.com.pl
e-mail: bosch@transbud.com.pl

Stacja Demontażu Pojazdów

demot.pl

SKUPUJEMY WSZYSTKIE POJAZDY!

rozbite, skorodowane, niesprawne
wystawiamy zaświadczenia niezbędne do wydziału komunikacji,
oraz dokumenty do wyrejestrowania pojazdu



disponujemy własnym transportem

PŁACIMY GOTÓWKĄ!!!

sklep internetowy
www.demot.pl

tel. 12/ 273 07 25, tel. kom. 886 699 832, e-mail: demot@demot.pl

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon.
Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.

CENTROGUM

Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

kwota do zapłaty

0,01 zł

Pompowanie kół azotem

Gładysek Przegląd wiosenny

w skład którego wchodzi:

kontrola oświetlenia, kontrola układu wydechowego,
kontrola zawieszenia, kontrola układu kierowniczego,
kontrola jakości oraz poziomu płynów, kontrola układu hamulcowego, badanie akumulatora i ładowania

kwota do zapłaty

0,01 zł



"MTM" Hyundai

Kraków, ul. Radzikowskiego 4
tel.: 12 357 11 00, e-mail: serwis@hyundai-mtm.pl

kwota do zapłaty

0,01 zł

Sprawdzenie stanu technicznego auta dowolnej marki. Kontrola 20 niewralgicznych punktów w samochodzie.

Miesięczny abonament w internetowym systemie zapytań o części motoryzacyjne

czesci.rynid.pl

Oferta dotyczy tylko firm motoryzacyjnych.

kwota do zapłaty

12,30 zł



HARP

30-512 Kraków, Pl. Serkowskiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harp.com.pl

Odgrzybianie klimatyzacji metodą ozonową

kwota do zapłaty

35,00 zł

Gładysek Pełny serwis klimatyzacji (próżnia 20 minut)

Usługa nie uwzględnia ceny gazu. Gaz dodatkowo płatny: 10 zł za 100 gram.

kwota do zapłaty

69,00 zł

KUPONY RABATOWE

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA

KATALOG

18

KATALOG

19

KUPONY RABATOWE

Po prostu wytnij i zostaw w firmie na którą wystawiony jest kupon.
Bez żadnych dodatkowych zobowiązań i gwiazdek.

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

CENTROGUM

Kraków, ul. Głowackiego 14
tel. (12) 638 70 12
tel./fax (12) 636 54 24

Zapraszamy: **Poniedziałek - Piątek od 8 do 18, Sobota od 8 do 14**e-mail: centrogum@driver-polska.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 411 56 58

Gładysek

Kraków
ul. Bora Komorowskiego 11
tel. 12 411 56 58, www.gladyssek.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 357 11 00



"MTM" Hyundai
Kraków, ul. Radzikowskiego 4
tel.: 12 357 11 00, e-mail: serwis@hyundai-mtm.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

Aby zrealizować kupon wymagane jest podpisanie
stosownego zlecenia. Wszelkie informacje pod
numerem: 12 632 09 32 lub mailowo: czesci@trynid.pl
Możliwy jest bezpłatny dojazd.

czesci.rynid.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 656 52 52 lub 12 423 55 55



30-512 Kraków, Pl. Serkowskiego 5
tel./fax (12) 656 52 52
tel. (12) 423 55 55
www.harp.com.pl

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY

KATALOG dla kierowców

nie ponosi odpowiedzialności za realizowanie przez partnerów kuponów, ani za transakcje dokonywane za ich pośrednictwem. Wszelkie reklamacje winny być kierowane bezpośrednio do firmy na którą wystawiony jest kupon. Aby skorzystać z kuponu należy zostawić go w firmie na którą został wystawiony.

kupon ważny do 15.06.2012

Przed realizacją kuponu wymagana jest
wcześniejsza rezerwacja telefoniczna
pod numerem: 12 411 56 58

Gładysek

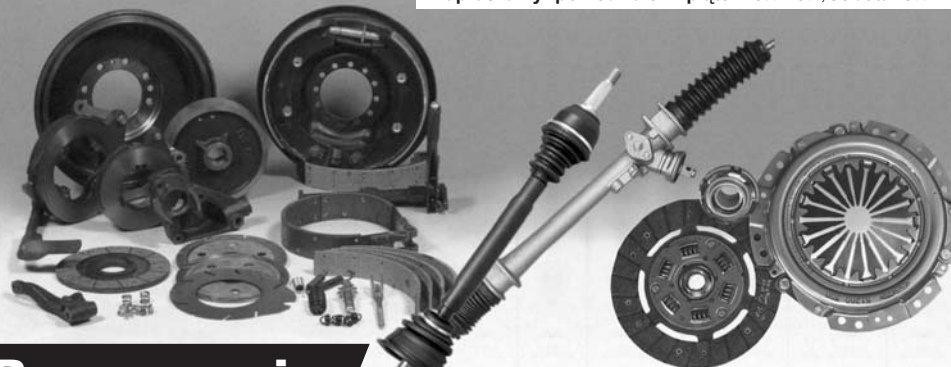
Kraków
ul. Bora Komorowskiego 11
tel. 12 411 56 58, www.gladyssek.pl

