

## DOMI MOTO CAR



MECHANIKA POJAZDOWA

OPONY

WULKANIZACJA

AUTO CZĘŚCI

KOMIS



POMOC DROGOWA

MYJNIA SAMOCHODOWA

Sprzedaż samochodów i motocykli  
Wyjazd z klientami po samochody  
Myjnia samochodowa  
Kosmetyka samochodowa



Bielsko - Biała, ul. Żywiecka 155  
tel.: /033/ 811 14 82, tel. kom.: 0 506 977 020  
dominiks@op.pl

## AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW

ASB PALKA

Zakład ASB PALKA wykonuje:

- naprawiamy automatyczne skrzynie 4,5,6,7 stopniowe
- naprawiamy skrzynie ECVT, VTY, MULTITRONIKI (bezstopniowe)
- posiadamy skrzynie po remoncie na wymianę, wykonujemy diagnostykę komputerową skrzyń biegów
- przeglądy bieżące, wymiana oleju
- naprawa i wymiana automatycznych skrzyń w ciągu jednego dnia po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym (nie wszystkie modele)

**WYSYŁKA - DHL**

Na wszystkie naprawy udzielamy 6-miesięcznej gwarancji

41-400 Mysłowice  
ul. Rzemieśnicza 14  
tel. warsztat: 0 888 379 304  
tel. biuro: (032) 299 11 37  
tel. kom.: 0 502 172 307  
tel. szef: 0 501 809 680  
e-mail: asbpalka@neostrada.pl



**AUTO BARTEX**

ul. Tuwima 4b 43-300 Bielsko-Biała  
(boczna ul. Żywieckiej)

tel. 0 888 73 22 00 0 604 07 87 02

czynne pon - sob 9<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>

**MYJNIA RĘCZNA**

SERWIS I SPRZEDAŻ  
OPON

WYMIANA OLEJU

NAPRAWY BIEŻĄCE  
HAMULCE ZAWIESZENIA PASKI



**B** Beskidzkie Centrum Czystości

**APEKS** Sp. J. **AUTORYZOWANY DEALER**

www.bcc-apeks.pl

**KÄRCHER** Oferujemy: sprzedaż serwis gwarancyjny i pogwarancyjny profesjonalne środki czystości

Numatic

**TS**

Czynne: 8.00 - 17.00

43-300 Bielsko - Biała  
ul. Bystrzańska 92 a  
tel. / fax 033 / 816 38 40  
tel. 033 / 814 01 32, tel. kom. 0 509 012 955



**BM BESKIDIA MOTOR SPz o.o.**

AUTORYZOWANY DEALER I SERWIS SKUTERÓW I QUADÓW 24 m-ce GWARANCJI

**NAJTAŃSZE SKUTERY I QUADY**

34-300 Żywiec, ul. Wesoła 91  
100 m od ronda w kierunku Bielska  
tel./fax: 033 861 76 75

[www.beskidiamotor.pl](http://www.beskidiamotor.pl)

**STACJA KONTROLI POJAZDÓW**  
SERWIS SAMOCHODOWY WSZYSTKICH MAREK



**Auto-Mechanika**  
SERWIS OGUMIENIA - SKLEP MOTORYZACYJNY

opony nowe, bieżnikowane, oleje, filtry  
klocki, szczęki, akumulatory  
amortyzatory, rozrządy, sprzęgła  
łożyska, zawieszenia, przeguby, tłumiki  
naprawy bieżące samochodów

Mobil 1 eif HELIX Castrol

Bielsko - Biała, ul. Morelowa 9, tel.: 033/ 821-78-10  
e-mail: autogajek@autogajek.pl  
www.autogajek.pl




**AUTO CZĘŚCI DANIEL**  
nowe i używane

**SKUP - SPRZEDAŻ**

Bielsko-Biała Komorowice  
ul. Niepodległości  
(obok Braterskiej 142)  
tel.: 033/ 498 88 85  
tel. kom.: 0662 765 149

**SEAT**

SIŁOXA AUTO

czynne: pn.-pt.: 9.00 - 17.00, sob.: 9.00 - 12.00



SAMOCHODY NOWE

MODEL	pojemność skokowa / moc silnika (KM)	prędkość maksymalna	przyspieszenie 0-100km	WYPOSAŻENIE												CENA	
				airbagi k / p / b	kurtyny powietrzne	wspomaganie kierownicy	ABS	centralny zamek	elekt. otwierane szyby przód / tył	elekt. regulowane lusterka / podgrz.	klimatyzacja	radioodtwarzacz	L	E	G		E
<b>CITROEN</b>																	
C1 - 2008	998/68	157	13,7	■/■/■	-	○	■	○	○/○	○/○	○	○	od 28 400				
C3 - 2008	1124/61	153	15,9	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/○	■	■	od 39 000				
C4 - 2008	1360/90	182	12,8	■/■/○	○	■	■	■	■/■	■/■	■	■	od 49 500				
XSARA PICASSO	1587/110	180	11,4	■/■/■	-	■	■	■	■/○	■/■	■	○	od 53 400				
C4 PICASSO VTI	1749/127	185	11,7	■/■/■	■	■	■	■	■/○	■/■	■	■	od 64 000				
BERLINGO	1360/75	150	17,5	■/■/○	-	■	■	○	○/■	○/○	○	○	od 53 000				
<b>FIAT</b>																	
SEICENTO	1110/54	150	14,5	■/■/■	-	-	-	-	-/-	-/-	-	○	od 20 500				
QUBO	1400/73	155	16,2	■/■/○	-	■	■	■	■/■	○/○	■	○	od 39 990				
PUNTO GRANDE	1400/77	165	13,2	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	○	od 37 000				
PANDA	1100/54	155	14,0	■/■/■	-	■	■	■	■/■	-/-	-	○	od 29 900				
BRAVO	1400/90	179	12,5	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	■	od 50 000				
SEDICI	1600/107	180	10,8	■/■/■	-	■	■	■	■/■	-/-	-	■	od 50 000				
<b>LADA</b>																	
LADA NIVA	1690/81	137	17,0	-/-/-	-	■	-	-	-/-	-/-	-	-	41 000				
LADA KALINA	1596/81	165	13,0	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	○	○	35 000				
LADA 110	1499/77	167	14,0	-/-/-	-	■	-	-	-/-	-/-	-	-	33 000				
<b>GAZELA ANDORIA</b>																	
✕> PODWOZIE	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	51 990*				
✕> PODWOZIE BRYGADOWE	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	54 990*				
✕> SKRZYNIOWY	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	58 190*				
✕> FURGON	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	57 390*				
✕> IZOTERMA	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	64 090*				
✕> WYWROTKA	2637/115	130	17,0	-/-/-	-	■	-	○	○/■	-/-	○	○	63 490*				
<b>HONDA</b>																	
JAZZ Funky	1200/78	170	12,9	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	43 900				
> CITY	1339/83	175	13,4	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	-	CD	52 900				
CIVIC Type S	1799/140	205	8,9	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	◇	CD	65 400				
CIVIC 5d	1396/90	176	11,9	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	○	○	59 900				
> ACCORD 4d-2008	2000/156	215	9,3	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	◇	CD	84 900				
CR-V	1998/150	180	10,0	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	88 400				
<b>HYUNDAI</b>																	
> i10 - 2008	1100/66	152	15,6	■/■/■	-	■	■	○	○/○	○/○	○	CD	od 32 990				
GETZ - 2008	1086/66	150	15,6	■/■/■	-	■	■	○	○/○	○/○	○	○	od 27 700				
i30 - 2008	1396/109	187	11,7	■/■/■	-	■	■	■	■/■	-/-	-	CD	od 46 600				
i30 CW - 2008	1591/122	192	11,0	■/■/■	-	■	■	■	■/■	-/-	-	CD	od 50 600				
TUCSON - 2008	1975/141	174	11,3	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	od 62 400				
SANTA FE CRDi	2200/155	179	11,6	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	◇	CD	od 110 000				
<b>PEUGEOT</b>																	
107 - 2008 rok	1000/68	157	13,7	■/■/○	○	○	■	-	-/-	-/-	○	○	od 30 000				
207 - 2008 rok	1360/75	170	13,9	■/■/■	○	■	■	■	■/■	○/○	○	○	od 42 400				
308 - 2009 rok	1560/120	180	12,6	■/■/○	○	■	■	■	■/■	■/■	■	CD	od 61 400				
407 - 2008 rok	1600/100	192	11,7	■/■/■	-	■	■	■	■/○	■/■	■	CD	od 68 200				
807 HDI - 2008 rok	1997/120	180	12,9	■/■/■	-	■	■	■	■/○	■/■	■	CD	od 92 700				
607 HDI - 2008 rok	1997/120	180	12,9	■/■/■	-	■	■	■	■/■	■/■	■	CD MP3	od 105 900				

www.kataloglakierowcow.pl zobacz co piszą inni

REKLAMY / OGŁOSZENIA

Ostatni miesiąc pierwszego kwartału 2009 roku w salonach samochodowych obfituje w liczne promocje na auta z poprzedniego roku. Największą rewolucją ma miejsce w salonach Hyundai. Ten koreański dealer odwraca ceny! Miejski i10 można teraz kupić 3000 zł taniej, placąc jedynie 26 990 zł. Popularny Getz kosztuje raptem 27 700 zł, czyli 7 000 zł taniej. Na flagową limuzynę klasy kompakt dealer daje 8 000 zł upustu, a na i30 aż do 10 000 zł. Prawdziwa jednak rewolucja zaczyna się przy samochodach typu SUV. Te miejskie terenówki Hyundai przecenił odpowiednio o 20 000 zł Tuscon i 26 000 zł Santafe. Dodatkowo w trosce o bezpieczeństwo swoich klientów dealer sprezentuje im opony zimowe do wybranego SUV-a.

Citroen również nie pozostaje w tyle. C5 Sedan 2.0 HDI Exclusive - samochód w kolorze Noir Perla Ner za 103 000,00 PLN. W skład jego wyposażenia wchodzi ABS + BAS + EBD ESP + ASR, poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy, ogrzewane lusterka boczne sterowane elektrycznie, klimatyzacja automatyczna, radio CD MP3 z sześcioma głośnikami i sterowaniem z kierownicy, tempomat, koło kierownicy pokryte skórą, funkcja statycznego doświetlania zakrętów (AFS), reflektory przeciwmglowe i bixenonowe kierunkowe z automatycznie włączanymi światłami mijania, podłokietnik centralny przedni z zamkniętym schowkiem, automatyczne wycieraczki przednie, elektrochromatyczne lusterko wsteczne, lusterka boczne składane elektrycznie, obręczę kół ze stopów lekkich 17" z oponami 225/55, zawieszenie hydropneumatyczne HYDRACTIVE III. Na komfort podróży z pewnością wpłyną podgrzewane fotele przednie sterowane elektrycznie z funkcją masażu. Dodatkowe gadżety ułatwiające jazdę to radar parkowania i czujnik ciśnienia w ogumieniu. Wyposażenie dodatkowe tego modelu to: nawigacja fabryczna, radar parkowania z przodu auta, alarm i boczne poduszki powietrzne. Kolejny promocyjny model to C4 Picasso Impress Pack z silnikiem 1,6 HDI - 110KM za nie więcej niż 77 000,00 PLN. Auto wyposażone jest we wspomaganie kierownicy, ABS, BAS, EBD, ESP, ASR, poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe, chroniące kolana kierowcy, centralny zamek, elektrycznie regulowane szyby i ogrzewane lusterka. O komfort jazdy w upalne dni zadba klimatyzacja automatyczna, a jazdę umili świetnie grające radio CD MP3. Ofertę zamyka C5 Sedan 2.0 HDI Dynamique za nie więcej niż 85 000,00 PLN. W skład wyposażenia tego modelu wchodzi ABS, BAS, EBD, ESP, ASR, poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy. Dodatkowo lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane.

## Ford Ka 1.2 Pierwsza jazda nowa „Kaczka”

2008 roku. Obie konstrukcje dzieli niemal przepaść, a nowa „Kaczka” deklasuje poprzedniczkę jakością i wzornictwem zachowując świetne właściwości jezdne, ale niestety także brak dźwigni otwierania bagażnika z kabiny. Nowe Ka powstało w oparciu o model Panda, podobnie jak fiатовska „Pięsetka”. Oba zespoły pracowały niezależnie nie

wymieniając się informacjami, a w finalnym rezultacie aż 80% części jest wspólna, chociaż praktycznie nie dotyczy to elementów widocznych. Wśród tych ostatnich najważniejsze wydają się modyfikacje zawieszenia (sprężyny, amortyzatory oraz wsporniki poprzeczne przy obu osiach), dzięki którym usztywniono układ jezdny aby zapobiec charakterystycznemu dla Pandy przechylaniu się w zakrętach.

Na drogach hiszpańskiej Ibizy o nawierzchni równiejszej niż polskie autostrady zawieszenie wydawało się miękkie, może nawet odrobinę za bardzo. Tradycyjnie postanowiłem odszukać trasę podobną do polskich dróg, czyli z umiarkowaniem równą nawierzchnią, z pęknięciami i dziurami, co na Ibizie okazało się trudnym zadaniem. W warunkach drogowych przypominających nasze realia wrażenia z jazdy były zupełnie inne zawieszenie okazało się stosunkowo twarde z dobrym tłumieniem nierówności, ale nie było w stanie zapobiec drobnemu trzęsieniu (charakterystycznego dla jazdy w Polsce prawie każdym samochodem) i właśnie tak podróżować się będzie w Polsce na drogach drugiej i gorszych kategorii. Pochwalić należy dobrą przyczepność oraz brak tendencji do „podskakiwania” typowego dla wielu małych samochodów. Auto toleruje gwałtowne ruchy kierownicy i nagle zmiany kierunku jazdy, ale okupione to jest przechyłem odczuwalnym przede wszystkim z fotela pasażera.

W porównaniu z pierwszą generacją Ka nowy model jest prawie pod każdym względem lepszy i to o klasę. Przede wszystkim oferuje dużo wyższy komfort podróżowania, o klasę lepsze fotele i materiały wykończeniowe, bardziej precyzyjny układ kierowniczy oraz większy bagażnik, mimo identycznej długości 3,62 m. Nowy Ka wydaje się za to gorszy w czasie szybkiego przejeżdżania zakrętów wykazując tendencję do lekkiego przechylania się (mniejszego niż pokrewne Fiaty) oraz miejsca nad głową w drugim rzędzie – prosto siedząca osoba o wzroście 175 cm głową dotyka podsufitki mimo, że nowy model jest o 10 cm wyższy. To konsekwencja opadającej linii dachu. Generalnie to jednak inne klasy samochodów.

Przyciski sterowania radioodtworaczem CD są zdecydowanie za małe i nawet na równej drodze prowadzą do załączania się innych niż zamierzone funkcji. Warto skorzystać ze sterowania z wygodnych przełączników w kole kierownicy (zapewne opcjonalnych).

Nowa „Kaczka” odziedziczyła po pierwszej generacji brak możliwości otwierania klapy bagażnika za pomocą dźwigni czy przycisku z kabiny. Aby dostać się do kufra musimy użyć kluczyka albo pilota zdalnego sterowania, ale nie da się tego zrobić przy włączonym silniku. To dziwi w sytuacji kiedy utrudniony dostęp do bagażnika należał do najczęściej

kiedy utrudniony dostęp do bagażnika należał do najczęściej krytykowanych wad pierwszej generacji po korozji podwozia. Te ostatnie zapewne bezpowrotnie przemina, dzięki produkcji samochodu w zakładach Fiata w Tychach według zachodnich rankingów to właśnie w Polsce powstają najbardziej niezawodne Fiaty.

Silnik 1.2 o mocy 69 KM to konstrukcja znana z Fiatów Panda. W mieście spłuje się bez zarzutu, ale na trasie, zwłaszcza w pagórkowatym terenie jest tylko wystarczający i wymaga maksymalnego wykorzystywania mocy silnika i cierpliwości na reakcję wciśnięcia pedału przyspieszenia do oporu. Każde wyprzedzanie urasta do rangi wydarzenia, a auto subiektywnie wydaje się mniej zważane niż Panda z tym samym motorem i równie ospale jak pierwsza generacja Ka. Spalanie średnie w górzystym terenie, z przejazdami przez małe miasta i manewrowaniem nad brzegiem morza wyniosło 5,8 l Pb95/100 km. W płaskim terenie katalogowe 5,1 l wydaje się realne przy delikatnej jeździe i cierpliwości w czasie rozpędzania się do pozamiejskich prędkości. Zdecydowanie lepszym wyborem na trasę jest o wiele bardziej dynamiczny silnik Diesla, druga z jednostek napędowych oferowanych w nowym Ka. Nowy Ka 1.2 to fajny 4-osobowy samochód do miasta i podmiejskie wycieczki. Dość wygodny i dobrze trzymający się drogi. Nie szokuje stylem tak jak jego poprzednik, za to jest co najmniej o klasę lepiej wykończony. Jak jest bezpieczny przekonamy się w czasie testów EuroNCAP, w których Ford zapowiada 4-gwiazdkowy wynik. W Niemczech ceny nowego Ka zaczynają się od 9750 euro. Ile będzie kosztować w Polsce dowiemy się na przełomie listopada i grudnia 2008, a ponad miesiąc później auto trafi do sprzedaży.

#### Zalety:

- Atrakcyjna stylistyka nadwozia i ciekawe aranżacje wnętrza



- Niezły komfort, na idealnie równych drogach bardzo dobry
  - Właściwości jezdne – dobra trakcja i precyzyjny układ jezdny
  - Dość miejsca dla czterech nawet dobrze zbudowanych osób, ale te z tyłu nie powinny mieć więcej niż 170 cm wzrostu
- Wady:**
- Zbyt małe przyciski radioodtworacza CD
  - Utrudnione otwieranie bagażnika
  - Brak pionowego wyprofilowania w drzwiach do ustawienia butelek z picim



Ciekawe wzornictwo, dużo lepsza jakość i właściwości jezdne godne Forda. Produkowane w Tychach auto kosztuje w Niemczech 9750 euro.

Po 12 latach i 1,5 mln sprzedanych egzemplarzy pierwszej generacji Ka, Ford wprowadza na rynek zupełnie nowy model, produkowany wyłącznie w fabryce Fiata w Tychach od września

SZUKAJ CZĘŚCI SPRZEDAJ  
www.moto-detail.pl

**Gama s.c.**  
GRZEGORZ MATUSIAK, MARCIN KUROWSKI

**ELEKTROMECHANIKA POJAZDOWA**  
**ALTERNATORY - ROZRUSZNIKI**  
OSOBOWE, CIĘŻAROWE, AUTOBUSY  
REGENERACJA - SPRZEDAŻ

43-391 Mazańcowice 57, tel.: 602 358 310, 660 708 506  
e-mail: gama.beskidy@o2.pl, www.gama.beskidy.pl

**AUTO CZĘŚCI**  
**BIEGUN**

- oferujemy szeroki wybór części do samochodów zachodnich i japońskich
- rabaty dla warsztatów
- atrakcyjne ceny
- możliwość zakupu części na raty

**BOSCH** **RUVILLE** **MA sbs** **Valeo**  
**MEYLE** **MA GEAR** **SILSTEIN** **febi bilstein**

Olej **Mobil** z beczki  
Żywiec ul. Witosa 36  
tel. 033/ 475 64 64, kom. 0502 761 453

**RAWO**  
**Serwis Motoryzacyjny**

Katowice Kraków Żywiec  
ul. Gałczyńskiego 26  
43-300 Bielsko  
tel.: 0 697 689 504  
tel.: 0 663 491 094  
www.klimy.auto.pl

- klimatyzacje samochodowe
- ogrzewanie postojowe
- spawanie aluminium
- elektromechanika
- zawieszania, hamulce
- elektryka

KATALOG 05

## Stara miłość nie rdzewieje (i Moskwicz też)



Chyba najbardziej udany model moskiewskiej fabryki Moskwicz 412 był szóstym z kolei następcą pierwszego Moskwicza 400, którego budowano na wywiezionej w roku 1945 z Russelsheim linii montażowej Opla Kadetta model 38'. Ze swoim przodkiem nie miał już nic wspólnego, ale z Niemcami tak - zastosowano w nim silnik skopiowany z BMW 1500.

Czytelnikowi na pewno zrodzi się logiczne pytanie, jakie były szanse zostać posiadaczem samochodu w ZSRR w tamtych czasach? I na jaki samochód można było liczyć, wszak wybór, chociaż skromny, ale był. Otóż o sprzedaży samochodów w sieci detalicznej można było zapomnieć, samochodów nie było tyle, by wystarczyć ich dla wszystkich, a i polityka władz komunistycznych głosiła, że jest to „przedmiot dobrobytu i rozkoszy”. Samochód więc otrzymywało się według przydziału, za dobrą pracę. Wyglądało to tak, że od razu przychodząc do pracy człowiek stawał do kolejki. Szły lata, człowiek pracował i w pewien piękny dzień przychodził kierownik i oświadczał, że za sukcesy w wypełnieniu planu wytyczonego przez partię komunistyczną, kolektyw zakładu został nagrodzony przydziałami na „N” samochodów. Kierownictwo po rozpatrzeniu miejsca w kolejce i sukcesów w pracy zatwierdzało, komu mają przypaść przydziały. Szczęściarce mogli wybrać samochód lub zrezygnować. Zaś wybrać mogli z oferty „Zaporozców”, „Moskwicz” i „Ziguli”. Jakimi uczuciami kierował się człowiek i o jakim samochodzie marzył? Porównam to z panną na wydaniu. Otóż to, co się zwie potocznie „królewiczem na białym koniu”, czyli marzeniem każdej dziewczyny, bezkonkurencyjnie była Łada. Natomiast stara panna, której jedynym wyjściem było zamążpójście za tego, który bierze, był znowu bezkonkurencyjnie biedny „Zaporoziec”. Ochrzczonego młodsztwem niepochlebnych przydomków, z których najbardziej wymownym była „hańba rodziny”, był naprawdę najbardziej nielubianym samochodem i trafiał w ręce tych, którzy już nie mieli siły i chęci, wiary i nadziei w oczekiwaniu na coś lepszego. No, a w takim razie, czym był „Moskwicz” w tej mojej symbolicznej klasyfikacji? Był takim „średnio statystycznym” naręczonym. Czyli nie szczyt marzeń, ale dało się z nim jakoś żyć. Na pewno był lepszy od Zaporozca i na pewno gorszy od Łady.

Ale wróćmy już do bohatera niniejszego artykułu, czyli Moskwicza 412. Nie sposób jednak mówiąc o modelu 412 nie wspomnieć o jego poprzedniku, modelu 408. Otóż, w odróżnieniu od dzisiejszych czasów, modele nie zmieniały się co parę lat, ale były na taśmach montażowych po 15- 20 lat. Jednak po upływie tego czasu modyfikacja przebiegała dość schematycznie. Zazwyczaj w kolejności „najpierw nadwozie, potem wszystko pozostałe”. Podobnie było i z Moskwiczem. W roku 1964 powstał model 408 o całkiem odmiennym od poprzedników nadwoziu, lecz silnik, układ kierowniczy oraz wiele innych podzespołów odziedziczył po Moskwiczu 403.

Dosyć szybko, jak na tamte czasy, bo już w 1967 ujrzał światło nowy model, a mianowicie 412. I tu warto od razu zaznaczyć rzadkie zjawisko dla przemysłu samochodowego ZSRR Model 412 jakiś czas był produkowany równoległe z modelem 408. Początkowo 412 model był „ubrany” w nadwozie 408, zasadniczą różnicą była jednostka napędowa. Silnik modelu 412 miał aż 75 koni (w modelu 408 było ich 50), o 17 Nm lepszy moment obrotowy i o 18 km/h większą szybkość maksymalną. Warto

dodać, że silnik 412 (mimo deklarowania, że był produktem myśli konstruktorów MZMA) generalnie był kopią silnika BMW 1500 M115. Różnica była w bloku, który w silniku BMW był żeliwny, a w Moskwiczu aluminiowy z żeliwnymi tulejami. Również do zasilania zastosowano gaźnik „swojej” produkcji K126 (tak, na marginesie nie cieszący się dobrą sławą i często wymieniany przez „złote rączki” na Webera od Łady).

Silnik Moskwicza był mocniejszy od silnika Łady 2101 (62KM) i nawet późniejszej modyfikacji 21011 (69KM). Deklarowane przyspieszenie do 100km/h było lepsze od Łady o 1s, maksymalna szybkość podobna 140km/h. Czyli „rodzima” konstrukcja okazała się nie gorsza od „kapitalistycznego” projektu. Jako użytkownik i jednego i drugiego pojazdu muszę powiedzieć, że w praktyce wyglądało to nieco inaczej. Jazda powyżej 110 km/h Moskwiczem należała raczej do mało przyjemnych i była niepewna, a Ładą pozwalałem sobie bez większego problemu na 135 - 140. Subiektywne odczucia wskazywały, że dynamika Łady była raczej nie gorsza od Moskwicza. Sam komfort jazdy był też nie do porównania (Moskwicz miał tylne zawieszenie na resorach). No i Moskwicz był węższy, co oznaczało, że w Moskwiczu komfortowo się czuły 4 osoby, natomiast w Ładzie 5. Ale wróćmy do strony technicznej. Otóż silnik Moskwicza, mimo zalet, miał poważną wadę potrzebował benzyny 92 oktanowej. Natomiast bardziej popularną w ZSRR była 76. oktanowa. Atrakcyjność właśnie 76. oktanowej podnosił fakt, że transport ciężarowy, dostawczy (GAZY, UAZy, ZILy) jeździł właśnie na takim paliwie, a każdy kierowca

takiego pojazdu mógł sobie „dorobić” parę rubli sprzedając „na lewo” parę kanisterków benzyny. Właśnie dlatego silniki modelu 408, któremu wystarczała niskooktanowa, były bardzo długo popularne i można je znaleźć jeszcze w wielu późniejszych Moskwiczach. Montowano je nawet do następcy Moskwicza 412 - modelu 2140. Model z silnikiem 408 miał oznaczenie 2138. Natomiast silniki 412, aby przystosować do benzyny 76 „złote rączki” przerabiali, wkładając dodatkową uszczelkę pod głowicę cylindrów.

W roku 1969 model 412 doznał poważniejszej modernizacji. Warto zaznaczyć, że w międzyczasie, a mianowicie 25 października 1968 roku, postanowiono z okazji rocznicy urodzin lenińskiego komsomłu zrobić „młodocianym leninowcom” prezent i zmienić nazwę zakładu z MZMA na AZLK Awtomobilnyj Zawod Leninskogo Komsomola (Komunistycznej Sojuz Młodzieży). W pierwszej modyfikacji zmienił się kształt przednich świateł z okrągłych na sześciokątne (sprowadzone z NRD, identyczne z wartburgowskimi), tylne światła z pionowych zmieniły na poziome, a światła kierunkowskazu było umieszczone oddzielnie, dźwignia biegów została przeniesiona na podłogę, rozdzielone przednie siedzenia, zjawily się pasy bezpieczeństwa i kły na zderzakach. Dostosowano się do wymogów europejskich bezpieczeństwa pasywnego. W razie kolizji zgniataty się przednia i tylna część nadwozia. Układ hamulcowy został zmieniony na dwuobwodowy. Taki model Moskwicza do oznaczenia 412 otrzymał jeszcze literki „IE”. W ten sposób udoskonalony Moskwicz miał otwartą drogę do Europy i dosyć pokaźne ilości były eksportowane. Warto zaznaczyć, że był składany w Belgii jako Scaldia 412 i w Bułgarii jako Moskwitsch Rila. W 1971 roku została uruchomiona nowa linia produkcyjna, co pozwoliło zwiększyć dwukrotnie liczbę produkowanych samochodów. Już w roku 1974 z taśmy zeszedł dwumilionowy Moskwicz. Był to właśnie model 412. Milionowy Moskwicz był modelem 408 i zjechał z taśmy w 1967 roku. Poza bazowym sedanem były produkowane następujące modele: 426 kombi oraz 433 i 434 tzw. furgonetki, czyli dostawcze kombi bez bocznych szyb.

Warto wspomnieć i o sportowych osiągnięciach Moskwicza. Okazało się, że wykonany z lepszych jakościowo detali, sumiennie złożony, ze wzmocnionym silnikiem, może całkiem niezłe spisywać się na rajdach. W roku 1968 w rajdzie London-Sydney ekipy na Moskwiczach zdobyły drużynowe IV miejsce, w roku 1970 w rajdzie London-Mexico drużynowe III miejsce. Jeździł nimi też znany litewski kierowca Stasys Brundza, jeżdzący wtedy oczywiście w barwach ZSRR.

fragment artykułu pochodzi z:  
Miesięcznik dostępny  
15 każdego miesiąca w punktach  
kolportażu prasy. Cena: 8,9 zł



www.katalogdla kierowcow.pl zobacz co piszą inni

	Dane adresowe	Asortyment paliw	Usługi
<b>LOTOS</b>	Bielsko Biala, ul. Al.Gen. Andersa 131, tel. 033 810 53 67 Bielsko Biala, ul. Warszawska 332, tel. 033 810 46 00 Bielsko Biala, ul. Żywiecka 63, tel. 033 816 38 80 Bielsko Biala, ul. Żywiecka 270, tel. 033 816 81 91	Pb 95, ON, DN-98, LPG Pb 95, ON, DN-98, DN-ON, LPG Pb 95, ON, DN-98, DN-ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S, M, O, K, FF S, K, G, W S, M, O, K, FF, G S, O, K, FF
<b>MIXPOL</b>	Łodygowice, ul. Kasztanowa 33, tel. 033 863 39 56 Łodygowice, ul. Magazynowa 2, tel. 033 864 52 62 Miłówka, ul. Grunwaldzka, tel. 033 863 77 43 Wola, ul. Pszczyńska, tel. 032 211 81 60	Pb 95, Pb 98, ON Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON, LPG	S S, K S S
<b>STACJE PRYWATNE</b>	Bielsko Biala, ul. Czerwona 112, tel. 033 822 21 36 Bielsko Biala, ul. Komorowicka 285, tel. 033 814 52 79 Bielsko Biala, ul. Legionów 59, tel. 033 812 52 82 Przybęda, ul. Cesarka 1, tel. 033 864 08 88 Rybarzowice, ul. Żywiecka 823, tel. 033 817 60 02 Świnna, ul. Żywiecka 49, tel. 033 863 89 44 Węgierska Górka, Cisiec, tel. 033 864 27 14 Żywiec, ul. Fabryczna 1, tel. 033 861 32 44 Żywiec, ul. Wesola 3, tel. 033 861 28 72	Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, ON, LPG Pb 95, Pb 98, ON, LPG Pb 95, ON Pb 95, ON Pb 95, ON	S, M, O, K, G, P, G, R S, M, O, K, G, P S S, O, K, FF, 24h S, M, O, K, P, R S S S S
<b>Shell</b>	Bielsko Biala, ul. Cieszyńska 160, tel. 033 829 01 22 Bielsko Biala, ul. Daszyńskiego 54, tel. 033 829 01 30 Bielsko Biala, ul. Warszawska 156, tel. 033 829 01 01 Jasienica, ul. Jasienica 75, tel. 033 829 01 41 Pszczyna, ul. Bielska, tel. 032 449 16 71 Świętoszówka, ul. Bielska 7, tel. 033 815 20 08	Pb 95, VP, VP ON, ON, LPG Pb 95, VP, VPR, ON, LPG Pb 95, VP, VPR, ON, LPG Pb 95, VP, VPR, ON Pb 95, VP, VP ON, ON, LPG Pb 95, VP, VP ON, ON, LPG	S, M, O, K, G, FF S, M, O, K, G, FF S, FF, K S, O, K, G, P, FF, R S, M, O, K, G S, O, K, G, FF, P, R
<b>LD3</b>	Bielsko Biala, ul. Wałowa 21, tel. 033 819 39 98	Pb 95, Pb 98, ON, LPG	czynne 6-22
<b>STATOIL</b>	Bielsko Biala, Al.Gen.Andersa 26, tel. 033 816 92 77 Bielsko-Biala, ul. Partyzantów 44, tel. 033 811 78 85 Cieszyn, ul. Kolejowa 8, tel. 033 858 25 15 Oświęcim, ul. Dąbrowskiego 32, tel. 033 842 01 53 Żywiec, ul. Wesola 124, tel. 033 860 45 10	Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG Pb 95, SP-95, SP-98, ON, LPG	S, O, K, W, FF S, M, O, K, W, FF S, M, O, K, W, FF S, M, O, K, W, FF S, M, O, K, W, FF

### LEGENDA

#### PALIWA:

Pb 95: benzyna bezołowiowa Eurosuper 95; Pb 98: benzyna bezołowiowa 98; ON: olej napędowy; LPG: gaz; SP-95: suprema; SP-98: suprema 98 oktanowa; VP: benzyna V-Power; VPR: benzyna V-Power 99 oktanowa; VP ON: olej napędowy V-Power; DN-98: benzyna DYNAMIC; DN-ON: olej napędowy DYNAMIC; ON Bio: olej napędowy z biokomponentami.

#### USŁUGI:

S: sklep 24h, M: myjnia, O: odkurzacz, K: pompowanie opon (kompresor), G: sprzedaż butli turystycznych z gazem płynnym, N: najazd samochodowy, W: wypożyczalnia przyczep, FF: fast food, P: prysznic, R: restauracja

## AUTO KOMIS LISCAR

**Kupujemy Twoje auto - gotówka od ręki**

ul. Żywiecka  
43-365 Wilkowiec  
tel. 515 088 899  
e-mail: nati77@onet.eu  
www.mizia.eu, www.lis-car.otomoto.pl

## AUTO KOMIS - BOBOŃ JANUSZ

www.bob-cars.otomoto.pl, www.bobcars.trader.pl

### BOB CARS

**SPRZEDAŻ  
POŚREDNICTWO  
ATRAKCYJNE KREDYTY**

Auta sprowadzane z zagranicy i giełdy. Bezplatne wstawianie na plac.  
Przyjmujemy oferty sprzedaży. Realizujemy zamówienia kupna.

Bielsko, ul. Żywiecka 238A; Żywiec, ul. Wesola, tel.: 033/ 816 26 11, tel. kom.: 0 609 800 957, 609 800 955

## Prawie jak DAKAR



Na początku stycznia wystartował kolejny Rajd Dakar. Tym razem nie w Afryce, ale w Argentynie i Chile. Tradycyjnie bardzo mocną ekipę wystawił fabryczny team Mitsubishi, który chce sięgnąć po kolejne, 13. już zwycięstwo. Co ciekawe, na trasę wyruszyło kilka modeli Outlandera 2.2 DI-D w charakterze samochodów serwisowych. Do redakcji WRC trafiła właśnie taka wersja, nawet ze specjalnym oklejeniem á la Dakar.

Mitsubishi Outlander drugiej generacji pojawił się na rynku niecałe dwa lata temu, stanowiąc bazę dla bliźniaczego Citroena C-Crossera i Peugeota 4007. Japoński SUV (Sport Utility Vehicle) szybko zdobył popularność, bijąc rekordy sprzedaży m.in. w Japonii, USA, Europie i Chinach. To także najpopularniejszy model Mitsubishi w Polsce. W porównaniu z poprzednią generacją ma nie tylko inne nadwozie, ale również nowoczesny układ przeniesienia napędu, zmodyfikowane zawieszenie i co najważniejsze – szeroką gamę silników, w której znalazły się mocne i zarazem oszczędne turbodiesle.

### Japońska elegancja:

Zarówno stylizacja nadwozia, jak i wnętrza Outlandera jest stonowana. Japońscy designerzy przy projektowaniu przedniego pasa (reflektory, atrapa chłodnicy), jak i kilku elementów w środku (kierownica) wykorzystali element nazywany „Mount Fuji”. Wnętrze jest obszerne, funkcjonalne i nie razi nudą. Można się jednak przycześć do jakości niektórych materiałów (plastiki na bocznych drzwiach czy w środkowym tunelu). Deska rozdzielcza z ładnymi zegarami jest wizualnie lekka, dostęp do pokręteł i przełączników wręcz intuicyjny. Szkoda, że kolumna kierownicy jest regulowana tylko w pionie. Fotele są wygodne i całkiem dobrze trzymają ciało w zakrętach, ale na wertepach komfort jest już mniejszy. Przestrzeń bagażowa ma pojemność jak na SUV-a przystało: 771 l, a po złożeniu tylnej kanapy wzrasta do 1691 l. Spokojnie

pomieściła opony terenowe, skrzynki z częściami zapasowymi czy baniaki z paliwem do wyczynowego Racing Lancera.

### Mocy nie brakuje:

Silnik w Outlanderze 2.2 DI-D to jednostka wysokoprężna z systemem common rail pochodząca z koncernu...PSA (Peugeot-Citroen). Do dyspozycji mamy 156 KM i moment obrotowy 380 Nm osiągany już przy 2000 obr./min. To znacznie więcej niż oferował dotychczasowy diesel 2.0 DI-D (140 KM). Choć przy zakupie dwulitrowki za ok. 4000 zł importer oferuje specjalny chip Rallitronic podnoszący moc do 167 KM.

Wracając do francuskiego diesla, trzeba przyznać, że kultura pracy jest zaskakująco wysoka. Silnik jest cichszy niż 2.0 DI-D, bardziej dynamiczny i elastyczny. Przyspieszenie do setki zajmuje mu 9,8 s, co w tym segmencie jest przyzwoitym wynikiem. Turbodziura jest minimalna, a dzięki 6-stopniowej skrzyni biegów można jeździć szybko i ekonomicznie. Średnie spalanie wynosi 7,5 l/100 km, a przy ostrzejszej jeździe w terenie z włączonym napędem 4WD waha się między 8,6 a 10,5 l. Nie jest źle jak na auto o masie 1700 kg.

### Zawieszenie dobre na dziury:

W samochodach uterenowionych nie jest łatwo znaleźć kompromis między komfortem a pewnością prowadzenia w zakrętach. Ale przecież Mitsubishi ma rajdowe doświadczenia. Niezależne zawieszenie wszystkich czterech kół z dużym skokiem jest znane chociażby z Pajero. Wielowahaczowy układ Multi-link na tylnej osi ze wzmocnionymi punktami mocowania i stabilizatorem bazuje na Lancerze Evo IX, podobnie jak aluminiowy panel dachu czy elementy płyty podłogowej. To wszystko razem obniżyło środek ciężkości.

Na zwykłej asfaltowej drodze Outlander zachowuje się bardzo pewnie. Nie buja na zakrętach, utrzymuje tor jazdy, pomimo że resorowanie jest raczej komfortowe. My testowaliśmy Outlandera także na lekkich wertepach, śniegu i błocie. Radził sobie nieźle, bez problemu pokonywał nierówności, nie narażając naszych żołądków na niezdrowe wstrząsy. Jednak próby pokonania stromych i śliskich podjazdów czy głębszych



blotnistych kolein mogą skończyć utknięciem na dłużej. Zaletą są duże, 18-calowe koła i spory prześwit, które umożliwiają swobodne pokonywanie nierówności, a także niewielkich terenowych przeszkód, takich jak kamienie w leśnym potoku. W jeździe wspomagają nas system aktywnej kontroli trakcji ASC oraz napęd na cztery koła.

### Napęd All Wheel Control:

I tu przy okazji Dakaru warto poświęcić Outlanderowi nieco więcej uwagi. Po raz kolejny sięgnięto do rozwiązań stosowanych w Lancerze Evolution. *Elektronicznie sterowany układ 4WD, jest znacznie bardziej zaawansowany niż w poprzedniej generacji Outlandera. Bazuje na rozwiązaniach z Evolution i jest bardziej niezawodny. Zapewnia nie tylko lepszą trakcję, ale także mniejszą masę auta i mniejsze zużycie paliwa* wyjaśnia Dariusz Król, szef serwisu firmy RM Filipowicz, krakowskiego dealera Mitsubishi.

Dostępne są trzy tryby napędu. 2WD – samochód ma napęd na przednie koła, jest bardziej ekonomiczny i łatwiej skręca. 4WD zależnie od różnicy prędkości kół przednich i tylnych oraz położenia pedału gazu regulowany jest moment przenoszony przez sprzęgło. W tym trybie samochód może być napędzany na przednią oś lub na cztery koła zależnie od warunków jazdy. 4WD Lock – sprzęgło może przenieść jeszcze większy moment obrotowy niż w trybie 4WD. Zapewnia on doskonałe własności jezdne na luźnych nawierzchniach. Kierowca może odczuwać większy opór przy pokonywaniu ciasnych zakrętów.

### Jak to działa?

Sterownik 4WD ECU kontroluje pracę sprzęgła umieszczonego na wejściu tylnego dyferencjału. Wykrywa prędkość pojazdu, aktualne warunki jazdy (przyczepność) i zależnie od momentu przeniesionego przez sprzęgło przenosi moment obrotowy między obie osie. Samochód może być albo przednionapędowy, albo napędzany na cztery koła z prawie zablokowanym układem. Podczas jazdy z dużą prędkością odłączany jest napęd tylnej osi, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Moment obrotowy jest przenoszony głównie na przednią oś. Kierowca za pomocą pokrętła może przełączyć układ na tryb 4WD Lock. Wtedy moc wędruje po równo na obie osie. Po przekroczeniu odpowiedniej prędkości mechanizm sam przełącza się w tryb 4WD. Jeśli samochód długo porusza się po drodze o złej przyczepności i dochodzi do częstych usługów kół, komputer może odłączyć tylną oś, aby uchronić sprzęgło

przed przegrzaniem. W tej sytuacji wybierany jest tryb 2WD. Zatem jest to system dość inteligentny, który ma poprawić bezpieczeństwo jazdy w trudnych warunkach (śnieg, śliskie i luźne nawierzchnie). Przy odłączeniu ASC na śniegu można nawet spróbować jazdy bokami. Wówczas jednak po dłuższym czasie za płynną pracą AWC nie nadaje układ kierowniczy, który nieco „puchnie” albo staje się mniej precyzyjny. Ale przecież, na co dzień nikt tak nie jeździ. W Outlanderze zastosowano także układ hamulcowy opracowany na bazie Lancera Evo IX, wspomagany ABS-em z EBD.

Oczywiście Outlandery, które pojechały na Dakar, były odpowiednio przystosowane szczególnie dotyczyło to zmodyfikowanego zawieszania. Oceniając sprawność, z jaką cywilna wersja radzi sobie na szutrowych trasach czy niewielkich wertepach, nie było większych wątpliwości, że japońskie SUV-y zdadzą trudny egzamin w Ameryce Południowej. Kierowca, którzy mieli okazję je prowadzić z pewnością pomogą fantastyczny system audio Rockford Fosgate, który idealnie zagłuszał klekot diesla na wyższych obrotach i odgłosy wertepów.

Podsumowanie:



Mitsubishi Outlander, jak na auto rekreacyjne przystało, potrafi pozytywnie zaskoczyć w lekkim terenie, a zwłaszcza na luźnych nawierzchniach. Rajdowe doświadczenia Mitsubishi z pewnością się przydały, chociażby przy konstrukcji zawieszania czy systemu AWD. Układ kierowniczy jest bardziej precyzyjny na asfalcie. Zalety przeważają nad wadami, których Mitsubishi nie ma zbyt wielu. Oczywiście w samochodzie za ponad 100 tys. zł można spodziewać się pełnej regulacji kolumny kierowniczej, wygodniejszych foteli czy lepszej jakości obić na drzwiach. Ciekawe, czy ta japońsko-francuska kooperacja wytrzyma trudny Dakaru? Do tej pory się udawało: asy Mitsubishi Stephane Peterhansel czy Luc Alphand są przecież Francuzami. Do końca stycznia na niektóre wersje Outlandera można otrzymać upust od 10 do 15 tysięcy złotych.

fragment artykułu pochodzi z:  
Miesięcznik dostępny w punktach  
kolportażu prasy.  
Cena: 7,95 zł

**WRC**  
magazyn rajdowy

**"AUTOMEX"** AUTORYZOWANY SERWIS OGUMOWANIA  
HANDEL SERWIS  
Żywiec, ul. Armii Krajowej 70, tel./fax 0-33/ 861-19-39, tel. kom.: 0-601-504-577

### OFERUJEMY:

- opony nowe, używane oraz bieżnikowane
- (Goodyear, Fulda, Sawa, Dębica, Kumbo, Barum)
- obręcze używane i kolpaki

Tomasz Ktusak

**KOMIS SAMOCHODOWY** CUBA-AUTO  
Organizujemy wyjazdy po samochody, sprawdzamy samochody na zamówienie  
Ofertuje:  
Komis, Pośrednictwo, Skup-sprzedaż, Ubezpieczenie, Kredyty, Pomoc w rejestracji  
43-300 Bielsko-Biała ul. Bystrzańska 75, (vis a vis stacji ORLEN)  
tel.: 033/ 822 77 55

WIENIENSO 760 / MWIENIENSO  
REKLAMY / OGŁOSZENIA

KREDYTY SAMOCHODOWE  
- SKUP  
- SPRZEDAŻ  
- ZAMIANA  
www.cadi.autos24.pl www.cadi.trader.pl  
Goczałkowice Zdrój, ul. Stawowa 4A  
tel.: 032 449 11 40, kom. 0 693 722 411

Cadi-Car  
ZEMŁA JANUSZ

**OPONY**  
WYMIANA NAPRAWA  
nowe — bieżnikowe — używane  
Bystra, ul. Szczyrkowska 169 (na granicy Bystra-Meszna)  
Tel.: 0 691 314 152

## Konrad Sobczyk (Suzuki Hayabusa)

Po bardzo długim czasie powracamy z kolejnym ciekawym motocyklem, w rozmowie z jego właścicielem - przed Wami Konrad Sobczyk i Suzuki Hayabusa 1400 Nitro. Konrad jest zawodnikiem od wielu lat ścigającym się na dystansie 1/4 mili, który brał już udział w wielu imprezach tego typu i to właśnie do niego należy ubiegłoroczny rekord na tym dystansie. Czerwona Hayabusa przecięła metę z prędkością 236 km/h ustanawiając rekordowe ET 9.525, podczas imprezy Moto Piknik na podolsztyńskim lotnisku Dajtki. Chwilę później rekord ten, udało się poprawić w Czechach (9,17 sekundy), więc teraz nie pozostaje nam nic innego, jak tylko oczekiwać pierwszej "ósemki" w wykonaniu Konrada Sobczyka.

Witaj Konrad! Mamy początek roku i jeszcze kilka miesięcy do rozpoczęcia nowego sezonu. Czy przez ten okres Hayabusa przeszła jakieś nowe modyfikacje mające na celu zbliżenie się do pierwszej "ósemki" w klasach motocyklowych?

Hm, powiem tak: do tej pory „liżę rany” a w zasadzie motocykl po zawodach w Czechach, gdzie po jednym z wyścigów silnik powiedział dość. Tak na marginesie szansa na pierwszą polską motocyklową „ósemkę” była już właśnie tam: najpierw ET 9,3 a w kolejnym starcie 9,17. Przekonanie o tym, że przejechanie 400 m poniżej 9 sekund było możliwe daje analiza czasów przejazdu dystansu pierwszych 60 stóp wszystkich startujących. W dużym skrócie przyzwyczajenie do naszych torów ze słabą nawierzchnią zrobiło swoje, strach o utracenie trójki na starcie spowodował zdecydowanie wolniejszy start niż to było możliwe. Wracając do modyfikacji, to będę chciał oprzeć się na setupie przygotowanym do startów w Czechach, wartością dodaną natomiast będzie (jeśli pozwoli na to czas) większa liczba startów treningowych, a w rezultacie, mam nadzieję, poprawa wyżej wymienionego czasu na dystansie pierwszych 60 stóp.

Przedstawimy w takim bliżej motocykl, którym startujesz na dystansie jednej czwartej mili - Suzuki Hayabusa 1400 ...

Suzuki Hayabusa to jeden z flagowych pojazdów Suzuki, przedstawiciel tzw. wagi ciężkiej i to w dosłownym tego słowa znaczeniu, bo w oryginalnej jego waga w stanie gotowym do jazdy wynosi ok. 250 kg. Jest to jeden z najszybszych seryjnie produkowanych motocykli na świecie i stanowi prawdopodobnie najlepszą bazę do budowy różnych pojazdów używanych zarówno w drag racingu jak i w innych dyscyplinach motorowych.

Jakie modyfikacje do tej pory pojawiły się w motocyklu?

Lista modyfikacji jest dość długa, koncentrując się jednak na najważniejszych wymienilibym instalację podtlenu azotu, zmianę elementów układu korbowo-tłokowego, zwiększenie pojemności poprzez rozwiert cylindrów, zastosowanie innych wałków rozrządu itd. Aby przenieść znacznie odbiegającą od oryginału moc bez uszługu sprzęgła ten element również zastąpiłem zestawem aftermarketowym. Istotne podniesienie mocy vs fabryczna Haya nie miałoby sensu, gdyby zawieszenie motocykla nie zostało obniżone a tylny wahacz przedłużony. Motocykl po prostu zaraz po starcie „poszybowałby” na tylne koło. To przyjemne i efektowne, niestety nieefektywne. Tak na marginesie, obecnie motocykl i tak ma „chęć wstawać”, pomimo zaimplementowanych zmian, jest to jednak dla mnie potwierdzenie na systematyczną poprawę kontroli trójki z którą, jak się okazuje, walczą nie tylko koledzy mocnych samochodów. Chciałbym w tym miejscu podkreślić, bo wielu jest takich co sądzą inaczej, że WSZYSTKIE modyfikacje i prace przy motocyklu wykonuję sam, a pomocy konkurencji, nawet tej najmocniejszej, nie odmawiam o czym przekonał się już Arek Pawlukiewicz (Szajba), kiedy w trakcie ubiegłego sezonu silnik z jego Hayabusy wylądował na moim stole warsztatowym.

W ubiegłym roku udało Ci się ustanowić rekordowy czas przejazdu na dystansie 1/4 mili, który wyniósł 9,5 sekundy. Przypuszczam, że pokonanie takiego dystansu, w tak krótkim czasie, w dodatku na motocyklu musi być dosyć ciekawym przeżyciem? Człowiek to taka istota, która ma doskonałą zdolność przystosowania się, adaptacji do różnych warunków. Mój przypadek jest tego doskonałym potwierdzeniem. W trakcie sezonu miałem

okazję „polatać” seryjną Hayabusą i wrażenia jakie miałem po przejeździe były następujące: motocykl, który kiedyś, w mojej ocenie, przyspieszał z niesamowitą dynamiką, teraz po zabawie egzemplarzem znacznie odbiegającym od fabrycznej wersji PO PROSTU NIE JE DZI!!! Cóż mogę dodać, wiele jest kwestią odniesienia.

A jak oceniasz tego typu imprezy organizowane w naszym kraju?

Wyjazd do Czech oprócz konfrontacji ze znacznie lepszymi zawodnikami (podany powyżej czas ET 9,17 s pozwolił mi zająć na 12 zawodników dopiero 6te miejsce!) miał właśnie na celu również pomóc uzyskać wiedzę jak organizowane są tego typu imprezy w innych krajach. To, co zobaczyłem przerosło moje najśmielsze oczekiwania. W zasadzie nie wiem od czego zacząć, na przysłowiową całość złożyło się mnóstwo elementów, zaczynając od badań technicznych podczas których oprócz motocykla (to było prawdziwe badanie techniczne czytaj weryfikacja zgodności z przepisami a nie niestety jak w Polsce tylko kontrola dowodu rejestracyjnego) sprawdzany był również kombinezon i kask (czy posiadają atest) poprzez odprawę dla zawodników, ich przedstawienie publiczności czy wreszcie czyszczenie pola startowego po każdym burn-oucie. Ta ostatnia czynność, banalna prawda, a jak skuteczna: zawodnicy podjeżdżają na start, rozgrzewają opony (obok stoją panowie z wodą, którzy na skinienie zawodnika leją ją pod tylne koło) i „wypływają” całe mnóstwo gumy, kamyczków i innego syfu, który uniemożliwia dobry start. To wszystko jest jednak momentalnie, po każdym zawodniku, sprzątane. Proste, ale jak działa! Tak zupełnie na marginesie nawierzchnia w zawodach, w których miałem przyjemność startować była BETONOWA...

więcej na: [www.katalogdlakierowcow.pl](http://www.katalogdlakierowcow.pl)

fragment artykułu pochodzi z:

[www.furious.pl](http://www.furious.pl)

newsy, wywiady, relacje, imprezy, galerie, forum

### Redakcja :

31-159 Kraków, Al. J. Słowackiego 17A  
tel./fax (012) 632 09 32, e-mail: kdk@kdk.pl

Redaktor naczelny: Robert Lorenc  
Redaktor odpowiedzialny: Marcin Smolski

### Reklama:

- Piotr Majchrzyk: tel. 601 522-066  
e-mail: piotr.majchrzyk@katalogdlakierowcow.pl  
- Łukasz Żywicki: tel. 605 745-103  
e-mail: lukasz.zywicki@katalogdlakierowcow.pl

### Zamawianie internetowego wydania gazety:

e-mail: newsletter@katalogdlakierowcow.pl

Wyprodukowano w Polsce

### Wydawca:

Firma Usług Reklamowych "KATALOG"  
31-159 Kraków, aleja Juliusza Słowackiego 17A

### Wszelkie prawa zastrzeżone.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych, zastrzega sobie prawo skracania nadesłanych tekstów i nanoszenia własnych tytułów. Fotografie oraz dane umieszczane są na odpowiedzialność prezentowanego Reklamodawcy. Pisownia artykułów zgodna z oryginalną. Za treść reklam i ogłoszeń Wydawca nie ponosi odpowiedzialności. Wszystkie znaki graficzne firm umieszczane są na odpowiedzialność Reklamodawcy. Wydawca ma prawo odmówić umieszczenia reklamy niezgodnej z przepisami lub interesem Wydawcy.

pracujemy na komputerach dostarczonych przez firmę



[www.primakomp.pl](http://www.primakomp.pl)

wyd. C: BIELSKO BIALA  
numer zamknięto: 15.02.2009

BEZPŁATNY REGIONALNY MIESIĘCZNIK MOTORYZACYJNY  
**KATALOG**  
*dla kierowców*

www.katalogdlakierowcow.pl



# MOTORBIKE<sub>expo</sub>

## Największe SHOW motocyklowe na południu Polski



# 28-29 marca 2009

## Hala Wystaw Kapelusz, Chorzów (przy Stadionie Śląskim)



### Najnowsze modele motocykli, quadów, tatuaże, konkursy !!!



[www.expokatowice.pl](http://www.expokatowice.pl)  
tel. 032 201 86 49

**expo** KATOWICE