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA

P.H.U. HENJAN

30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 149
tel. kom.: 605 293-466, 605 293 465

zapraszamy: **poniedziałek - piątek: 8:00-18:00, sobota: 8:00-14:00**

Regeneracja: przekładni kierowniczych

turbin samochodowych, sprzęgieł samochodowych

szczęk hamulcowych, rozruszników, alternatorów

pomp wspomagania

SERWIS i WYMIANA NA MIEJSCU

Specjalizacja
auta **FRANCUSKIE**
RENAULT PEUGEOT CITROEN

KOMPLEKSOWE
naprawy
WSZYSTKICH marek

AUTO SERVICE EURO-MOTO-CAR S.C.

tel. 501 172 488

31-572 Kraków
ul. Niepołomska 54

- mechanika, elektronika
- sprzedaż oryginalnych części do Renault
- remonty silników - benzyna, diesel
- remonty mechaniczne aut zabytkowych

Auto Serwis Tomasz Gadzina
wszystkie marki - specjalność samochody francuskie



Kraków, Al. 29-go Listopada 166, tel. 608 77-64-05

F.H.U. MOTO-ELEKTRO
Stępiński Krzysztof

SKLEP

- części do samochodów krajowych i zagranicznych
- akcesoria
- oleje, płyny (olej Shell luzem)
- elementy blacharskie

SERWIS

- obsługa i naprawa układów: kierowniczego, zawieszenia, hamulcowego
- wymiana: olejów, płynów eksploatacyjnych, filtrów, świec, sprzęgła, rozrządu, pomp wody i termostatów, łożysk, przegubów, uszczelnień silnika
- wymiana opon
- kompleksowe wyważenie kół
- geometria kół



32-005 Niepołomska, ul. Sosnowa 10
tel. 12 281 23 68, tel. kom. 506 153-977
e-mail: motoelektro.krzysiek@vp.pl

AKUMULATORY
sprzedaż - serwis

ul. Prandoty 6
(zakład przeniesiony z ul. Krowoderskiej 60)

☎/12/ 412 62 41

czynne: pn.-pt.: 9.00 - 18.00, sob.: 9.00 - 13.00

Redakcja:
31-159 Kraków,
Al. J. Słowackiego 17A
tel./fax (12) 632 09 32
e-mail: kdk@kdk.pl
Redaktor naczelny:
Robert Lorenc

zskanuj kod
i sprawdź e-wersje



Reklama:
tel. (12) 632 09 32
tel. 609 370 869
e-mail: reklama@kdk.pl

Zamawianie internetowego wydania gazety:
e-mail: newsletter@katalogdla kierowcow.pl
Wyprodukowano w Polsce

Wydawca:
Firma Usług Reklamowych "KATALOG"
31-159 Kraków, Aleja Juliusza Słowackiego 17A

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych, zastrzeżenie własnych tytułów. Fotografie oraz dane umieszczone są na odpowiedzialność prezentowanego Reklamodawcy. Pisownia artykułów zgodna z oryginalną. Za treść reklam i ogłoszeń Wydawca nie ponosi odpowiedzialności. Wszelkie znaki graficzne firm umieszczane są na

pracujemy
na komputerach
dostarczonych przez
firmę



www.primakomp.pl

odpowiedzialność Reklamodawcy. Wydawca ma prawo odmówić umieszczenia reklamy niezgodnej z przepisami lub interesem Wydawcy. wywd. A: KRAKÓW - WIELICZKA numer zamknięto: 27.04.2012 zdjęcie pierwsza strona: Skoda

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY
KATALOG dla kierowców

www.katalogdla kierowcow.pl



DIESEL SERWIS

31-572 KRAKÓW ul. NIEPOŁOMSKA 55

**BOSCH
DELPHI**

tel./fax 12 686 13 78
kom. 505 269 716
500 272 822

SERWIS CZYNNY:
PN. - PT., 8 - 17

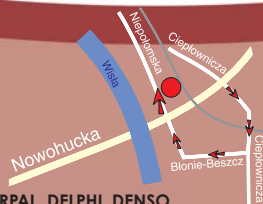


NAPRAWA POJAZDÓW

osobowych, ciężarowych i dostawczych
oraz koparek i maszyn budowlanych
(MAN, SCANIA, DAF, VOLVO, IVECO, MERCEDES,
RENAULT, DUTZ, OPEL, BMW, VW, AUDI, SKODA i inne)

NAPRAWA POMP WTRYSKOWYCH:

rzędowe, rotacyjne, common rail, EDC, VE, VA,
VP-44, 29-30, CP, BOSCH, ZEXEL, PERKINS, MOTORPAL, DELPHI, DENSO



**NAPRAWA
SILNIKÓW
DIESLA**
**DIAGNOSTYKA
POJAZDÓW**

NAPRAWA POMPOWTRYSKIWACZY
do samochodów osobowych i ciężarowych

**SPRAWDZENIE ORAZ NAPRAWA
WTRYSKIWACZY**
do samochodów osobowych i ciężarowych

AUTO Gaz KAR GAZ MONTAŻ

MECHANIKA POJAZDOWA

- **DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA**
- **NAPRAWY BIEŻĄCE**
- **WYMIANA OLEJU**
- **ZAWIESZENIA**
- **HAMULCE • ELEKTRYKA**

WULKANIZACJA

- **WYWAŻANIE KOMPUTEROWE**
- **OPONY I FELGI**
- **NOWE I UŻYWANE**

www.autokargaz.pl

KLIMATYZACJA

tel./fax: 12 645 55 87
OS. GRĘBAŁÓW, UL. GEODETÓW 18 B

www.aservice.pl

Slusarczyk AUTO SERVICE mechanika pojazdowa wulkanizacja



Kraków, ul. Centralna 75
tel. (12) 644 72 01 biuro@aservice.pl

BAT - LEB STACJA KONTROLI POJAZDÓW

JAN BATOR & ANDRZEJ LEBIEST
PRZEGLĄDY TECHNICZNE
POJAZDÓW ZASILANYCH GAZEM

TYP: A, B, T / c, d, e

- A** - motocykle i motorowery
- B** - samochody do 3,5t
- T** - ciągniki rolnicze
- c** - pojazdy zasilane gazem
- d** - sprowadzane z zagranicy
- e** - skierowane przez policję lub starostę
- okresowe jako "SAM"

tel./fax (12) 251 13 13 zakład tel. kom. 601 42-64-89
tel./fax (12) 251 21 31 dom tel. kom. 607 95-49-06

Wieliczka, Grabie 154
pon. - pt.: 8.00 - 20.00, sobota: 8.00 - 15.00

SPIES HECKER

LAKIERY SAMOCHODOWE NARZĘDZIA LAKIERNICZE

Lakiery w aerozolu



KRAKÓW
Al. 29-go Listopada 154
tel. (12) 415-15-57

TAPICERSTWO MEBLOWE

- **renowacja mebli**
(współczesne i antyki)
- **wystrój**
wnętrz i lokali
wg. indywidualnego
projektu

TAPICERSTWO SAMOCHODOWE

- **tapicerka**
skórzana i welurowa
- **pokrowce** na siedzenia
- **naprawa foteli**



Vantage

Centrum TAPICERSTWA

Kraków, ul. Pachońskiego 11, tel. (12) 415 50 56
e-mail: biuro@ct-vantage.pl, www.ct-vantage.pl

**Części i akcesoria
nowe i używane
importowane z Francji
do samochodów marki**



CITROËN PEUGEOT RENAULT



AUTO - COM

czynne: 9-17, sob.9-13

Kraków, ul. Rybitwy 38a
tel./fax (12) 653-00-99, tel. 601 42-05-00

AUTO "ELEKTRO-OIL"

SERWIS SAMOCHODOWY

- ✓ Elektromechanika
- ✓ Serwis Olejowy



- ✓ Sklep Motoryzacyjny
- ✓ Klimatyzacja

- ✓ Opony /wymiana i sprzedaż/

Kraków, ul. Centralna 47, tel.: /12/ 643 63 22

Sklep: tel./fax: 12 686 06 11

Warsztat: tel./fax: 698 968 992

zapraszamy: poniedziałek - piątek 8 - 17

e-mail: autoelektrooil@op.pl

www.aeo.net.pl



F.H. Skarbek

CZĘŚCI

DO SAMOCHODÓW PRODUKCJI
FRANCUSKIEJ
PEUGEOT RENAULT CITROËN

Kraków, ul. Pocieszka 17 tel. (12) 415-73-14
Sklep czynny:
Pon-PT: 9-17
Sobota: 9-13

www.czesci.krakow.pl

www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA